



## **Mobilidade urbana livre de emissões: Mais de 700 autocarros eléctricos MAN já encomendados**

Lisboa, 06.04.2022

**Os negócios com autocarros eléctricos está a crescer de forma significativa na MAN Truck & Bus. Mais de 700 autocarros eléctricos MAN já foram encomendados desde que o Lion's City E foi disponibilizado para venda. A última encomenda de um total de 53 dos autocarros urbanos totalmente eléctricos veio agora de Hamburgo. No entanto, vários dos autocarros eléctricos já estão a ser utilizados em toda a Europa.**

**MAN Truck & Bus Portugal**  
Rua Quinta das Cotovias, n.º 2  
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2.º andar  
2615-365 Alverca do Ribatejo

**Responsável Marketing**  
Luis Pereira

**Tel.:** +351 21 420 0343  
**Email:** [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)  
[http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press\\_overview.jsp](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

- **Hamburgo, Nuremberga, Zurique, Copenhaga: Autocarro eléctrico MAN proporciona mobilidade sustentável em muitas cidades europeias**
- **Última encomenda: Hamburger Hochbahn AG e Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) encomendam um total de 53 autocarros eléctricos**
- **A MAN ocupa o terceiro lugar na Alemanha em autocarros eléctricos registados em 2021**
- **Um total de mais de 700 autocarros eléctricos MAN já encomendados desde o lançamento das vendas**

Os autocarros eléctricos MAN são cada vez mais procurados. Desde o lançamento das vendas do Lion's City E em 2020, a MAN assinou contratos com clientes para a entrega de mais de 700 autocarros eléctricos. No último ano fiscal, o Lion's City E vendido pela MAN na Europa representou cerca de 5,5%, do total de mais de 2.400 autocarros urbanos MAN. Na Alemanha, isto coloca a MAN em terceiro lugar em termos de autocarros eléctricos registados em 2021. "No entanto, o nosso objectivo é, claramente, colocar ainda mais autocarros eléctricos na estrada: Até 2025, metade dos nossos novos autocarros urbanos serão alimentados a energia alternativa. E esperamos que apenas cinco anos mais tarde - em 2030 - 90% dos nossos autocarros urbanos sejam alimentados a bateria", diz Rudi Kuchta, Chefe da Unidade de Negócios de Autocarros da MAN Truck & Bus.

A MAN recebeu recentemente duas encomendas de um total de 53 autocarros eléctricos de Hamburgo. A Hamburger Hochbahn AG, por

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma faturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2019). O portefólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 37.000 colaboradores.



exemplo, encomendou à MAN pela primeira vez, com um total de 17 MAN Lion's City 18 E. Os primeiros veículos serão entregues este ano. A segunda encomenda de Hamburgo vem da Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH, que optou pela terceira vez pelos autocarros eléctricos MAN. A encomenda actual compreende 30 autocarros eléctricos rígidos e 6 autocarros eléctricos articulados. A entrega dos primeiros autocarros está agendada para este ano.

No entanto, muitos mais autocarros eléctricos encomendados serão também entregues em breve. Alguns deles já estão em uso - tais como os 39 autocarros da VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg. A empresa encomendou inicialmente 15 e depois, como parte de uma encomenda posterior, mais 13 Lion's City 18 E e 11 Lion's City 12 E da MAN Truck & Bus. Um total de 15 MAN eléctricos estarão também na estrada em Zurique, Suíça, nas linhas de autocarros normais da cidade a partir do Outono de 2022. Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) está a seguir uma estratégia consistente de autocarros eléctricos e optou pelo Lion's City E 12 E como parte desta estratégia.

### **MAN Lion's City E impressiona na Escandinávia**

Os autocarros eléctricos MAN também operam em Copenhaga desde Fevereiro: os 25 autocarros Lion's City 12 E são utilizados na rota central de autocarros 7A de Copenhaga, que transporta mais de 4,3 milhões de passageiros por ano. Para tornar os transportes urbanos tão sustentáveis quanto possível, os autocarros da cidade são carregados exclusivamente com electricidade verde. Mais 12 autocarros electricos foram também recentemente entregues à Vikingbus em Odder. Isto significa que 37 autocarros eléctricos estão agora a fazer as suas rondas nas estradas dinamarquesas.

Também na vizinha Suécia, a MAN Lion's City E garantirá a mobilidade sustentável no futuro. A KEOLIS encomendou um total de 75 MAN Lion's City 18 E para a Suécia: 60 autocarros eléctricos MAN articulados irão para Gotemburgo e 15 para Estocolmo. Outros 12 MAN Lion's City 18 E também estarão em breve a funcionar em Uppsala, Suécia. O acordo com a Gamla Uppsala Buss inclui uma opção para mais 65 autocarros eléctricos - 45 dos quais Lion's City 18 E e 20 Lion's City 12 E autocarros individuais. Além disso, 22 autocarros Lion's City E na cidade costeira de Malmö, na região



sul da Suécia, em Skåne, demonstram como podem lidar de forma excelente com o tráfego urbano e como podem ser facilmente integrados nas operações existentes. São operados por Nobina Sverige AB. "Há um enorme interesse internacional na tecnologia de condução orientada para o futuro", diz Kuchta.

### **Tecnologia sofisticada, longo alcance**

A MAN completou a sua nova geração de autocarros urbanos com a MAN Lion's City E totalmente eléctrica, uma variante de emissões zero. A produção em série da versão a solo de 12 metros começou em Outubro de 2020 na fábrica polaca da MAN em Starachowice. O autocarro articulado totalmente eléctrico Lion's City 18 E entrou em produção em série em Abril de 2021. Este oferece espaço para até 130 passageiros, o autocarro a solo para até 88 passageiros. Em termos de tracção, a MAN conta com um motor central no eixo traseiro do seu autocarro eléctrico articulado, ou dois motores centrais no segundo e terceiro eixos do autocarro articulado, o que beneficia o desempenho de condução. A energia para o sistema motriz totalmente eléctrico provém das baterias no tejadilho do veículo. Os autocarros eléctricos oferecem um alcance de até 350 quilómetros em condições favoráveis ao longo de toda a vida útil das baterias.