



## **MAN Truck & Bus Polska uruchamia nowe centrum sprzedaży pojazdów używanych MAN TopUsed**

Wolica, 02.09.2022

**W piątek 2 września miało miejsce uroczyste otwarcie nowego centrum sprzedaży pojazdów używanych pod marką MAN TopUsed. To część długofalowej strategii producenta zapewnienia niezawodności samochodów ciężarowych, dostawczych i autobusów z drugiej ręki oraz oferowania klientom kompleksowych rozwiązań biznesowych.**

Nowe centrum, zlokalizowane przy głównej siedzibie polskiego oddziału w podwarszawskiej Wolicy, to dwukondygnacyjny budynek o łącznej powierzchni 1 000 mkw. 400 mkw. zajmuje część serwisowa, a 600 mkw. – przestrzeń biurowa. Obiekt jest otoczony nowym przestronnym parkingiem (powierzchnia 21 000 mkw.). Centrum MAN TopUsed będzie służyło usprawnieniu procesu zwrotu, przeprowadzeniu rzetelnej kontroli i przygotowaniu pojazdów używanych przed ich ponowną sprzedażą lub wynajmem zgodnie ze standardem producenta.

*- To przełomowy moment dla polskiego rynku. Jesteśmy bardzo dumni z ukończonego centrum z dwóch głównych powodów. Przede wszystkim nową inwestycją chcemy podkreślić, jak istotne jest dla nas budowanie trwałych relacji z klientami. Rozwój obszaru TopUsed z pewnością pomoże nam lepiej wspierać wzrost biznesów naszych klientów. A po drugie, w czasach, gdy wszyscy mierzymy się z trudnymi wyzwaniami byliśmy w stanie nie tylko rozpocząć tę inwestycję, ale też bez większych problemów zakończyć jej budowę. To zobowiązuje - stwierdza Claus Wallenstein, dyrektor zarządzający MAN Truck & Bus Polska.*

Budowa centrum trwała dziewięć miesięcy i została ukończona pomimo bardzo trudnej sytuacji w branży budowlanej i w łańcuchach dostaw. W prace zaangażowanych było 14 projektantów i 100 dostawców. Do budowy

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym roczny obrót 11 miliarda euro (2021 r.). Oferta produktów obejmuje samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe oraz kompleksowe rozwiązania transportowe. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 34 000 pracowników na całym świecie.

**MAN Truck & Bus**  
Al. Katowice 9, Wolica  
PL-05-830 Nadarzyn

**Wszelkie pytania prosimy kierować na adres:**

Marta Witkowska  
Telefon: +48 22 738 738 69 10  
Telefon: +48 795 586 803  
[Marta.Witkowska@man.eu](mailto:Marta.Witkowska@man.eu)  
[www.truck.man.eu/pl](http://www.truck.man.eu/pl)



wykorzystano m.in. 50 ton konstrukcji stalowych i 65 ton stali zbrojeniowej, 910 m sześć. betonu i 45 000 m kabli i przewodów.

Podczas budowy zastosowane zostały rozwiązania przyjazne środowisku zgodnie z najnowszymi wytycznymi sztuki Przemysłu 4.0. Nowe centrum jest obiektem energooszczędnym dzięki zastosowaniu w pełni zintegrowanego system zarządzania budynkiem, zasilaniu przez panele fotowoltaiczne, wykorzystaniu oświetlenia w technologii LED czy mechanizmów odzysku ciepła. Przy centrum TopUsed powstał również zbiornik retencyjny wód opadowych o pojemności 880 m sześć. oraz dodatkowy zbiornik i rury podziemne o łącznej pojemności 330 m sześć. jako uzupełnienie systemu. Generalnym wykonawcą obiektu była firma Polimex Mostostal SA.

*- Budynek jest utrzymany w stylu industrialnym, we wnętrzach dominuje stal i beton – w ten sposób chcemy podkreślić, że jesteśmy niekwestionowanym liderem w branży samochodów budowlanych. Zadbaliśmy również o usprawnienia i udogodnienia, by zapewnić komfortowe warunki pracy zespołowi TopUsed – mówi Adam Bernatowicz, dyrektor ds. rozwoju sieci w MAN Truck & Bus Polska.*

W centrum będzie pracować łącznie 30 osób. Część biurowa została wyposażona w biurka z automatyczną regulacją wysokości, w budynku znajduje się m.in. przestrzeń typu hot desk dla pracujących mobilnie lub kreatywnie oraz jeden VIP room z przeznaczeniem na ważne rozmowy z klientami. Z myślą o sprawnej obsłudze klienta przygotowano też centrum logistyczne, umożliwiające bezkontaktowe przekazanie i odbiór dokumentów i kluczyków do pojazdu. Na ścianach korytarzy utrwalono historię marki MAN od 1915 r.

### **Wzrost zainteresowania pojazdami używanymi**

Rynek pojazdów używanych rozwija się dynamicznie od 2017 r. Rok 2021 był rekordowy dla MAN TopUsed w Polsce – sprzedaż w segmencie samochodów ciężarowych wyniosła blisko 2 500 sztuk. Nowe centrum jest zatem odpowiedzią na zmieniające się potrzeby klientów, którzy coraz chętniej poszukują alternatywnych, ale przede wszystkim sprawdzonych rozwiązań. Dzięki nowej infrastrukturze firma MAN Trucks & Bus Polska będzie gotowa na zakup i sprzedaż ponad 2 000 pojazdów rocznie. To



oznacza możliwość serwisowania jednocześnie nawet sześciu ciągników siodłowych.

*- To inwestycja, która wniesie nową jakość do TopUsed Poland. Jest to wyspecjalizowany obiekt zaprojektowany w celu usprawnienia procesu zwrotu i przygotowania pojazdu zgodnie z najwyższymi standardami TopUsed, który zapewni najlepszą wartość naszym używanym pojazdom. Jest tu też duży obraz – nasza ambicja, aby TopUsed Polska stał się hubem pojazdów używanych MAN na Europę Wschodnią. Mamy już wiele owocnych partnerstw z klientami i dealerami MAN na Ukrainie, Litwie i Uzbekistanie. Uruchomienie MAN TopUsed Center Warszawa to jednoznaczne stwierdzenie, że jesteśmy gotowi na jeszcze więcej* – mówi Robert Drozd, dyrektor sprzedaży pojazdów używanych w MAN Truck & Bus Polska.

MAN TopUsed jest międzynarodową marką pojazdów używanych MAN Truck & Bus. Serwisowanie aut zgodnie z protokołem producenta zapewnia nowym nabywcom wartość dodaną w postaci utrzymania stabilnych i niskich kosztów eksploatacji w przypadku najmu oraz pakiet usług z wydłużoną gwarancją łącznie przy ich zakupie. Nowi użytkownicy mogą również indywidualnie uzgadniać modyfikacje w pojazdach, które zostaną wprowadzone przez profesjonalny zespół serwisowy. Jedną z flagowych inicjatyw MAN TopUsed jest projekt WoMAN. W jego ramach producent oddał specjalny pojazd demonstracyjny do wyłącznego użytku przez firmy, które promują zatrudnianie kobiet w branży spedycyjnej.

Uroczystego otwarcia dokonało dwóch dyrektorów zarządzających MAN Truck & Bus Polska: Claus Wallenstein, który objął stanowisko 1 sierpnia i Marc Martinez, który z rynkiem polskim pożegnał się z końcem lipca. W wydarzeniu wzięli udział m.in. reprezentanci władz lokalnych, projektanci, wykonawcy, klienci, partnerzy biznesowi, a także przedstawiciele autoryzowanych partnerów serwisowych, mediów i pracownicy.

Podpis przy fotografii:

1. Uroczyste przecięcie wstęgi podczas otwarcia nowego centrum sprzedaży pojazdów używanych MAN TopUsed w Wolicy



2. Uroczyste przecięcie wstęgi podczas otwarcia nowego centrum sprzedaży pojazdów używanych MAN TopUsed w Wolicy
3. Claus Wallenstein, nowy dyrektor zarządzający MAN Truck & Bus podczas otwarcia centrum sprzedaży pojazdów używanych MAN TopUsed
4. Marc Martinez i Jakub Faryś podczas uroczystego otwarcia nowego centrum sprzedaży pojazdów używanych MAN TopUsed w Wolicy
5. Flota pojazdów MAN TopUsed
6. Flota pojazdów MAN TopUsed
7. Uroczyste otwarcie nowego centrum sprzedaży pojazdów używanych MAN TopUsed

### **MAN w Polsce**

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 29 lat. W tym okresie sprzedał ponad 55 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 170 000 ciężarówek i ponad 20 000 autobusów miejskich. W roku 2020 firma MAN potwierdziła pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 25 tysięcy pojazdów z logo MAN. Produkowany w Niepołomicach pojazd MAN TGX nowej generacji zdobył najważniejszą nagrodę branży ciężarowej International Truck of the Year 2021!

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 32 punkty, w tym 7 własnych serwisów, jak również 25 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Trucks Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Shared Service Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowe większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc od 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach, zarówno w wersji z napędem konwencjonalnym, jak i z napędem elektrycznym.