



## **A electrificar a Europa e agora coroado como o melhor autocarro: MAN Lion's City E é o "Autocarro do Ano".**

Lisboa, 12.10.2022

O autocarro eléctrico MAN, que entrou em produção em série em 2020 e para o qual foram recebidos um total de mais de 1.000 encomendas até à data. Inspira empresários, motoristas e passageiros, mas também especialistas - como o júri internacional "Autocarro do Ano", que agora premiou o autocarro urbano totalmente eléctrico "Autocarro do Ano 2023". Uma história de sucesso que se move - e está longe de ter terminado.

**MAN Truck & Bus Portugal**  
Rua Quinta das Cotovias, nº 2  
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2º andar  
2615-365 Alverca do Ribatejo

**Responsável Marketing**  
Luis Pereira

**Tel.:** +351 21 420 0343  
**Email:** [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)  
[http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press\\_overview.jsp](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

- **MAN Lion's City E ganha o prestigiado prémio "Autocarro do Ano"**
- **Prémio entregue na IAA em Hanôver no âmbito do evento "Estrelas do Ano" da VDA**
- **MAN prova a viabilidade do autocarro eléctrico em 2.500 quilómetros de viagem até ao "Bus Euro Test" na Irlanda**
- **Os peritos da MAN trabalham continuamente na melhoria e no desenvolvimento do eBus**
- **Lion's City E agora também disponível como versão curta em minibus com 10,5 metros de comprimento**

O MAN Lion's City 12 E fez uma aparição impressionante no "Bus Euro Test" em Limerick, Irlanda - e impressionou logo desde o primeiro minuto. Afinal de contas, o autocarro urbano 100% eléctrico tinha concluído a viagem de cerca de 2.500 quilómetros da Alemanha à Irlanda. "Foi uma experiência especial tanto para nós como para o júri quando parámos em Limerick com o nosso MAN Lion's City 12 E após dez dias de viagem", disse Rudi Kuchta, Chefe da Unidade de Negócios Autocarros da MAN Truck & Bus. Mas o autocarro urbano totalmente eléctrico também impressionou o júri durante o "Bus Euro Test". Em Maio, o júri especializado tinha recebido cinco fabricantes de autocarros de toda a Europa, na Irlanda para o teste internacional de comparação de autocarros.

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma faturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2021). O portefólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 34.000 colaboradores.



Após uma semana intensiva de testes com numerosas experiências de condutores e longas discussões técnicas, o veredicto foi claramente a favor do MAN Lion's City 12 E como o novo "Autocarro do Ano 2023". Os 23 jornalistas comerciais europeus ficaram particularmente impressionados com o conceito global do autocarro urbano, que pontua pelo seu alcance, fiabilidade, conforto e, acima de tudo, sustentabilidade.

"O novo MAN Lion's City 12 E tem um design inovador, elevado grau de conforto e uma área interior muito tranquila. A cabine dos motoristas é uma das melhores do mercado e com elevado grau de segurança. A MAN concentrou-se na mobilidade eléctrica desde o primeiro esboço, até um produto real. Desta forma, tudo se encaixa e não é um "autocarro diesel convertido em eléctrico". O Júri Internacional de Autocarros do Ano teve uma sensação positiva desde o primeiro ensaio e até à decisão de que a MAN Lion's City 12 E é o "Autocarro do Ano 2023", disse o presidente do júri Tom Terjesen.

O prémio foi entregue por Tom Terjesen a Rudi Kuchta como parte do evento "Estrelas do Ano" organizado pela Associação Alemã da Indústria Automóvel (VDA) para assinalar a abertura do IAA Transportation 2022 em Hanôver.

### **Outro capítulo na história de sucesso**

O prémio "Autocarro do Ano" é atribuído há três décadas. É considerado o prémio internacional mais importante na indústria dos autocarros. "Estamos muito orgulhosos de o nosso MAN Lion's City E ter sido tão bem recebido pelo júri especializado e de estarmos agora a receber este prestigiado prémio", diz Kuchta, acrescentando: "O prémio demonstra de forma impressionante o trabalho notável realizado por toda a equipa MAN. Ao mesmo tempo, é mais um capítulo notável na história de sucesso do nosso MAN Lion's City E.". Isto começou em 2020, quando o autocarro eléctrico urbano entrou em produção em série. Está agora na estrada dia após dia em muitos países europeus, gerando entusiasmo entre operadores e condutores de autocarros, assim como entre peritos e passageiros.

Uma das razões para isto é que os peritos da MAN Truck & Bus estão continuamente a trabalhar no desenvolvimento e melhoramento do City E. O objectivo é utilizar tecnologia sofisticada para melhorar o autocarro e fornecer aos operadores de transportes públicos o melhor apoio possível no seu trabalho diário com tecnologia sofisticada e soluções individuais. Para lhes permitir adaptar perfeitamente o seu eBus à utilização futura, a MAN



oferece, entre outras coisas, duas estratégias de utilização de baterias para o Lion's City E: Para além da estratégia "Alcance fiável" (alcance até 270 km), existe também a estratégia "Alcance máximo" para alcances até 350 km. Além disso, o novo sistema de ar condicionado CO2 e o circuito de aquecimento melhorado asseguram uma eficiência ainda maior. Também são novas as baterias modulares. Isto significa que o autocarro urbano totalmente eléctrico pode ser ainda mais adaptado às necessidades e requisitos individuais dos clientes em termos de alcance e capacidade de passageiros.

A MAN também oferece aos seus clientes uma série de alternativas em termos de dimensão. Por exemplo, o Lion's City E está agora também disponível como uma versão curta de minibus com 10,5 metros, que tem uma das maiores capacidades de bateria do segmento. Graças ao seu círculo de viragem recorde e dimensões compactas, é a solução ideal para centros urbanos estreitos e zonas pedonais. O minibus completa assim a gama de autocarros eléctricos da MAN, que agora consiste em veículos de 10,5 metros, 12,2 metros, e 18,1 metros.

### **Numerosos prémios e sucessos de vendas provam a popularidade do autocarro**

O prémio "Autocarro do Ano" agora apresentado mostra claramente como o Lion's City E foi excelentemente recebido. "Desde o início, era claro para nós que desenvolveríamos o nosso eBus em estreita cooperação com os nossos clientes, mas também que o optimizaríamos continuamente. O nosso objectivo era e é oferecer o melhor autocarro eléctrico da cidade. O facto de os nossos esforços terem sido recompensados pelo mercado e por muitos peritos é um grande sucesso", diz Barbaros Oktay, Chefe de Engenharia de Autocarros da MAN Truck & Bus. Por exemplo, o autocarro urbano eléctrico também recebeu o Prémio iF Gold 2020. O júri do iF International Forum Design ficou particularmente impressionado com o design ergonómico e esteticamente agradável do eBus.

Mas os números das vendas do Lion's City E também deixam claro o quão popular ele é. Já foram encomendados mais de 1.000 eBus no total desde o início das vendas. "Contudo, queremos colocar significativamente mais autocarros eléctricos na estrada: No último ano, pouco menos de 6 por cento dos nossos novos autocarros urbanos eram eléctricos; em 2025, esse número será metade. Por exemplo, o Lion's City E está agora também disponível como uma versão curta de minibus com 10,5 metros, que tem



uma das maiores capacidades de bateria do segmento. Graças ao seu círculo de viragem recorde e dimensões compactas, é a solução ideal para centros urbanos estreitos e zonas pedonais ocupadas em particular. O minibus completa assim a gama de autocarros eléctricos da MAN, que agora consiste em veículos de 10,5 metros, 12,2 metros, e 18,1 metros.

### **De Munique à Irlanda: eBus viaja para o "Bus Euro Test".**

O MAN Lion's City E provou quão poderoso um autocarro urbano totalmente eléctrico pode ser, a caminho do "Bus Euro Test", com uma impressionante viagem através da Europa até à Irlanda. Durante a "Electrifying Europe Tour", o autocarro urbano de doze metros atravessou oito países em dez dias. Cobriu uma distância total de 2.448,8 quilómetros e consumiu um total de 1.763,7 kWh de energia, o que corresponde a cerca de 0,72 kWh por quilómetro. Estes valores foram alcançados graças à tecnologia eficiente do Lion's City E e a uma impressionante taxa de recuperação de 20,8 por cento. Seis baterias de iões de lítio (capacidade de 480 kWh) no telhado do eBus forneceram a energia para a viagem através das cidades, sobre o campo e as montanhas. A recarga foi realizada após cada etapa diária, e não foi necessária nenhuma carga intermédia. Isto porque o autocarro eléctrico oferece um alcance de até 350 quilómetros.

### **A MAN oferece chassis eBus para mercados internacionais**

Em termos de condução, a MAN conta com um motor central no eixo traseiro do seu eBus, ou dois motores centrais no segundo e terceiro eixos do autocarro articulado, o que beneficia o comportamento de condução e a recuperação. Com a sua condução local sem emissões, o MAN Lion's City E cumpre o requisito de reduzir as emissões poluentes e sonoras nas cidades. A propósito, a tecnologia fiável do MAN Lion's City E será também utilizada no chassis do eBus da MAN no futuro. "A fim de satisfazer a crescente procura de autocarros eléctricos a nível mundial e dar uma contribuição importante em termos de mobilidade sustentável, estamos a oferecer a solução de autocarros eléctricos MAN para mercados internacionais fora da Europa com o nosso chassi eBus", diz Kuchta. No futuro, o chassi fornecerá aos fabricantes de carroçarias uma base perfeita para os seus modelos totalmente eléctricos.

### **A viabilidade é um critério importante para o júri**

## Comunicado de imprensa **MAN Truck & Bus**



Desde 1989, o júri internacional de peritos tem atribuído anualmente os títulos de "Autocarro do Ano" e "Coach of the Year" a vários tipos de autocarros. Os jornalistas comerciais europeus prestam especial atenção à adequação prática e ao conceito dos veículos fornecidos pelos fabricantes para o teste comparativo. Com o actual prémio para a MAN Lion's City 12 E, a MAN Truck & Bus já pôde receber o troféu das suas marcas de autocarros MAN e NEOPLAN 12 vezes - seis vezes como título de "Autocarro do Ano" (2022, 2020, 2006, 2004, 2000, 1994) e também seis vezes como "Coach of the Year" (2023, 2015, 2005, 1999, 1995, 1990).