



RouteA4: nowy serwis pod znakiem MAN już działa

Wolica, 16.09.2022

Hala serwisowa o powierzchni 2000 m kw., 10 przejazdowych stanowisk obsługowo-naprawczych, parking mieszczący 200 zestawów pojazdów ciężarowych – nowy serwis pod znakiem MAN Truck & Bus Polska rozpoczął działalność we wrześniu 2022 r. Punkt RouteA4 znajduje się w Zgorzelcu i jest 33. autoryzowanym serwisem producenta na terenie Polski.

Nowy punkt serwisowy RouteA4, należący do firmy Citronex, to odpowiedź na rosnący rynek pojazdów ciężarowych. W długofalowej strategii rozwoju MAN Truck & Bus jednym z filarów jest zapewnienie odpowiedniej dostępności do profesjonalnych usług serwisowych na terenie całej Polski.

- Jako nowy dyrektor zarządzający MAN Truck & Bus Polska jestem niezmiernie dumny ze wspólnego projektu z firmą Citronex. Dzięki jego realizacji możemy oferować naszym klientom najwyższy poziom wsparcia ich biznesu. To znak rozpoznawczy MAN Truck & Bus - długofalowa strategia rozwoju i pełne zorientowanie na potrzeby klienta – powiedział Claus Wallenstein, dyrektor zarządzający MAN Truck & Bus Polska.

Profesjonalna infrastruktura

RouteA4 składa się z hali warsztatowej z 10 przejazdowymi stanowiskami obsługowo-naprawczymi, wyposażonymi w wysokiej klasy urządzenia diagnostyczno-naprawcze. Do dyspozycji klientów jest również dozorowany parking pojazdów ciężarowych mieszczący 200 zestawów czy myjnia pojazdów ciężarowych. Na terenie RouteA4 można skorzystać jeszcze z usług jednej z największych w Polsce, stacji paliwowej marki Dyskont Paliwowy, oferującej również możliwość tankowania LNG.

Zakres usług serwisowych to m.in. profesjonalne centrum napraw powypadkowych wykorzystujące kabinę lakierniczą BLOWTHERM,

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym roczny obrót 11 miliarda euro (2021 r.). Oferta produktów obejmuje samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe oraz kompleksowe rozwiązania transportowe. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 34 000 pracowników na całym świecie.

MAN Truck & Bus
Al. Katowice 9, Wolica
PL-05-830 Nadarzyn

Wszelkie pytania prosimy kierować na adres:

Marta Witkowska
Telefon: +48 22 738 69 10
Telefon: +48 795 586 803
beata.galas@man.eu
www.truck.man.eu/pl



stanowiska przygotowawcze, pomieszczenia do przygotowywania lakierów oraz ramę podłogową JOSAM, jak również Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów. Całości dopełniają pomoc drogowa, holowanie i mobilny serwis pojazdów ciężarowych, naczepek i agregatów chłodniczych w systemie Assistance 24h. RouteA4 posiada autoryzację naczepek KRONE i agregatów chłodniczych Carrier oraz umożliwia wszystkim klientom wynajęcia parkingów i biur w ramach pakietu mobilności.

- Od początku działalności stawialiśmy na intensywny rozwój usług na rynku krajowym i międzynarodowym. Profesjonalny serwis pojazdów ciężarowych oraz naczepek jest dopełnieniem naszej oferty skierowanej do firm transportowych. Współpraca z MAN Truck & Bus Polska pozwala nam świadczyć usługi na najwyższym poziomie dzięki wsparciu merytorycznemu, technologicznemu i jakości. Z dumą mogę powiedzieć, że właśnie w Zgorzelcu powstał nowy autoryzowany punkt serwisowy pojazdów MAN, który w ofercie ma oryginalne części zamienne i akcesoria – powiedział Michał Matuszewski dyrektor serwisu RouteA4.

Rozwój sieci serwisowej MAN Truck & Bus Polska

Po uruchomieniu punktu RouteA4 MAN Truck & Bus Polska dysponuje obecnie 33 autoryzowanymi punktami serwisowymi na terenie całej Polski.

- Nowe punkty serwisowe na mapie Polski to tylko jeden z obszarów naszych działań, dzięki któremu zapewniamy profesjonalną obsługę naszym klientom. Stawiamy również na szybki rozwój pod względem technologicznym. Dzięki temu możemy zwiększyć przepustowość serwisów, a także zapewnić wsparcie szybko rosnącej grupie klientów, którzy korzystają z pojazdów z napędem elektrycznym – mówi Adam Bernatowicz, dyrektor ds. rozwoju sieci MAN Truck & Bus Polska.

W procesie rozwoju sieci serwisowej producent stawia przede wszystkim na cyfryzację poprzez wdrażanie nowoczesnych narzędzi i usług elektronicznych.

Opis zdjęć:

1. Serwis RouteA4 pod znakiem MAN Truck & Bus Polska w Zgorzelcu



2. Serwis RouteA4 pod znakiem MAN Truck & Bus Polska w Zgorzelcu
3. Uroczystego przecięcia wstęgi dokonali: Marc Martinez, dyrektor zarządzający MAN Truck & Bus Italy, Artur Toronowski, prezes zarządu Citronex, Robert Zarzecki, prezes zarządu RouteA4 oraz Claus Wallenstein, dyrektor zarządzający MAN Truck & Bus Polska
4. RouteA4 autoryzowany partner serwisowy MAN Truck & Bus Polska
5. RouteA4 autoryzowany partner serwisowy MAN Truck & Bus Polska

MAN w Polsce

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 29 lat. W tym okresie sprzedał ponad 55 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 170 000 ciężarówek i ponad 20 000 autobusów miejskich. W roku 2020 firma MAN potwierdziła pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 25 tysięcy pojazdów z logo MAN. Produkowany w Niepołomicach pojazd MAN TGX nowej generacji zdobył najważniejszą nagrodę branży ciężarowej International Truck of the Year 2021!

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 33 punktów, w tym 7 własnych serwisów, jak również 26 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Trucks Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Shared Service Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowo większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc od 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach, zarówno w wersji z napędem konwencjonalnym, jak i z napędem elektrycznym.