



"Simplesmente o melhor": MAN TGX, Camião Internacional do Ano 2021!

Lisboa, 23 de Novembro 2020

O novo MAN TGX é o "Camião Internacional do Ano 2021". (IToy). O Prémio IToy é um dos mais prestigiados prémios no mercado de veículos comerciais. Numa cerimónia virtual, Andreas Tostmann, CEO da MAN Truck & Bus, aceitou o cobiçado prémio do Presidente da IToy, Gianenrico Griffini. O júri de 24 jornalistas comerciais representando as 24 mais importantes revistas especializadas europeias em camiões reconheceu o novo MAN TGX como sendo particularmente avançado em termos de conforto de condução, condições de trabalho e de vida, segurança, eficiência de combustível, conectividade, serviços inovadores, e filosofia de controlo e exibição do operador.

- O novo MAN TGX é o Camião Internacional do Ano 2021
- O CEO da MAN Dr. Andreas Tostmann foi presenteado com o prémio pelo presidente do júri Gianenrico Griffini numa cerimónia de entrega virtual de prémios a 23 de Novembro
- O novo MAN TGX é o "melhor camião do ano" graças ao seu conforto de condução, condições de trabalho e de vida, segurança, eficiência, conectividade, serviços inovadores e filosofia de visualização e controlo do operador

"O título 'Camião Internacional do Ano' é um enorme reconhecimento pelo trabalho notável realizado pela nossa equipa na MAN. Há mais de 5 anos que a equipa trabalha com um único objetivo em mente: desenvolver o melhor camião para os motoristas e clientes e levá-lo para a estrada. Este cobiçado prémio é apenas para mostrar: Conseguimos", diz Andreas Tostmann, Chief Executive Officer da MAN Truck & Bus, com alegria na cerimónia virtual de entrega de prémios.

Os membros do júri nomeados para o "*International Truck of the Year Award*" (IToy) tiveram a oportunidade de conhecer o novo MAN TGX de dentro para fora desde Fevereiro de 2020. Para além do seu conforto de condução, o local de trabalho do condutor com os seus instrumentos de visualização claramente dispostos e totalmente digitais, a condução intuitiva e as funções

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.

MAN Truck & Bus Portugal

Rua Quinta das Cotovias, Nº 2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343

Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp



multimédia incorporadas no novo volante multifunções generosamente ajustável e a função inovadora de controlo de botões rotativos do sistema MAN SmartSelect impressionaram o júri. Os jurados da ITOY foram igualmente positivos quanto às condições de qualidade de vida na nova cabine do condutor. Durante os testes de condução, foram também surpreendidos pela extraordinária eficiência da cadeia cinemática do Euro 6d no novo MAN TGX, que oferece uma poupança de combustível de até 8,2% em comparação com a versão anterior, quando acoplada ao refinamento aerodinâmico do design da cabine e ao sistema de cruise control por GPS MAN Efficient-Cruise, que agora dispõe um grau de antecipação ainda maior. O júri também destacou o elevado nível de segurança, que, com funções como os sistemas de apoio à mudança de direção e de faixa de rodagem baseados em radar, Lane Return Assist e condução assistida em engarrafamentos de trânsito, não só tira a pressão do condutor como também contribui significativamente para a segurança de outros utentes da estrada. Por último, mas não menos importante, o novo MAN TGX causou uma impressão particularmente marcante com os peritos da ITOY graças ao elevado grau de conectividade proporcionado pela sua arquitetura eletrónica, que é a primeira do seu género no sector dos veículos comerciais, e à gama de serviços digitais associados a esta.

"O novo MAN TGX representa um grande passo em frente em termos de conforto do condutor, eficiência de combustível, conectividade e interface entre homem-máquina. Portanto, não há dúvida porque é que o novo MAN TGX foi eleito o Camião Internacional do Ano 2021. É um camião orientado para o futuro que satisfaz as necessidades de transporte de hoje e de amanhã", disse o Presidente da ITOY, Gianenrico Griffini, resumindo o veredicto dos membros do júri na cerimónia de entrega de prémios. De acordo com as regras do prémio "*International Truck of the Year*", o prémio anual é previamente atribuído ao camião lançado nos últimos 12 meses que deu o maior contributo para o desenvolvimento sustentável do transporte rodoviário de mercadorias. Os critérios de avaliação são inovações e aperfeiçoamentos técnicos, mas também inovações que contribuem para a relação custo-eficácia global, segurança e realojamento ambiental.

“Simplifying Business” - focando-se nas empresas de transporte e os motoristas

Em Fevereiro de 2020, a MAN Truck & Bus revelou a nova Geração de Camiões MAN ao público, pela primeira vez. Estes camiões novinhos em



folha com o leão na grelha do radiador têm-se dirigido aos seus novos proprietários em toda a Europa desde o início do Verão. Assim que o trabalho de desenvolvimento conceptual começou, a MAN começou a pedir a 300 empresas de transporte e 700 motoristas um feedback regular sobre as suas necessidades para o novo camião e incorporou este feedback na conceção da nova Geração de Camiões MAN. Como resultado, os novos veículos estão ainda mais consistentemente alinhados com as necessidades destas empresas no que diz respeito à eficiência operacional e de custos e oferecem ao condutor uma ergonomia única no local de trabalho, segurança abrangente e um ambiente maravilhosamente relaxante durante os períodos de descanso.

Desde o início, o objetivo era retirar o maior esforço possível aos motoristas no seu trabalho quotidiano, tendo como pano de fundo desafios cada vez mais complexos, tais como volumes de carga crescentes e regulamentos de CO2 cada vez mais rigorosos, uma crescente escassez de motoristas e o avanço da digitalização dos processos logísticos. A nova Geração de Camiões MAN consegue isto com a sua excelente qualidade de produto em termos de orientação do motorista, eficiência, segurança e sustentabilidade técnica. Não só isso, a MAN também estabelece padrões como parceiro forte e competente em termos de apoio a partir do momento em que o contacto com um cliente é feito devido, em parte, a uma nova lógica de produto que é consistentemente orientada para a utilização pretendida do veículo e muitos anos de experiência da indústria numa vasta gama de aplicações e de carroçarias. Quando combinada com a impressionante rede MAN Service e os inovadores serviços de oficina digital para uma disponibilidade otimizada do veículo, a nova Geração de Camiões MAN torna-se um pacote abrangente sem igual, adaptado à indústria dos transportes, tornando o trabalho quotidiano das empresas de transporte e dos condutores mais fácil, numa base consistente, fiel ao lema da MAN: "Simplifying Business".

Sobre o Camião Internacional do Ano

O prémio *International Truck of the Year* (IToY) foi originalmente lançado em 1977 pelo jornalista e editor britânico da revista *Truck Pat Kennett*. Atualmente, os 24 membros do júri representam as principais revistas de veículos comerciais em toda a Europa. Além disso, nos últimos anos, o Grupo IToY alargou a sua esfera de influência ao nomear membros associados nos mercados de camiões em crescimento da China, Índia, África do Sul, Austrália, Brasil, Japão, Irão e Nova Zelândia. No total, o número total de

Comunicado de imprensa **MAN Truck & Bus**



leitores de camiões das 24 revistas dos membros do júri completo da IToY, bem como os dos seus oito membros associados, ultrapassa um milhão.