



Uma hora para a protecção do ambiente: A MAN participa no Dia da Terra.

Todos podem contribuir para a redução de CO2. Esta é a mensagem da MAN Truck & Bus no Dia da Terra.

- **A MAN motiva os empregados a reduzir a sua pegada de carbono**
- **A sustentabilidade faz parte da estratégia do NewMAN**
- **A MAN Truck & Bus visa atingir uma produção neutra em termos de CO2 até 2030 com muitas medidas individuais**

A 22 de Abril, o Dia da Terra deste ano com o lema "*Restore the World*" está no calendário dos empregados da MAN Truck & Bus em todo o mundo. Como parte das actividades à escala do Grupo sob o lema **#Project1hour**, são chamados a dedicar uma hora a reflectir sobre a sua própria pegada de CO2 e a desenvolver ideias para a reduzir.

"A sustentabilidade não é apenas uma área no futuro da MAN e uma garantia do sucesso empresarial a longo prazo, mas também parte da nossa responsabilidade social", salienta Holger Mandel, membro do Conselho Executivo responsável pelas Compras na MAN Truck & Bus e também responsável pelo tema da sustentabilidade no Conselho Executivo. "Por conseguinte, é natural que participemos na iniciativa do Grupo VW para o Dia da Terra deste ano". Para tal, a empresa está a fornecer o tempo e o material.

"Os interesses da MAN e a protecção do ambiente não se contradizem. Pelo contrário: agora é o momento em que podemos conseguir tornar os nossos empregos a longo prazo e à prova de futuro - e ao mesmo tempo preservar um mundo em que os nossos filhos e netos irão gostar de viver. Não pode haver "negócios, como de costume". A direcção é clara: o futuro é conduzir sem CO2. Porque quer se trate de hidrogénio ou eléctrico: as emissões nocivas para o clima serão em breve uma coisa do passado. É por isso que é importante que as pessoas em todo o mundo e em todo o Grupo Volkswagen abordem esta questão hoje. É por isso que peço a todos os colegas que usem este dia para se

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.

Lisboa, 22 de Abril 2021

MAN Truck & Bus Portugal

Rua Quinta das Cotovias, Nº 2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343

Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp



informarem sobre este tema e estarem abertos ao futuro", salienta Saki Stimoniaris, Presidente do Conselho de Trabalho do Grupo TRATON SE e da MAN Truck & Bus SE.

Contudo, a sustentabilidade não só é de grande importância para a MAN neste dia, como também faz parte da sua estratégia e, portanto, reflecte-se em muitas áreas da empresa. Por exemplo, a MAN obriga todos os fornecedores a cumprir uma classificação de sustentabilidade (*Sustainability Rating*) como critério de adjudicação vinculativo. Com a introdução do *Sustainability Rating*, a MAN Truck & Bus está a implementar um componente importante da Estratégia de Responsabilidade Empresarial 2025+ de todo o grupo VW.

A MAN está também a estabelecer objectivos ambiciosos nos seus locais de produção: até 2030, a produção deverá ser completamente neutra em termos de CO2. Para o conseguir, a empresa depende de energias renováveis e está a investir em energia fotovoltaica (*Pinetown*) e eólica (*Salzgitter*) nas suas fábricas, por exemplo. Outros factores ecológicos como o consumo de água e os resíduos estão também a ser medidos e reduzidos para metade até 2025.

"É claro que também temos um grande impacto no ambiente com o desenvolvimento de unidades sem emissões, pelo que damos muita atenção a isto", diz Holger Mandel, nomeando outra parte da estratégia empresarial. Também aqui, o objectivo é claramente formulado: Até 2050, todos os veículos MAN nas estradas devem estar livres de emissões. "No caminho para lá, cada passo e cada contribuição dos nossos colegas conta", diz Mandel, "Juntos contribuimos para recuperar o mundo - não apenas no Dia da Terra".