



Premiera w Monachium: MVG wprowadza autobus MAN Lion's City E do obsługi linii autobusowej

Monachium, 20.07.2020

Autobus MAN Lion's City E, eksploatowany przez monachijską spółkę transportowa MVG na trasie muzealnej, wozi już mieszkańców Monachium i turystów odwiedzających stolicę Bawarii. Po raz pierwszy nowy autobus elektryczny MAN jest wykorzystywany do obsługi połączeń liniowych w Monachium.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monachium

Wszelkie pytania prosimy kierować do:

Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu

www.mantruckandbus.com/presse

- **MVG testuje autobus Lion's City E w ramach obsługi pasażerów na linii muzealnej 100 kursującej w centrum Monachium**
- **Autobus MAN Lion's City E w wersji o długości 12 metrów może przewozić maksymalnie 88 pasażerów, a jego zasięg w korzystnych warunkach wynosi do 270 km**
- **MAN w ramach eMobility-Roadmap rozpoczyna intensywne testy w terenie nowego autobusu elektrycznego w celu zebrania praktycznych doświadczeń w zakresie obsługi połączeń liniowych**

Autobus elektryczny ma dobrą opinię u pasażerów, sprawdza się również w praktyce – teraz przewozi pasażerów także w Monachium. W ramach testów w terenie kursuje na linii muzealnej numer 100 między dworcem głównym a dworcem wschodnim. „Jest to swego rodzaju premiera, gdyż w stolicy Bawarii MAN Lion's City E jest po raz pierwszy wykorzystany do obsługi połączeń liniowych”, mówi Rudi Kuchta, Head of Business Unit Bus w MAN Truck & Bus. Monachijska spółka transportowa MVG dąży do systematycznego przestawiania swojej floty autobusów na pojazdy z napędem bezemisyjnym. Dlatego też zakłady miejskie w Monachium (SWM) i MVG utrzymują partnerskie relacje z

MAN Truck & Bus jest jednym z czołowych europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań dla branży transportowej, osiągającym roczne obroty o wartości około 11 miliardów euro (dane za rok 2019). W ofercie firmy znajdują się samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. Przedsiębiorstwo MAN Truck & Bus należy do spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 37 000 pracowników na całym świecie.



różnymi producentami w zakresie rozwiązań innowacyjnych. Przedsiębiorstwa te regularnie testują nowe autobusy elektryczne. „Jesteśmy zadowoleni, że właśnie z nami jako przedsiębiorstwem transportowym firma MAN testuje w ramach naszej sieci swój autobus elektryczny. Jesteśmy ciekawi, jak nowy autobus sprawdzi się w praktyce i jakie nowe doświadczenia uda nam się zebrać. Nasz cel na najbliższe 10 lat jest jasny: odejście od oleju napędowego w kierunku zapewnienia bezemisyjnej eksploatacji pojazdów. Do zrealizowania tego celu potrzebujemy niezawodnych autobusów elektrycznych o dużym zasięgu”, mówi szef MVG Ingo Wortmann.

Pojedynczy autobus o długości 12 metrów napędzany wyłącznie energią elektryczną na ulicach Monachium

Na ulicach Monachium pojawił się elektryczny autobus MAN Lion's City E w wersji o długości 12 metrów. Dzięki wykończeniu i wyposażeniu w kolorach monachijskiej spółki transportowej jest on jednoznacznie identyfikowany jako autobus liniowy MVG. W autobusie zainstalowano trzy pary drzwi, które zapewniają sprawny przepływ pasażerów na uczęszczanej trasie. Może on przewozić do 88 osób. Wielokrotnie nagradzane wzornictwo tego całkowicie elektrycznego autobusu miejskiego wzbogaca krajobraz miasta o nowe dynamiczne akcenty i wyraźnie wyróżnia się na ulicach Monachium. Wewnątrz pojazdu dużym zainteresowaniem cieszy się zoptymalizowana strefa miejsc siedzących, zaprojektowana w przestrzeni powstałej po dawnym silniku. Zapewnia ona cztery dodatkowe fotele dla pasażerów i bardziej przyjazne oświetlenie.

Zasięg – jeden z najważniejszych tematów dla MVG

Główny silnik do napędu autobusu elektrycznego został zlokalizowany na osi tylnej. Jest on łatwiej dostępny i ma mniej skomplikowaną konstrukcję niż silniki montowane w piastach kół. Zastosowano taką samą oś napędową, jaka montowana jest w pozostałych modelach autobusów nowej generacji Lion's City. Ułatwia to konserwację pojazdu i ma korzystny wpływ na całkowite koszty posiadania (TCO). Układ napędowy w pojedynczym autobusie elektrycznym zapewnia moc od 160 kW do maksymalnie 240 kW. Niezbędną do tego energię dostarcza sześć modułów baterii litowo-jonowych o zainstalowanej mocy 480



kWh. W ten sposób autobus Lion's City E może przez cały okres życia baterii zapewnić w korzystnych warunkach zasięg w zakresie od 200 km do nawet 270 km. Moc ładowania wynosząca do 150 kW umożliwia pełne naładowanie akumulatorów w czasie poniżej trzech godzin, dzięki czemu pojazd może być szybko ponownie wykorzystany na trasie.

„Kwestia zasięgu jest dla SWM i MVG bardzo ważna. Analizują one także wpływ na zmianę zasięgu takich czynników, jak liczba pasażerów i warunki klimatyczne”, mówi Kuchta i dodaje: „Jesteśmy optymistami i spodziewamy się, że zarówno MVG, jak i MAN będą bardzo zadowolone z wyników testu. Projektując elektryczny autobus Lion's City E, mogliśmy skorzystać z zaawansowanych technologicznie baterii naszego koncernu. Zostały one odpowiednio dostosowane do szczególnych wymagań związanych z eksploatacją autobusu w warunkach miejskich. Doświadczeniu projektowemu MAN zawdzięczamy bardzo dobrze przemyślany system zarządzania temperaturą, który zapewnia wyjątkowo dobrą dostępność niezależnie od pory roku.”

Wydajne baterie, mała masa, efektywna klimatyzacja

W przyszłości MVG chce zrezygnować z uzupełniania swojej floty autobusowej o pojazdy z silnikiem spalinowym. Dlatego co raz większego znaczenia nabiera postęp prac związanych z projektowaniem autobusów elektrycznych. „Teraz najważniejsze jest uzyskanie dużej wydajności baterii, małej masy pojazdu i możliwie dużej sprawności systemów ogrzewania i chłodzenia”, mówi szef MVG Ingo Wortmann.

Do obsługi linii 100 operator MVG wykorzystuje generalnie pięć autobusów elektrycznych, kolejne zostały już zamówione i pojawią się w Monachium jeszcze w tym roku. W 2021 roku MVG będzie dysponować flotą autobusów elektrycznych liczącą 26 pojazdów. Podobnie jak metro i tramwaje, są one w 100 procentach zasilane prądem ekologicznym.

MAN eMobility-Roadmap: 15 pojazdów testowych w 5 krajach

W ramach eMobility-Roadmap firma MAN rozpoczęła intensywne testy w terenie nowego autobusu elektrycznego, aby zdobyć praktyczne doświadczenia w



zakresie obsługi połączeń liniowych. Flota demonstracyjna autobusów elektrycznych, obejmująca 15 pojazdów i w 2020 roku testowana jest przez klientów w pięciu krajach europejskich (Niemcy, Hiszpania, Luksemburg, Belgia, Francja). Już w grudniu 2019 firma MAN Truck & Bus przekazała do codziennej obsługi pasażerów dwa autobusy elektryczne o długości 12 metrów dwóm operatorom transportowym w Hamburgu: Hamburger Hochbahn AG i Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH. MAN przekaże ponadto autobus elektryczny o długości 18 metrów do planowanych testów praktycznych kolońskim zakładom transportowym Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) i hiszpańskiemu operatorowi Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). Pierwsze pojazdy dla klienta pochodzące z produkcji seryjnej pojedynczego autobusu MAN Lion's City E w wersji 12-metrowej powinny być dostarczone w czwartym kwartale 2020. Wersja przegubowego autobusu elektrycznego Lion's City E dostępna będzie sześć miesięcy później, a rozpoczęcie jej produkcji seryjnej planowane jest na pierwsze półrocze 2021.

„Jesteśmy dumni, że jeden z pierwszych nowych autobusów elektrycznych MAN będzie teraz, zgodnie z planem, testowany w praktyce na ulicach Monachium”, mówi Rudi Kuchta. Temat elektryfikacji napędu od wielu lat jest przedmiotem zainteresowania MAN: „Już podczas olimpiady w Monachium w 1972 roku czołowi sportowcy byli transportowani ekologicznymi, elektrycznymi autobusami MAN, a dziesięć lat temu przekazaliśmy Monachium nasz pierwszy autobus hybrydowy gotowy do produkcji seryjnej. Rozpoczęcie testów praktycznych nowego autobusu Lion's City E na linii 100 jest zatem kolejnym ważnym etapem w ramach eMobility-Roadmap MAN”, podkreśla Kuchta.