



MZK Zamość z umową na swoje pierwsze autobusy elektryczne. Od MAN.

Wolica, 05.12.2022

2 grudnia 2022 r. Miejski Zakład Komunikacji w Zamościu podpisał umowę z firmą MAN Truck & Bus Polska na zakup i dostawę 14 autobusów elektrycznych Lion`s City E plus siedem dwustanowiskowych stacji przeznaczonych do ładowania pojazdów.

W tej ważnej dla miasta uroczystości wzięli udział m.in. Prezydent Zamościa – Andrzej Wnuk, Prezes MZK w Zamościu - Krzysztof Szmit i Dyrektor ds. serwisu MAN Truck & Bus Polska – Małgorzata Durda. Zamówione elektrobusesy to kolejne nowoczesne i ekologiczne pojazdy marki MAN w naszym kraju, a ich liczba za moment przekroczy poziom 50 sztuk.

Zielony Zamość

Najnowsza inwestycja w bezemisyjną komunikację miejską to efekt uzyskania przez Miejski Zakład Komunikacji w Zamościu dofinansowania z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, w ramach programu priorytetowego „Zielony Transport Publiczny”. W ramach przeprowadzonego przetargu MAN złożył najlepszą ofertę obejmującą zakup 10 autobusów Lion`s City 12 E o długości 12 m oraz czterech 18-to metrowych pojazdów przegubowych – Lion`s City 18 E. Całkowity koszt projektu wyniesie ponad 46 mln zł, z czego koszty kwalifikowane to 37,6 mln zł, a dotacja z NFOŚiGW - ponad 29 mln zł.

-„Wymiana taboru MZK jest jednym z głównych celów inwestycyjnych władz samorządowych Zamościa, gdyż przyniesie ma wymierne korzyści społeczne i ekonomiczne, ale także ekologiczne. Dla ponad 60-tysięcznego zabytkowego miasta, którego starówka w 1992 r. została wpisana na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, dbałość o klimat i środowisko to jeden z wyznaczników działania na rzecz zrównoważonego rozwoju” – powiedział Andrzej Wnuk, prezydent Miasta Zamość.

Na drodze do ograniczenia emisyjności w polskich miastach, Zamość idzie ramię w ramię z marką MAN, która jest jednym liderów wprowadzania Europy w świat bezemisyjnej mobilności miejskiej.

MAN Truck & Bus Polska
Al. Katowice 9, Wolica
PL-05-830 Nadarzyn

Wszelkie pytania prosimy kierować na adres:

Marta Witkowska
Telefon: +48 22 738 69 10
Telefon: +48 795 586 803
marta.witkowska@man.eu
www.truck.man.eu/pl



– „Naszym celem jest wprowadzenie na ulice Europy jeszcze większej liczby autobusów elektrycznych: do 2025 r. chcemy aby połowa wszystkich naszych nowych autobusów miejskich miała alternatywny napęd. Spodziewamy się, że już pięć lat później – w 2030 r. – 90 procent naszych autobusów miejskich będzie zasilanych bateryjnie. Zamówienie z Zamościa przybliży nas do tego celu” – mówi Claus Wallenstein, prezes MAN Truck & Bus Polska. – „Dzięki naszym bezemisyjnym, przyjaznym dla środowiska i bardzo cichym autobusom MAN Lion’s City w wersjach o długości 18 m, 12 m i 10 m w połączeniu z usługami i rozwiązaniami dostosowanymi do indywidualnych potrzeb, udowadniamy, że jesteśmy gotowi do elektryfikacji Europy, gotowi do elektryfikacji transportu publicznego” – podkreśla Claus Wallenstein.

Dodajmy, że takie podejście ma przełożenie na rynek autobusów elektrycznych, który dynamicznie się rozwija. Najwięcej do tej pory elektrobusów MAN w naszym kraju zamówił Gdańsk (18), a w kolejce na swoje e-busy czeka m.in. Mińsk Mazowiecki i Ostrowiec Świętokrzyski. Elektryczne lwy jeżdżą także po ulicach Kędzierzyna-Koźła oraz Włocławka. W Europie można je spotkać m.in. w Norymberdze, Zurychu, Kopenhadze, Odder, Göteborgu, Sztokholmie, Uppsali i Hamburgu.

Słoneczne autobusy

Warto dodać, że zamówiona przez Zamość będzie korzystała z zielonych, odnawialnych źródeł energii.

– „Uzupełnieniem przedsięwzięcia będzie planowana budowa instalacji fotowoltaicznej zapewniającej ekologicznie czystą energię elektryczną dla kupowanych w ramach elektromobilnego projektu” – dodał Krzysztof Szmit, prezes zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zamościu.

Zakładany efekt ekologiczny, jaki ma uzyskać zamojski projekt, to zmniejszenie emisji dwutlenku węgla o 568,009 Mg/rok, ograniczenie emisji tlenków azotu o 4,0172 Mg/rok oraz ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów o 0,0565 Mg/rok. Ponadto przedsięwzięcie ma pozytywnie wpłynąć na poprawę jakości życia mieszkańców Zamościa oraz gmin ościennych poprzez zwiększenie liczby pojazdów we flocie komunikacji miejskiej.

– „Bardzo cieszymy się, że kolejne miasto w Polsce będzie miało zeroemisyjne autobusy, które wyprodukowane zostaną w Starachowicach. Pojazdy te należą czołówki najnowocześniejszych autobusów elektrycznych na świecie, dlatego jesteśmy szczególnie dumni, że Zamość – jedno z najpiękniejszych



miast w Polsce – będzie miało równie piękne elektrobusy” – powiedziała podczas uroczystości Małgorzata Durda, dyrektor ds. serwisu w MAN Truck & Bus Polska.

W celu właściwej obsługi bezemisyjnych pojazdów MAN przeszkoli co najmniej 30 kierowców i 5 mechaników MZK.

Z myślą o pasażerach i kierowcach

O nowoczesności MAN Lion`s City 12 E stanowi nie tylko rodzaj napędu, ale również stylistyka oraz stylowe wyposażenie wnętrza autobusów. Wszystkie zamówione przez MZK Zamość autobusy elektryczne od MAN przystosowane zostaną do przewozu osób o ograniczonej mobilności. Dodatkowo pojazdy wyposażone będą w najnowsze rozwiązania m.in. elektroniczny system informacji pasażerskiej, monitoring i ładowarki USB w bocznych ścianach pojazdów oraz Wi-Fi.

Pojazdy dwuosiove – MAN Lion`s City 12 E – pomieszczą ponad 80 pasażerów, z czego 31 osób na miejscach siedzących. Modele 12-metrowe napędza silnik elektryczny o mocy znamionowej 160 kW umieszczony wzdłużnie za osią napędową.

Z kolei 18-metrowe pojazdy Lion's City 18 E oferują miejsce dla ponad 105 pasażerów każdy, w tym 43 miejsca siedzące. Do tego dochodzi wyjątkowy napęd. Elektryczne serce przegubowca to aż dwa silniki centralne napędzające drugą i trzecią oś, co zdecydowanie poprawia właściwości jezdne.

MZK Zamość zakłada, że dziennie każdy z elektrobusów przejedzie około 230 km. Aktualnie przewoźnik obsługuje 25 linii, w tym także linie podmiejskie w pobliskich gminach. Firma prężnie działa na lokalnym rynku transportu publicznego od 1960 r., a najnowszy zakup jest zwieńczeniem jej działań na rzecz środowiska i nowoczesnego transportu.

W latach 2011 - 2012 firma MAN Truck & Bus Polska dostarczyła do Zamościa dwanaście sztuk ekologicznych, niskopodłogowych autobusów miejskich 12-to metrowych MAN Lion`s City z silnikami napędzanymi sprężonym gazem ziemnym (CNG).

Opis zdjęć:

1. MAN Lion's City 12 E - Bus of the Year 2023 w Zamościu – od lewej: Prezydent Zamościa Andrzej Wnuk, Prezes MZK w Zamościu - Krzysztof Szmit, Dyrektor ds.



serwisu MAN Truck & Bus Polska – Małgorzata Durda oraz Waldemar Sęk z MAN Truck & Bus Polska.

2. Uroczyste podpisanie umowy pomiędzy MZK Zamość a MAN Truck & Bus Polska na dostawę 14 autobusów elektrycznych MAN Lion's City
3. Uroczyste podpisanie umowy pomiędzy MZK Zamość a MAN Truck & Bus Polska na dostawę 14 autobusów elektrycznych MAN Lion's City

MAN w Polsce

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 29 lat. W tym okresie sprzedał ponad 55 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 170 000 ciężarówek i ponad 20 000 autobusów miejskich. W roku 2020 firma MAN potwierdziła pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 25 tysięcy pojazdów z logo MAN. Produkowany w Niepołomicach pojazd MAN TGX nowej generacji zdobył najważniejszą nagrodę branży ciężarowej International Truck of the Year 2021, a MAN Lion's City 12E, który powstaje w Starachowicach, został wyróżniony tytułem Bus of the Year 2023!

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 33 punktów, w tym 7 własnych serwisów, jak również 26 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Trucks Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Shared Service Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowo większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc od 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach, zarówno w wersji z napędem konwencjonalnym, jak i z napędem elektrycznym.