



MAN eTGE gotowy do każdej misji ale bez emisji

Wolica, 26.10.2020

W dniach 19.10 - 13.11 br. samochód MAN eTGE minibus z napędem elektrycznym, w ramach projektu promocji elektromobilności, bezpłatnie realizuje w Tatrzańskim Parku Narodowym przejazdy dla osób niepełnosprawnych.

W projekcie uczestniczą MAN Truck & Bus Polska, Tatrzański Park Narodowy oraz innogy go! uruchamiając bezpłatny przewóz osób niepełnosprawnych nad Morskie Oko. Przewidziano jeden kurs dziennie (od poniedziałku do piątku), który rusza spod Centrum Edukacji Przyrodniczej TPN (ul. Chałubińskiego 42 A). Po dojechaniu do Morskiego Oka pasażerowie mają czas na podziwianie pięknych widoków nad jeziorem Morskie Oko a potem zwożeni są z powrotem do Zakopanego.

Udostępniony do tej akcji samochód MAN eTGE, to minibus, który może zabrać do 9 osób. Napędzany jest on silnikiem elektrycznym, co gwarantuje zerową emisję. Jest to idealne rozwiązanie w niezbędnym na szlakach górskich transporcie. Samochód jest cichy, ekologiczny a przy tym ekonomiczny.

Moc maksymalna silnika to 100 kW/136 km, a maksymalny moment obrotowy to 290Nm. Samochód wyposażony jest w jednostopniową skrzynię biegów, litowo - jonowe akumulatory o pojemności 35,8 kWh. Mocny i wytrzymały silnik elektryczny dowodzi swojej ekonomiczności i wysokiej opłacalności szczególnie podczas tras wymagających wielu postojów lub w gęstym ruchu. Podczas gdy w czasie jazdy z częstym zatrzymywaniem się silnik wysokoprężny przyczynia się do podwyższenia zużycia paliwa i obciążenia silnika, skrzyni biegów i hamulców, pojazd MAN eTGE może w pełni zaprezentować swoje mocne strony: dzięki rekuperacji podczas każdej

MAN Truck & Bus Polska
Al. Katowice 9, Wolica
PL-05-830 Nadarzyn

Wszelkie pytania prosimy kierować do:

Marta Stefańska
Telefon: +48 22 738 69 10
Telefon: +48 795 586 803
marta.stefanska@man.eu
www.truck.man.eu/pl

MAN Truck & Bus jest jednym z czołowych europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań dla branży transportowej, osiągającym roczne obroty o wartości około 11 miliardów euro (dane za rok 2018). W ofercie firmy znajdują się samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. Przedsiębiorstwo MAN Truck & Bus należy do spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.

fazy hamowania silnikiem użytkownicy mogą czerpać korzyści z nowej energii elektrycznej, która jest doprowadzana do akumulatora wysokonapięciowego.

„MAN Truck & Bus Polska chętnie angażuje się w projekty społeczne. Tym razem w ramach społecznej odpowiedzialności biznesu wspieramy niepełnosprawnych, dla których pokonanie trasy na górskich szlakach jest utrudnione. MAN TGE z napędem elektrycznym jest tu idealnym rozwiązaniem zarówno ze względów ekologicznych, ale też ekonomicznych. Trasa góra dół pozwala na rekuperację energii i daje większy zasięg bez konieczności ładowania. Dodatkowo to naprawdę komfortowy pojazd, z którego mogą skorzystać osoby niepełnosprawne. Dzięki nam mogą cieszyć się wizytą w Morskim Oku i niezapomnianymi widokami.” powiedział podczas inauguracji projektu Marc Martinez, Prezes Zarządu MAN Truck & Bus Polska.

MAN w Polsce

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 27 lat. W tym okresie sprzedał ponad 53 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 130 000 ciężarówek i ponad 20 000 autobusów miejskich. W roku 2019 firma MAN potwierdziła pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 22. tysiące pojazdów z logo MAN, w tym 1781 autobusów kompletnych, 1156 podwozi autobusowych i 19 502 ciężarówek.

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 32 punkty, w tym 7 własnych serwisów, jak również 25 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Truck Polska Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Shared Service Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowo większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc od 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach, zarówno w wersji z napędem konwencjonalnym, jak i z napędem elektrycznym

