



## **Para ir com ousadia, onde nenhuma carrinha antes chegou.**

**A MAN Truck & Bus revelou na Áustria, uma carrinha para operações anteriormente impensáveis. A carrinha TGE 3.180 4x4 está equipada com uma tracção especial com lagartas. Isto permite-lhe conduzir sobre encostas cobertas de neve ou prados lamacentos mesmo no Inverno, por exemplo, para chegar a pastagens alpinas, hotéis ou elevadores de esqui.**

"Desliza sobre a neve, é fabuloso", diz Martin Zeller, gerente da filial da MAN Truck & Bus em Innsbruck, descrevendo a sua experiência com o TGE convertido com a tracção de lagartas. A empresa de serviços MAN que ele gere tornou realidade a conversão de um veículo de transporte rodoviário normal, numa maravilha todo-o-terreno. "A TrackSystems - o criador e fabricante do *kit* de conversão de via - também está sediada em Tirol, e juntos queríamos mostrar que esta combinação invulgar funciona com a MAN TGE", diz Zeller. A iniciativa para a conversão partiu dos dois vendedores de carrinhas no estado austríaco do Tirol: Thomas Kofler e Fabian Bonora. O resultado surpreende todos os que vêem o veículo.

O veículo de transporte em todo-o-terreno pode ser utilizado, por exemplo, por operadores de elevadores de esqui em regiões montanhosas. Uma vez que é uma carrinha combinada TGE com um total de 8 lugares mais um lugar do condutor, o transportador pode transportar tanto pessoas como mercadorias. O fornecimento de pastagens alpinas remotas mesmo no Inverno ou o transporte confortável de hóspedes para o seu hotel alpino coberto de neve torna-se possível com a esta TGE, com lagartas. A conversão pode ser aplicada a toda a gama de carrinhas, pelo que também pode ser utilizada, por exemplo, para equipar um furgão ou uma cabine dupla com uma cama plana.

O surpreendente: a conversão para as lagartas demora não mais do que uma hora. A montagem ou desmontagem é feita como uma mudança de roda, não é necessário visitar uma oficina especial. Uma placa adaptadora, que é fixada com os parafusos originais da roda, estabelece a ligação aos eixos. A simples conversão também permite a utilização da carrinha durante todo o ano, se for necessário: Lagartas no Inverno, pneus no Verão. O peso

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.

Lisboa, 17 de Março 2021

### **MAN Truck & Bus Portugal**

Rua Quinta das Cotovias, Nº 2  
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2º andar  
2615-365 Alverca do Ribatejo

### **Responsável Marketing**

Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343

Email: [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)  
[http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press\\_overview.jsp](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

## Comunicado de imprensa **MAN Truck & Bus**



adicional em comparação com o equipamento normal com pneus é de aproximadamente 300 quilogramas. A largura da TGE aumenta para 2,40 metros.

Fora de estrada, as lagartas permitem atingir 25 a 50 km/h e é normalmente recomendado selecionar a 1ª ou 3ª mudança da caixa automática de 8 velocidades para esta aplicação. Graças ao chassis Seikel, que é elevado em cerca de 3 cm, a carrinha de lagartas de Innsbruck também tem uma distância ao solo suficiente para executar as suas tarefas em terreno extremo. A rotação das lagartas é travada pelos travões de disco de série; neste ponto, não é necessário qualquer adaptação. No entanto, a TGE convertida não está autorizada a conduzir na estrada, para a qual necessita dos seus pneus.