



Ciągnik MAN TGX znany z projektu WOMAN ruszył w drogę!

Wolica, 29.12.2022

Na drodze widać go z daleka. Wyróżnia się kolorem magenta i pełnym wyposażeniem w akcesoria przydatne każdemu kierowcy. Ten szczególny pojazd od grudnia jeździ w barwach wrocławskiej firmy WynajemTIR.pl. Część przychodu ze sprzedaży firma MAN Truck & Bus Polska przekazała na rzecz inicjatywy „Kobiety za Kółko”, która dostarcza pomoc humanitarną do Ukrainy.

MAN Truck & Bus Polska
Al. Katowice 9, Wolica
PL-05-830 Nadarzyn

**Wszelkie pytania prosimy
kierować na adres:**

Marta Witkowska
Telefon: +48 22 738 69 10
Telefon: +48 795 586 803
marta.witkowska@man.eu
www.truck.man.eu/pl

Ten szczególny ciągnik siodłowy MAN pokazuje, że zawodowymi kierowcami mogą być również kobiety. Branża transportowa w Europie zmagą się z deficytem kierowców od wielu miesięcy. Dlatego firma MAN Truck & Bus Polska swoim projektem chce zwrócić uwagę właśnie kobiet, stwarzając im komfortowe warunki pracy.

- „*To wspaniały akcent na zakończenie bieżącego roku! Ten piękny pojazd pochodzi z oferty pojazdów używanych MAN TopUsed i jest przygotowany na każde transportowe wyzwanie. Jestem przekonany, że przyniesie wiele korzyści naszemu klientowi, a jednocześnie będzie cieszył oczy wszystkich, których spotka na drodze*” – mówi Claus Wallenstein, prezes zarządu MAN Truck & Bus Polska.

Pojazd MAN zasilił flotę wrocławskiej firmy WynajemTIR.pl, która zajmuje się wynajmem krótko- i długoterminowym aut ciężarowych dla klientów firm ubezpieczeniowych oraz serwisów na czas naprawy.

„*Na pewno pojazd zachowa swoją obecną formę wizualną. Jestem przekonany, że przypadnie do gustu nie tylko paniom. W naszej flocie znajduje się już wiele ciągników z oferty MAN TopUsed, ponieważ mam pełne zaufanie do ich jakości i przygotowania od strony technicznej*” – mówi Krzysztof Wąsik, właściciel WynajemTIR.pl

Część przychodu ze sprzedaży ciągnika MAN TGX firma MAN Truck & Bus Polska przekazała na cele dobroczynne. Kwota 5 tys. EUR zasili konto Fundacji Norma z przeznaczeniem na inicjatywę Kobiety za Kółko. Tworzą ją bohaterkie panie, które miesięcznie pokonują tysiące kilometrów, dowożąc



pomoc humanitarną na Ukrainę. Inicjatywa przygotowuje również dom pobytu dla uchodźczyń w podwarszawskim Piasecznie.

Ciągnik MAN TGX 18.500 4x2 LLS-U EfficientLine jest wyposażony m.in. w pakiet areo, pełną opcję systemów asystujących czy nowoczesne oświetlenie. Pojazd posiada również RIO Box, zestaw telewizyjny 21,5", ekspres do kawy czy lusterko kosmetyczne – idealne dla kobiet.

MAN TopUsed jest międzynarodową marką pojazdów używanych MAN Truck & Bus. Serwisowanie aut zgodnie z protokołem producenta zapewnia nowym nabywcom wartość dodaną w postaci utrzymania stabilnych i niskich kosztów eksploatacji w przypadku najmu oraz pakiet usług z wydłużoną gwarancją łącznie przy ich zakupie. Nowi użytkownicy mogą również indywidualnie uzgadniać modyfikacje w pojazdach, które zostaną wprowadzone przez profesjonalny zespół serwisowy.

Opis zdjęć:

1. Zdjęcie 1 - Ciągnik MAN TGX znany z projektu WOMAN ruszył w drogę!
2. Zdjęcie 2 - Część przychodu ze sprzedaży ciągnika MAN TGX została przekazana na cele dobroczynne. Od lewej: Claus Wallenstein, prezes zarządu MAN Truck & Bus Polska, Elżbieta Jarmulska z inicjatywy „Kobiety za Kółko, Rafał Miłkowski, prezes zarządu Fundacji Norma, Michał Fiuta, dyrektor finansowy MAN Truck & Bus Polska, Robert Drozd, szef sprzedaży MAN TopUsed w Polsce.
3. Zdjęcie 3 - Część przychodu ze sprzedaży ciągnika MAN TGX została przekazana na cele dobroczynne. Pojazd odebrał Krzysztof Wąsik, właściciel firmy.

MAN w Polsce

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 29 lat. W tym okresie sprzedał ponad 55 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 170 000 ciężarówek i ponad 20 000 autobusów miejskich. W roku 2020 firma MAN potwierdziła pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 25 tysięcy pojazdów z logo MAN. Produkowany w Niepołomicach pojazd MAN TGX nowej generacji zdobył najważniejszą nagrodę branży ciężarowej International Truck of the Year 2021, a MAN Lion's City 12E, który powstaje w Starachowicach, został wyróżniony tytułem Bus of the Year 2023!

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 33 punktów, w tym 7 własnych serwisów, jak również 26 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Trucks Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

Informacja Prasowa

MAN Truck & Bus Polska



MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach.

Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Shared Service Center, centrum finansowo-księgowe obsługujące procesy księgowe większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc od 3 do 5,5t.

Produkowany jest on w fabryce w Białężycach, zarówno w wersji z napędem konwencjonalnym, jak i z napędem elektrycznym.