



103 Autocarros MAN são a nova aposta da Carris para experiências exclusivas

70 Autocarros a Gás Natural numa premissa de tecnologias mais limpas e 33 mini Autocarros preparados para as ruas estreitas dos centros históricos.

A CARRIS, a maior empresa nacional de transportes de passageiros, tem como missão a mobilidade urbana de pessoas na capital portuguesa, Lisboa. Numa frota de centenas de veículos e com os olhos postos num futuro sustentável, a CARRIS abriu 2 novos concursos públicos internacionais para a modernização da sua frota com autocarros eficientes, exigindo aos seus fornecedores o cumprimento das mais recentes normas ambientais Europeias.

33 Mini Autocarros

A MAN TGE 6.180 City LE é um projeto pioneiro na Europa, contou com a colaboração de 3 entidades, CARRIS, MAN Truck & Bus Portugal e Irmãos Mota, envolvidas desde o início na construção deste mini bus, saindo de um simples desenho num papel, e com enorme orgulho, já circulam com grande aceitação nas ruas lisboetas.

Com um comprimento e largura reduzidas, este mini bus é ideal para servir a população das cidades com centros históricos onde a necessidade de transporte e a falta de manobrabilidade nas ruas estreitas foi um fator chave para o desenvolvimento deste projeto.

Cada miniautocarro tem lotação até 18 lugares, incluindo 13 sentados, dos quais 2 estão especialmente resguardados para PMR – Passageiros com Mobilidade Reduzida e um lugar para cadeira de rodas sempre disponível. O Layout definido e concebido, neste mini-autocarro adapta-se perfeitamente às necessidades básicas de acesso dos passageiros, dado que foi concebido com piso rebaixado entre eixos (*Low Entry*), porta dupla basculante para o exterior que permite um fluxo constante de passageiros, mas também a rampa elétrica telescópica, controlada pelo motorista que permite um acesso fácil, seguro e rápido a todas as pessoas, com especial enfoque nas pessoas com necessidades especiais e de mobilidade reduzida, bem como a carrinhos de bebé.

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.

Lisboa, 17.12.2021

MAN Truck & Bus Portugal

Quinta das Cotovias, N.º2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2.º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing

Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343

Email: marketing@pt.man-mn.com

<http://www.truck.man.eu/pt/pt/mund>

[o-man/man-em-portugal/imprensa-](http://o-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

[e-media/press_overview.jsp](http://o-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)



Estes mini-autocarros estão igualmente equipados com diversos sistemas de comunicação e controlo, nomeadamente, sistema de informação interior ao público, em LCD, com informações em tempo real e de próxima paragem a cores, com comunicação sonora simultânea, sistema de videovigilância, assentos almofadados, grandes janelas panorâmicas, balaústres ergonómicamente desenhados, conseguindo assim garantir uma viagem confortável e segura, mesmo a quem viaja de pé.

O posto do motorista está equipado de forma a permitir ao motorista a capacidade de controlo total do interior do veículo através do seu posto com recurso a câmara de vídeo.

Desta forma este veículo oferece o conforto e a segurança ideais para o transporte urbano, tanto dos passageiros como dos tripulantes e por essa razão é nossa convicção que se trata de um verdadeiro convite a sentar e relaxar.

70 autocarros a CNG

Para uma oferta eficaz de serviços, a Carris é orientada por princípios de qualidade, sem comprometer a sustentabilidade.

Com este objectivo, reforçou a sua frota com a aquisição de mais 70 autocarros a gás natural, com carroçarias 100% portuguesas. Estas unidades são baseadas no chassis MAN A69 19.310 LE e na carroçaria I. Mota.

Com um objectivo claro na descarbonização das grandes cidades, o investimento em veículos amigos do ambiente torna-se cada vez mais importante e os autocarros movidos a GNC enquadram-se neste objectivo, garantindo não só a redução de partículas nocivas para a nossa saúde, mas também uma autonomia mais do que suficiente para o funcionamento diário.

Com 37 lugares sentados, 44 lugares em pé, 1 lugar de cadeira de rodas e 2 lugares rebatíveis, o novo design destaca-se com grandes janelas, bancos ergonómicos acolchoados, sistema de vídeo vigilância, LCD interior com informação em tempo real, e porque é Low Entry permite o fácil acesso ao interior do veículo auxiliado por uma rampa eléctrica, controlada pelo condutor, que, por sua vez, está protegido por uma cabine de segurança anti-vandalismo, proporcionando segurança e conforto a todos os utilizadores.

A fiabilidade e eficiência da MAN geram parcerias de sucesso!

Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus

