



## **Dystrybucja artykułów spożywczych ciężarówkami z napędem elektrycznym – firma MAN uczestnikiem badań w Berlinie**

Monachium, 09.03.2021

**Rozpoczęte właśnie badania „ZeroEmissionDeliveries – Berlin”, realizowane przez stowarzyszenie ekologiczne Transport & Environment na konkretnym przykładzie Grupy REWE, przeanalizuje warunki, w których istniałaby możliwości przestawienia regionalnego transportu dostawczego na pojazdy elektryczne. W badaniu uczestniczy firma MAN Truck & Bus, oferując swoją wiedzę producenta pojazdów. Wyniki badań spodziewane są na jesieni tego roku.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Monachium

**Wszelkie pytania prosimy kierować do:**

Gregor Jentsch  
Telefon: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)

Firma MAN Truck & Bus widzi w elektryfikacji miejskiego i regionalnego transportu towarowego i osobowego istotny potencjał w zakresie ochrony klimatu. Korzystanie z pojazdów elektrycznych napędzanych wyłącznie energią elektryczną pozwoli na redukcję śladu CO<sub>2</sub> w transporcie. Zastąpienie flot pojazdów o tradycyjnym napędzie pojazdami z napędem elektrycznym jest jednak procesem bardzo złożonym, wymagającym powstania nowej infrastruktury ładowania oraz odpowiedniego dostosowania sieci elektrycznych i trybu pracy. Firma MAN wraz z zespołem ekspertów MAN Transport Solutions już od 2018 roku wspiera swoich klientów przy wymianie floty i przechodzeniu na pojazdy elektryczne. Napęd elektryczny jest rozwijany a za tym pojawiają się także nowe dla klientów możliwości.

MAN Truck & Bus jest jednym z czołowych europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań dla branży transportowej, osiągającym roczne obroty o wartości około 11 miliardów euro (dane za rok 2019). W ofercie firmy znajdują się samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. Przedsiębiorstwo MAN Truck & Bus należy do spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 37 000 pracowników na całym świecie.



Jedną z nich jest, na przykład, realizacja dostaw w centrach miast poza godzinami szczytu, przy zastosowaniu pojazdów z napędem elektrycznym, które generują znacznie mniej hałasu. W tym zakresie firma MAN współpracowała już w ramach projektu EIT Urban Mobility ZEUS. Rozpoczęte przez Transport & Environment badanie „ZeroEmissionDeliveries – Berlin“ ma na celu zbadanie na konkretnym przykładzie możliwości elektryfikacji. Trzon projektu tworzą T&E, REWE Group, MAN Truck & Bus i Instytut Fraunhofer ISI zajmujący się badaniem systemów i rozwiązań innowacyjnych (Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung), który będzie realizował badanie. Pozostałymi partnerami uczestniczącymi w projekcie są: Stromnetz Berlin, Allego i Compleo. „Wspólny projekt jest ważnym krokiem w kierunku wprowadzenia pojazdów elektrycznych do transportu dostawczego. Po licznych „projektach i „mapach drogowych” nadszedł już czas, aby przedstawić przedsiębiorstwom jasny obraz sytuacji. Przy pomocy Instytutu Fraunhofer ISI staramy się ustalić, jakie możliwości istnieją już dziś, a jakie działania muszą być podjęte przez polityków, operatorów infrastruktury i producentów pojazdów, aby elektryfikacja flot pojazdów dostawczych w dużych miastach mogła ruszyć z miejsca“, wyjaśnia Jekaterina Boening, Senior Policy Manager w T&E Germany. Punkt wyjścia analizy stanowią należące do REWE Group centra logistyczne Oranienburg i Alt-Mariendorf. Badanie ma być przeprowadzone na praktycznym przykładzie regionalnego systemu logistycznego w Berlinie i okolicach. Przeanalizowane zostaną trasy dostawcze dla ponad 250 marketów REWE w tym regionie. „Przy zaopatrywaniu naszych supermarketów w Berlinie i w okolicy wszystko ściśle się zająbia. Niezawodny napęd naszej floty pojazdów dostawczych odgrywa



tu kluczową rolę. Dotychczas dzięki poprawie techniki jazdy i optymalizacji planów tras udało nam się znacznie ograniczyć zużycie paliwa. Jesteśmy bardzo zainteresowani innowacyjnymi rozwiązaniami zapewniającymi poszanowanie surowców i dlatego z przyjemnością angażujemy się w ten projekt“, mówi Torsten Prag, kierownik działu REWE Ost. Badanie ma przynieść odpowiedzi między innymi, na następujące pytania:

- Jakie pojazdy są potrzebne?
- Jak wygląda optymalny plan tras dla pojazdu elektrycznego?
- Jak można stworzyć sprawny mix obejmujący infrastrukturę prywatną i publiczną?
- Jakie wymagania wynikają z tego dla sieci rozdzielczej i wytwórców energii?

Cenne doświadczenia dotyczące elektrycznego pojazdu dostawczego eTGM, które firma MAN od 2018 roku gromadziła w rzeczywistych warunkach eksploatacji w ramach realizowanego w Austrii projektu CNL, mogą okazać się pomocne przy realizacji badania T&E. Ze strony MAN Truck & Bus badaniom będzie towarzyszył Michael Treier, kierownik działu Sales Truck Market Preparation eMobility. „Badanie T&E dotyczące bezemisyjnego transportu dostawczego dostarczy wszystkim uczestnikom projektu cennych informacji, ze względu na uwzględnienie konkretnych wymagań Grupy REWE. W szczególności będę mógł wspólnie z naszym zespołem sprzedaży ustalić na tej podstawie niezbędne specyfikacje dla naszej przyszłej palety pojazdów elektrycznych oraz stwierdzić, jaka infrastruktura systemów ładowania będzie musiała w najbliższych latach powstać w środowisku



miejskim”, tak swoje oczekiwania odnośnie do wyników studium podsumowuje Michael Treier.

Podpis przy fotografii MAN eTGM realizujący praktyczne zadania w ramach projektu CNL w Austrii – dane uzyskane przy realizacji tego projektu zostaną wykorzystane w ramach badania T&E „ZeroEmissionDeliveries – Berlin“.