



## "Ouro" para o local de trabalho do condutor da nova geração de camiões MAN

Lisboa, 25 de Agosto de 2020

A exposição inovadora e o conceito de funcionamento da nova geração de camiões MAN foi galardoada com Ouro no Prémio Alemão de Design 2021. Na categoria Excelente Design de Produto, o local de trabalho consistente e orientado para os motoristas de camiões convenceu o júri internacional de 38 especialistas em *design*. Após o Red Dot no Red Dot Design Award, este é agora o segundo grande prémio para o local de trabalho do condutor na nova Geração de Camiões MAN.

**MAN Truck & Bus Portugal**  
Rua Quinta das Cotovias, Nº 2  
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2º andar  
2615-365 Alverca do Ribatejo

**Responsável Marketing**  
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343  
Email: [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)  
[http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press\\_overview.jsp](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

- **Ouro para o novo local de trabalho do condutor da Nova Geração de Camiões MAN no Prémio Alemão de Design 2021**
- **A conceção e o conceito de funcionamento impressionaram o júri na categoria Excelente Design de Produto**
- **Com o Prémio Ouro, o conceito de exposição e funcionamento da nova geração de camiões MAN ganhou mais um prémio de *design* de renome**

"O Prémio Ouro do Prémio Alemão de Design é a maior distinção atribuída a um trabalho de *design* excelente, abrangente e inovador. Como pioneiros, os detentores do título de "Ouro" fornecem um estímulo crucial para toda a indústria", de acordo com Lutz Dietzold, diretor-geral do Conselho Alemão de Design. O Prémio Alemão de Design é o prémio internacional do Conselho Alemão de Design e é um dos concursos de *design* mais reconhecidos a nível mundial.

O Dr. Andreas Tostmann, Presidente do Conselho Executivo da MAN Truck & Bus, sublinha o significado especial do novo prémio para a nova geração de camiões lançada no início de 2020: "A nova geração de camiões MAN proporciona aos nossos clientes o máximo de apoio no seu trabalho diário. Os nossos motoristas sabem melhor como deve ser o local de trabalho perfeito. É por isso que os ouvimos atentamente e o concebemos de acordo com as suas ideias. Estamos ainda mais satisfeitos por inúmeros

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.



especialistas em *design* estarem agora a homenagear o novo local de trabalho do motorista. Isto mostra-nos que estamos no caminho certo!

**Local de trabalho do condutor com excelente orientação para o motorista.**

No decurso do desenvolvimento da nova geração de camiões, a MAN envolveu mais de 700 motoristas de camiões em vários tipos de modelos, simuladores de condução e estudos de pista de ensaio e integrou a sua experiência na conceção do novo local de trabalho.

Isto é determinado por três sistemas operáveis independentemente: primeiro, a instrumentalização; segundo, os meios de comunicação e o sistema de navegação com um visor de até 12,3 polegadas de tamanho e o inovador elemento de controlo MAN SmartSelect; e terceiro, o controlo remoto interno para controlar as funções de conforto e entretenimento a partir da área de beliches. Cada sistema tem a sua própria lógica de controlo específica do camião, que, ao mesmo tempo, está integrada no conceito de interação holística.

Isto permite ao condutor operar intuitivamente as numerosas funções de assistência e conforto da nova geração de camiões MAN e, assim, conduzir o veículo de forma segura e eficiente. Todos os elementos operacionais foram concebidos de modo a não distrair a atenção do condutor do que está a acontecer na estrada. Os níveis de visualização e de funcionamento estão separados uns dos outros de modo a que a informação visual esteja o mais próximo possível da linha de visão da estrada, enquanto os elementos de controlo estão ao alcance de uma confortável posição sentada. O MAN SmartSelect, por exemplo, com a sua função de virar e pressionar, minimiza a necessidade de desviar o olhar da estrada ao operar os menus de infotainment e navegação. Outra grande vantagem do novo posto de trabalho do condutor é que a cada condutor é oferecido o mesmo nível elevado de conforto de operação de forma rápida e intuitiva, independentemente da idade, experiência profissional ou afinidade técnica. Com estas características, a nova geração MAN dá um contributo duradouro para a simplificação do dia-a-dia de trabalho cada vez mais exigente dos motoristas de camiões.

**Sobre o Prémio de Design Alemão:**

O Conselho Alemão de Design funciona desde 1953 como um centro de especialização em comunicação e transferência de conhecimentos no âmbito do *design*, da marca e da inovação. Desde 2012, o Prémio Alemão

## Comunicado de imprensa **MAN Truck & Bus**



de Design, de renome internacional, tem vindo a apresentar prémios para produtos e serviços de *design* de comunicação de acordo com a sua qualidade de design nas categorias de concursos "Excelente Design de Produto", "Excelente Design de Comunicação" e "Excelente Arquitetura". O júri internacional de especialistas em *design* nomeia um ou mais vencedores para o Prémio Ouro para cada categoria. Os vencedores do Prémio de Design Alemão 2021 serão publicados na galeria do vencedor a partir de Novembro de 2020. A cerimónia festiva de entrega dos prémios terá lugar em Fevereiro de 2021.

Mais informações podem ser encontradas em: <https://www.german-design-award.com/>

Legendas:

"Ouro" para a nova geração de camiões MAN: local de trabalho do condutor premiado com a categoria de maior prémio no renomado Prémio Alemão de Design.