



Atualizações de *software* remotas para camiões

O novo serviço digital MAN Now, o primeiro serviço a oferecer funcionalidades remotas, entrou em funcionamento na União Europeia, Noruega, Reino Unido e Suíça. À semelhança de um smartphone, onde o utilizador instala as aplicações de que necessita atualmente, os clientes da plataforma MAN Now recebem atualizações que lhes permitem adaptar a funcionalidade dos seus camiões às suas respetivas necessidades. Estas atualizações, como a MAN OnlineTraffic, podem agora ser executadas em viagem e em qualquer altura através da Internet móvel, sem necessidade de cabos ou de uma visita à oficina. Tal como um smartphone.

- **Com a função MAN Now, basta apenas clicar e ativar: Os clientes podem obter o novo *software* para os seus veículos sem visitar a oficina**
- **A primeira característica a ser disponibilizada é o MAN OnlineTraffic, que fornece informações de tráfego em tempo real especificamente para camiões e está disponível em toda a Europa.**

MAN Now, um dos pilares da MAN DigitalServices na plataforma RIO, permite aos clientes atualizar o seu *software* de uma forma simples e conveniente. MAN OnlineTraffic, a primeira funcionalidade da MAN Now a ser disponibilizada remotamente, permite aos motoristas de camiões planear a melhor rota possível através da alimentação de dados específicos da rota, em tempo real, sobre as condições atuais de tráfego no sistema de navegação do veículo.

Desta forma, os clientes beneficiam de informações atualizadas sobre congestionamentos ou interrupção do trânsito e podem otimizar a sua rota. O sistema de navegação elabora rotas alternativas com base nestes dados. Graças ao MAN OnlineTraffic, as restrições que são relevantes para os condutores de camiões em particular, tais como alturas ou pesos brutos admissíveis nas pontes, são tidas em conta quando o sistema calcula a rota ideal.

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.

Lisboa, 18 de Fevereiro 2021

MAN Truck & Bus Portugal
Rua Quinta das Cotovias, Nº 2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343
Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp

Comunicado de imprensa **MAN Truck & Bus**



O MAN OnlineTraffic pode ser ativado no MAN Now. Após o login na plataforma *online*, os gestores de frota podem equipar cada veículo com as últimas características numa base contínua e orientada para as necessidades - com o toque num botão através da Internet, sem visitar a oficina. Um sistema de ar condicionado para a nova geração de camiões MAN, disponível em qualquer lugar e a qualquer momento. Camiões de modelos anteriores também podem beneficiar da MAN DigitalServices. Nesses casos, o cliente é encaminhado para a oficina da sua escolha para que o veículo possa ser equipado. A MAN faz agora uso da função de compatibilidade de instalação automática para descobrir que características estão atualmente disponíveis para cada camião da frota e se podem ser reequipados.

Com o sistema de meios de comunicação MAN Navigation Advanced a bordo, os clientes têm acesso ao MAN OnlineTraffic gratuitamente durante um ano. Esse acesso é alargado para dois anos se tiverem o sistema de meios de comunicação MAN Navegação Profissional a bordo. Mas o MAN OnlineTraffic é apenas o começo. MAN MapUpdate, com os seus mapas atualizados e pacotes geográficos, estará em breve disponível aos clientes na MAN Now. A MAN Now será expandida para incluir outras funcionalidades de navegação aérea no decurso de 2021. No futuro, a MAN Now oferecerá aos gestores de frotas a opção de adaptar a configuração do *software* dos seus veículos às exigências comerciais predominantes, tais como *software* para reduzir o consumo de combustível, programas de condução de caixas de velocidades ou pacotes de línguas adicionais.