



## **Sistema de substituição de espelhos MAN OptiView agora também disponível para autocarros urbanos**

Lisboa, 27.01.2022

**O MAN OptiView é o primeiro sistema de substituição de espelhos do mundo para autocarros. É um enorme apoio para o condutor, eliminando os ângulos mortos e melhorando significativamente a visibilidade à noite e em situações climáticas adversas. Agora esta tecnologia inovadora está também disponível para os autocarros urbanos MAN Truck & Bus.**

**MAN Truck & Bus Portugal**  
Quinta das Cotovias, N.º2  
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2.º andar  
2615-365 Alverca do Ribatejo

**Responsável Marketing**  
Luis Pereira

- **MAN OptiView apresentado em 2018 na IAA**
- **Desde então, o sistema de substituição de espelhos tem provado a sua utilização diária**
- **OptiView é muito popular junto dos clientes**
- **Para tornar o tráfego urbano ainda mais seguro, a MAN Truck & Bus oferece agora também, o sistema digital para autocarros urbanos**
- **A tecnologia torna o ângulo morto visível para os condutores e garante assim uma maior segurança no trânsito rodoviário**

Tel.: +351 21 420 0343  
Email: [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)  
[http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press\\_overview.jsp](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

A MAN OptiView celebrou a sua estreia na IAA em 2018 como o primeiro sistema de substituição de espelhos para autocarros do mundo. Desde então, tem provado a sua utilização diária em todo o mundo. Cada vez mais condutores podem contar com a tecnologia inovadora. "O MAN OptiView é extremamente fiável e aumenta significativamente a segurança no tráfego rodoviário. O sistema de substituição de espelhos é muito popular entre os nossos clientes", diz Rudi Kuchta, Head Business Unit Bus da MAN Truck & Bus, acrescentando: "A fim de tornar as estradas nas cidades ainda mais seguras e devido a muitos pedidos dos operadores, o sistema está agora também disponível para todos os modelos da nova geração de autocarros urbanos - incluindo, claro, o 100% eléctrico MAN Lion's City E."

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.



### **Tudo em vista com o sistema de substituição de espelhos OptiView**

O sistema de substituição de espelhos pontua particularmente bem no tráfego urbano denso. "Se autocarros e peões ou ciclistas se encontrarem nas proximidades de um cruzamento, podem surgir situações perigosas porque o condutor tem dificuldade em vê-los no ângulo morto, apesar da boa tecnologia de espelhos. E é precisamente aqui que entra o nosso sistema de substituição de espelhos: torna o ângulo morto visível para o condutor do autocarro e garante assim uma maior segurança na estrada, especialmente ao virar, mas também ao mudar de faixa e manobrar", explica Heinz Kiess, Director de Marketing de Produtos de Autocarros. Como é que isto funciona? O sistema digital utiliza duas câmaras em cada lado do veículo para projectar as áreas laterais e traseiras do autocarro em alta resolução e em tempo real, em dois monitores no interior do veículo. Ao fazê-lo, podem exibir uma área maior do que no caso dos espelhos exteriores convencionais. Desta forma, o condutor pode ver o ângulo morto. Assim, o OptiView reduz significativamente o risco de não ver os outros utentes da estrada.

"Ao mesmo tempo, estamos constantemente a trabalhar para desenvolver ainda mais o sistema", diz Kiess, acrescentando: "Somos o único fabricante no mercado a oferecer agora um espelho de visão frontal de série para os nossos autocarros. Isto elimina ainda mais o ângulo morto e é particularmente útil nas manobras". No NEOPLAN Cityliner e Skyliner, um espelho é instalado no interior junto ao monitor direito, enquanto no NEOPLAN Tourliner e no MAN Lion's Coach é instalado um espelho exterior no pilar A.

O MAN OptiView também traz outras vantagens: o condutor beneficia de melhor visibilidade à chuva, neve e também à noite, uma vez que a câmara adapta automaticamente a imagem à situação. Mesmo os efeitos de clarão, por exemplo dos faróis no escuro ou no sol baixo, não prejudicam a visibilidade. As câmaras são resistentes às intempéries, têm uma função de aquecimento para o Inverno e são também particularmente duráveis.

### **Melhoria aerodinâmica graças ao OptiView**

Mas o sistema é também impressionante em termos de economia. Isto porque os autocarros com OptiView têm cerca de dez por cento menos

Comunicado de imprensa  
**MAN Truck & Bus**



arrasto aerodinâmico do que os veículos com sistemas de espelhos convencionais. Graças à aerodinâmica melhorada, os operadores podem poupar no consumo de combustível. "Com o MAN OptiView, oferecemos um sistema sofisticado que aumenta significativamente a segurança e a eficiência dos nossos autocarros. No entanto, estamos constantemente a trabalhar para o tornar ainda melhor", resume Kiess.