



Monachium, 18.06.2020

Efektywność potwierdzona przez TÜV: mniejsze o nawet 8,2% zużycie paliwa w nowej generacji ciężarówek MAN

W lutym br. odbyła się światowa premiera nowej generacji pojazdów ciężarowych MAN. W centrum uwagi projektantów nowych pojazdów znaleźli się kierowcy i nowa koncepcja obsługi pojazdu oraz ograniczenie zużycia paliwa. Dzięki nowemu układowi napędowemu, rozwiązaniom aerodynamicznym i tempomatowi MAN EfficientCruise, wspomagającemu efektywność jazdy, nowa generacja ciężarówek MAN charakteryzuje się mniejszym nawet o 8,2% zużyciem paliwa w porównaniu z pojazdami wcześniejszej generacji. TÜV Süd potwierdził to na podstawie przeprowadzonych testów.

- **Test TÜV potwierdza nawet o 8,2% niższe zużycie paliwa w ciężarówkach MAN nowej generacji**
- **Pojazdy MAN nowej generacji bardziej efektywne pod względem zużycia paliwa w porównaniu z poprzednią wersją**
- **Nowe rozwiązania układu napędowego, aerodynamiki i tempomatu MAN EfficientCruise zapewniają pojazdom nowej generacji wyjątkowo niskie zużycie paliwa**

Po przejechaniu łącznie 684 kilometrów wszystko było jasne: nowy pojazd MAN TGX 18.470 Euro 6d, pokonując dwukrotnie liczącą 342 kilometrów trasę testową, która obejmowała autostrady i drogi krajowe, zużył średnio o 8,2% mniej paliwa niż pojazd porównawczy MAN TGX 18.460 poprzedniej wersji z silnikiem Euro 6c. W celu zapewnienia możliwości obiektywnego porównania potencjału obu pojazdów, po przejechaniu pierwszego odcinka

MAN Truck & Bus jest jednym z czołowych europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań dla branży transportowej, osiągającym roczne obroty o wartości około 11 miliardów euro (dane za rok 2018). W ofercie firmy znajdują się samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. Przedsiębiorstwo MAN Truck & Bus należy do spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monachium

Wszelkie pytania prosimy kierować do:

Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu

www.mantruckandbus.com/presse



trasy zamieniono naczepę i kierowców. Profil normalnej autostrady odpowiadał w 90% europejskim trasom dalekobieżnym. Stwierdzone w ramach testu TÜV konkretne zużycie paliwa potwierdza zatem przewidywany przez MAN potencjał oszczędności nowej generacji. „Niskie całkowite koszty eksploatacji decydują o sukcesie naszych klientów. Nowa generacja pojazdów MAN była konsekwentnie projektowana pod kątem zapewnienia najwyższej efektywności i ekonomicznej eksploatacji - i cel ten został osiągnięty! Jesteśmy bardzo zadowoleni, że test przeprowadzony przez niezależną jednostkę badawczą potwierdził nasze przewidywania. W tym miejscu pragnę serdecznie podziękować całemu zespołowi za ten wspaniały wynik!” – tak dr Frederik Zohm, członek zarządu odpowiedzialny za prace projektowo-badawcze w firmie MAN Truck & Bus, komentuje wynik testu TÜV.

Göran Nyberg, członek zarządu ds. sprzedaży i marketingu, dodaje: „Wprowadzając nową generację pojazdów MAN, w najlepszy sposób spełniamy obietnicę naszej marki – „Simplifying Business”. Kierowca jest dla nas tak samo ważny, jak operator parku pojazdów. Obie strony korzystają z zastosowanych przez nas licznych innowacyjnych rozwiązań.”

Układ napędowy wyposażony w nową przekładnię główną o optymalnej sprawności

Podstawę dalszej poprawy efektywności w odniesieniu do poprzedniej wersji stanowią liczne nowe rozwiązania techniczne i udoskonalone koncepcje wykorzystane w ciężarówkach nowej generacji MAN. W układzie napędowym należy wymienić silnik nowej generacji Euro 6D o szczególnie oszczędnym zużyciu paliwa oraz nową hipoidalną przekładnię główną o wyjątkowo długim przełożeniu 2,31. W połączeniu ze skrzynią biegów MAN TipMatic stanowi ona, zwłaszcza w przypadku przewozów dalekobieżnych, w których istotną rolę odgrywa zużycie paliwa, idealne uzupełnienie silnika D26 Euro 6d charakteryzującego się pojedynczą turbosprężarką, zmniejszonym poziomem recyrkulacji spalin i zwiększoną sprawnością termodynamiczną, zapewniającą jeszcze większą efektywność nawet przy



wyższych obrotach, tworząc razem układ napędowy optymalny pod względem zużycia paliwa.

„Dynamiczne żeglowanie” z nowym tempomatem MAN EfficientCruise

Dzięki optymalnej konfiguracji układu napędowego można też w pełni wykorzystać potencjał opartego na GPS tempomatu MAN EfficientCruise, który w ciężarówkach nowej generacji MAN oferuje jeszcze więcej funkcji. Wśród nich należy wymienić funkcję „dynamiczne żeglowanie”, która podczas jazdy po płaskim terenie zapewnia optymalne pod względem zużycia paliwa obciążenie silnika, dzięki stałemu naprzemiennemu przyspieszaniu i rolowaniu. MAN zoptymalizował także układ ACC regulujący odstęp od poprzedzającego pojazdu, w celu maksymalnego wykorzystania etapów jazdy na biegu neutralnym. Dlatego, na przykład, przed wzniesieniami system utrzymuje większą odległość od poprzedzającego pojazdu, aby później podczas jazdy w dół pojazd bez przeszkód mógł się toczyć. Nowy tempomat MAN EfficientCruise w większym niż dotychczas stopniu uwzględnia także infrastrukturę drogową na trasie, na przykład ronda i obowiązujące ograniczenia prędkości, dzięki czemu odpowiednio wcześniej redukuje moc, zwiększając w ten sposób efektywność jazdy.

Aerodynamika – nowa stylizacja poprawiająca efektywność jazdy

Oprócz układu napędowego i tempomatu MAN EfficientCruise, ważną rolę przy zmniejszaniu zużycia paliwa w ciężarówkach MAN nowej generacji odgrywa aerodynamika. Zwężenie obudowy lusterek zewnętrznych ogranicza powierzchnię czołową pojazdu, a elementy opływowe na masce usprawniają przepływ powietrza do chłodnicy i komory silnika. Poprowadzenie elementów opływowych aż za drzwi uspokaja boczny strumień powietrza, przyczyniając się równocześnie do zmniejszenia skali zabrudzenia tych miejsc. Tak zwana kurtyna powietrzna w narożnikach zderzaków optymalizuje opływ i przepływ powietrza w strefie wejścia do



kabiny. Nowy spoiler na dachu i boczne klapy stanowią idealne zakończenie kanału przepływu powietrza od ciągnika do naczepy.

MAN DigitalServices wsparciem dla kierowcy i przedsiębiorcy w oszczędnej eksploatacji pojazdu

Pełne wykorzystanie potwierdzonej przez TÜV możliwości obniżenia w praktyce zużycia paliwa przez ciężarówki nowej generacji MAN nawet o 8,2% wymaga od kierowcy znajomości funkcjonowania i umiejętności stosowania innowacyjnych technologii. W tym zakresie MAN oferuje przydatne w praktyce usługi cyfrowe. Każdy pojazd wyposażony jest seryjnie w system MAN Essentials, który udostępnia istotne informacje o pojeździe i umożliwia podstawową ocenę parametrów jazdy. Na tej podstawie oferowany opcjonalnie system MAN Perform przeprowadza wiarygodną analizę efektywności jazdy, która z kolei stanowi podstawę zdalnego indywidualnego treningu kierowcy MAN Connected CoDriver, dostępnego bezpośrednio na stanowisku pracy. Dzięki temu potencjał oszczędności pojazdów MAN nowej generacji jest szybko i sprawnie w pełni wykorzystywany przez kierowcę i przedsiębiorcę.