



MAN z projektem WOMAN

Wolica, 10.03.2022

W MAN Truck & Bus Polska powstał wyjątkowy projekt WOMAN, który został zaprezentowany nieprzypadkowo 8.03 w Międzynarodowym Dniu Kobiet.

Projekt ma na celu zachęcenie większej ilości kobiet do pracy jako kierowca pojazdów ciężarowych. Branża transportowa w Europie zmaga się z deficytem kierowców, teraz sytuacja stała się jeszcze trudniejsza. Dlatego firma MAN Truck & Bus Polska zwraca uwagę właśnie na kobiety, które mogą „wypełnić” lukę w tym sektorze. „Odpowiadając na potrzeby rynku MAN wychodzi z propozycją dla kobiet stwarzając im nowe szanse na rynku pracy.” powiedział Marc Martinez prezes zarządu MAN Truck & Bus Polska

Do udziału w tym projekcie zaprosiliśmy Karolinę Pilarczyk, profesjonalnego kierowcę driftingowego, Mistrzynię Europy w driftingu. Zachęca ona wszystkie kobiety zainteresowane motoryzacją do spełniania swoich marzeń i podejmowania wyzwań.

„Ja wielokrotnie powtarzam, że każdy powinien mieć taką pracę o jakiej marzy, jeśli mała drobna kobieta marzy aby jeździć dużym autem, dlaczego nie! Zrób to! Prowadzenie ciągnika siodłowego MAN TGX to czysta przyjemność. To auto jest bardzo intuicyjne, systemy wspomagające wyręczą w siłowych manewrach. Przestrzeń kabiny daje niesamowite poczucie komfortu a te drobne, spersonalizowane gadżety po prostu są rozbijające” dodaje z uśmiechem

MAN Truck & Bus Polska

Al. Katowice 9, Wolica
PL-05-830 Nadarzyn (Poland)

Wszelkie pytania należy kierować do

Marta Stefańska

Tel. +48 22 738 69 10

Tel. +48 795 586 803

marta.stefanska@man.eu

www.truck.man.eu/pl

W projekcie tym zwracamy również uwagę na ofertę pojazdów używanych w ramach usługi MAN TopUsed.

Dzięki MAN Service Complete wszystkie pojazdy możemy wyposażyć w liczne akcesoria przydatne kobietom kierowcom, tak aby skonfigurować optymalne miejsce pracy

Kompleksowa obsługa w systemie sprzedaży MAN TopUsed to szybki i bezpośredni kontakt z profesjonalnym działem handlowym oraz zdalna szczegółowa prezentacja filmowa CitNow wybranego pojazdu. Pojazdy MAN oferowane w ramach usługi MAN TopUsed zawierają gwarancję mobilność oraz gwarancję układu napędowego, kontrakt serwisowy, usługę MAN Digital Service wraz z systemem RIO box jak również ofertę finansowania MAN Financial Services.

Zachęcamy również do obejrzenia filmu prezentującego projekt WOMAN <https://www.youtube.com/watch?v=7aSYRoRspb0>

1. Ciągnik siodłowy MAN TGX 18.500 LLS-U w wersji WOMAN
2. Karolina Pilarczyk, profesjonalny kierowca driftingowy, ambasadorka projektu WOMAN

MAN w Polsce

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 28 lat. W tym okresie sprzedał ponad 53 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 150 000 ciężarówek i ponad 18 000 autobusów miejskich. W roku 2020 firma MAN potwierdziła pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 22. tysiące pojazdów z logo MAN, w tym 1920 autobusów kompletnych i 708 podwozi autobusowych i 15774 ciężarówki. Produkowany w Niepołomicach pojazd MAN TGX nowej generacji zdobył najważniejszą nagrodę branży ciężarowej International Truck of the Year 2021!

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 32 punkty, w tym 7 własnych serwisów, jak również 25 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Trucks Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Shared Service Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowo większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc od 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach, zarówno w wersji z napędem konwencjonalnym, jak i z napędem elektrycznym.

MAN Truck & Bus is a leading European producer of utility vehicles and a transport service provider, with a turnover reaching EUR 11 billion (2018). Its product portfolio includes trucks and vans, buses and coaches, diesel and gas engines, as well as a range of supplemental services for the cargo and passenger transport industry. MAN Truck & Bus is a subsidiary of TRATON AG and hires a staff exceeding 36,000 people worldwide.