



Światowa premiera elektrycznego furgonu do transportu pieniędzy na bazie MAN eTGE

Monachium, 24.08.2020

Pierwszy na świecie opancerzony furgon do transportu pieniędzy z napędem elektrycznym został na początku sierpnia przekazany firmie Prosegur, działającej na międzynarodowym rynku ochrony. SaElektryczny MAN eTGE, w którym zabudowę furgonową do transportu pieniędzy wykonała firma STOOF, będzie testowany w firmie Prosegur w ramach transportu przedmiotów wartościowych.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monachium

Wszelkie pytania prosimy kierować do:

Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu

www.mantruckandbus.com/presse

Aspekt ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju również w logistyce odgrywa istotną rolę jako element decydujący o przyszłości firmy. Najlepiej świadczy o tym fakt, że pojazd MAN eTGE ze specjalnym opancerzeniem wykonanym przez producenta zabudów STOOF został na początku sierpnia przekazany na terenie zakładu Borkheide pod Poczdamem firmie Prosegur zajmującej się logistyką transportu pieniędzy i przedmiotów wartościowych. Nowy członek floty pojazdów Prosegur jest pierwszym na świecie opancerzonym furgonem do transportu pieniędzy z napędem elektrycznym. „Nasz koncern, który każdego roku na wszystkich drogach przewozi około 550 miliardów euro, przykłada bardzo dużą wagę do wprowadzania innowacyjnych rozwiązań i przejęcia odpowiedzialności także za

MAN Truck & Bus jest jednym z czołowych europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań dla branży transportowej, osiągającym roczne obroty o wartości około 11 miliardów euro (dane za rok 2019). W ofercie firmy znajdują się samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. Przedsiębiorstwo MAN Truck & Bus należy do spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 37 000 pracowników na całym świecie.



zrównoważony rozwój”, mówi Jochen Werne, Chief Development Officer w Prosegur Deutschland.

Furgon MAN TGE 3.140 E, który w firmie Prosegur będzie teraz w rejonie Poczdamu realizował zadania transportowe, został przez firmę STOOF International wyposażony w opancerzenie klasy FB3. Wyzwanie dla wykonawcy zabudowy stanowiła konieczność zastosowania wyjątkowo lekkich materiałów o tej samej klasie wytrzymałościowej. W transporterze elektrycznym mogą jechać maksymalnie 3 osoby. Jego masa własna wraz z opancerzeniem wynosi ponad 3.150 kg.

Prosegur obsługuje w Niemczech prawie 900 pojazdów do realizacji transportów międzyregionalnych oraz na terenie miast, gdzie pojazdy pokonują krótkie trasy – z reguły około 60 do 70 kilometrów dziennie. W tym przypadku eTGE o zasięgu w ruchu miejskim wynoszącym od 120 do 130 kilometrów (115 km według aktualnego cyklu WLTP) doskonale nadaje się do realizacji tego zadania. W transporcie pieniędzy na terenie miasta znaczenie ma też bogate wyposażenie MAN eTGE. Jest on wyposażony seryjnie w czujniki parkowania uwzględniające także boki pojazdu, kamerę do jazdy wstecz, tempomat, system obserwacji otoczenia z funkcją hamowania awaryjnego w miastach, system wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) i reflektory LED.

Obecnie Prosegur eksploatuje nowy pojazd elektryczny w trybie testowym. Wyzwaniem przy realizacji rutynowych zadań będzie zapewnienie odpowiedniego obciążenia użytkowego. Opancerzenie niezbędne w pojazdach transportujących pieniądze i wartościowe przedmioty zmniejsza dopuszczalną masę ładunku. To nie odstrasza jednak szefa działu rozwoju w firmie Prosegur Deutschland: „Transformacja możliwa jest także w warunkach kompleksowych”, przekonuje Jochen Werne. „Jesteśmy pewni, że uda się połączyć cele

Informacja prasowa
MAN Truck & Bus



ekologiczne i ekonomiczne.” W przypadku pozytywnych wyników testów Prosegur planuje zakup kolejnych pojazdów z napędem elektrycznym.