



O portfólio eTruck da MAN cresce significativamente

Lisboa, 17.09.2024

- **MAN eTGX e MAN eTGS com uma vasta gama de variantes de configuração possíveis**
- **Potente autonomia da bateria até 1,6 milhões de quilómetros ou até 15 anos, dependendo da utilização**
- **Três, quatro, cinco ou seis: até 2,4 toneladas de ganho de carga útil através da seleção específica do número de baterias para cada cliente**
- **Nova: sétima bateria possível no chassis do eTGX 6x2, resultando numa autonomia até 650 quilómetros**
- **Novo: MAN eTGL expande portfólio de eTruck**
- **Introdução à mobilidade elétrica: aconselhamento e serviços setoriais de mobilidade eletrónica de 360 graus**

MAN Truck & Bus Portugal

Quinta das Cotovias, N°2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing

Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343

Email: marketing@pt.man-mn.com

http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp

Até 2030, um em cada dois camiões MAN registados na Europa será elétrico. O fabricante de veículos comerciais posicionou-se para isso com um portfólio de eTruck forte e flexível, cuja gama completa pode ser vista no IAA Transportation 2024: permite um grande número de variantes configuráveis, o que significa que quase todas as aplicações de camiões também podem ser realizadas eletricamente: desde transporte de longa distância e de distribuição até às aplicações municipais ou especiais.

Entretanto, a MAN está a registar uma enorme procura pelo novo eTruck: cerca de 2.300 MAN eTGX e MAN eTGS já foram solicitados ou encomendados desde o lançamento das vendas no final de 2023. A primeira série de frota, que será produzida este ano, está, portanto, quase esgotada, com exceção de alguns veículos. A maioria dos pedidos de informação já se refere aos veículos que serão produzidos em massa na fábrica da MAN em Munique a partir de 2025.

O MAN eTGX e o eTGS podem ser altamente personalizados com até nove distâncias entre eixos diferentes, seis versões de cabine, várias classes de desempenho do motor, combinações de baterias, posições de ligação de

A MAN Truck & Bus é um dos principais fabricantes de veículos comerciais e fornecedores de soluções de transporte da Europa, com uma receita anual de cerca de 14,8 mil milhões de euros (2023). O portfólio de produtos da empresa inclui vans, camiões, ônibus e motores diesel e a gás, além de serviços relacionados ao transporte de passageiros e carga. A MAN Truck & Bus é uma empresa do GRUPO TRATON e emprega cerca de 33.000 pessoas em todo o mundo.



carga, eixos traseiros direcionais e não direcionais, suspensão pneumática flexível e suspensão pneumática total, bem como programas de condução especialmente adaptados à respetiva aplicação e inúmeras outras funcionalidades.

A MAN Truck & Bus também apresentará o novo MAN eTGL na IAA Transportation 2024. O camião elétrico de 12 toneladas completa o portfólio de camiões elétricos da MAN para o transporte ligeiro de distribuição. Com uma autonomia de até 235 quilómetros, carregamento rápido em cerca de 30 minutos e uma carga útil de até 6.600 quilogramas, dependendo da carroçaria, oferece a combinação ideal para o transporte silencioso e sem emissões de CO2 a nível local na logística urbana de mercadorias para cadeias alimentares, retalhistas ou indústria da restauração. Juntamente com o eTGS e o eTGX, a MAN oferece agora todo o portfólio de peso total de 12 a 50 toneladas totalmente elétrico com o novo eTGL.

"O novo MAN eTruck cumpre todos os pré-requisitos para a eletrificação sustentável do transporte rodoviário de mercadorias", afirma Friedrich Baumann, Membro do Conselho Executivo de Vendas e Soluções para Clientes da MAN Truck & Bus. "Podemos oferecer a cada cliente a combinação ideal de veículos elétricos e requisitos individuais."

Graças a uma vida útil prevista de até 1,6 milhões de quilómetros ou até 15 anos, dependendo do tipo de utilização, as baterias também são extremamente duráveis.

Número e posição personalizados das baterias

Com as suas baterias modularmente combináveis e variavelmente posicionáveis, os chassis MAN eTGX e MAN eTGS de 18 a 28 toneladas com os seus 333, 449 ou 544 cv elétricos opcionais oferecem ainda mais flexibilidade. Os veículos de recolha de resíduos como carregadores traseiros ou laterais, carregadores de contentores rolantes e de caçambas, por exemplo, para escombros de construção, camiões plataforma, basculantes de três vias e basculantes de grua para o transporte de materiais de construção, bem como veículos de limpeza de neve ou plataformas de trabalho em altura podem ser facilmente implementados com o novo MAN eTruck, juntamente com muitas outras soluções de carroçaria. Graças ao design muito compacto dos módulos de bateria, o clássico trator de semirreboque de grande volume para logística de produção, por exemplo, também pode ser realizado - apesar da baixa altura do chassi e da curta distância entre eixos.



Uma nova opção é equipar o chassis MAN eTGX 6x2 com uma sétima bateria. Isto pode ser efetuado através do MAN Individual. Isto proporciona uma capacidade máxima utilizável da bateria de 560 kWh, o que resulta numa autonomia de cerca de 650 quilómetros sem ter de recarregar.

Tão importante como a aplicação personalizada do eTruck: os novos MAN eTGX e eTGS alcançam longas autonomias: mesmo para a distância entre eixos mais curta, de 3,75 metros, estão disponíveis seis baterias com capacidade até 480 kWh para os tratores de semirreboques e cinco baterias com capacidade utilizável até 400 kWh. Isto permite uma autonomia de até 500 quilómetros para chassis em operação individual sem carregamento intermédio ou uma autonomia diária de 800 quilómetros para combinações articuladas e semirreboques.

Loja MCS disponível desde o início das vendas

Para além da norma CCS com até 375 kW, a MAN oferece, desde o início das vendas em outubro de 2023, a norma de carregamento de megawatts (MCS), ainda mais potente, para o carregamento rápido provisório durante as pausas de condução, que permitirá inicialmente 750 kW, e até mais de um megawatt de potência de carregamento numa fase de expansão posterior. Também neste caso, a MAN pensou em maximizar a flexibilidade para a utilização do cliente com diferentes posições de pontos de carregamento nos postos de abastecimento. Duas conexões CCS podem ser posicionadas de forma variável no lado esquerdo e direito atrás do arco da roda dianteira ou no lado direito traseiro do quadro.

Aconselhamento e serviços abrangentes em matéria de mobilidade eletrónica

Em linha com a gama alargada de eTrucks, os clientes da MAN também podem beneficiar do programa de Consultoria 360° de eMobility recentemente apresentado: O aconselhamento sobre a mudança para a eletromobilidade inclui análises específicas do cliente sobre a utilização do veículo e os requisitos da infraestrutura de carregamento. As próprias estações de carregamento também fazem parte da oferta da MAN através de parcerias com fornecedores de infraestruturas de carregamento. Além disso, tal como nos camiões convencionais, estão disponíveis contratos de serviços e soluções de financiamento especialmente adaptadas à eMobility e às necessidades do setor da tecnologia ambiental, bem como inúmeros serviços digitais para a utilização dos novos camiões elétricos. Entre eles

Press Release
MAN Truck & Bus



está o MAN eReadyCheck, com o qual os clientes podem utilizar para verificar como as suas rotas de entrega podem ser conduzidas de forma puramente elétrica.