



MAN zainwestuje 95 milionów euro w Małopolsce!

Kraków 10.06.2021

95 milionów euro – tyle będzie warta nowa inwestycja firmy MAN Truck & Bus SE, zrealizowana przy wsparciu Polskiej Strefy Inwestycji w Niepołomicach. W Krakowskim Parku Technologicznym został podpisany list intencyjny, a MAN otrzymał decyzję o wsparciu z rąk wicepremiera Jarosława Gowina.

W ramach strategii New MAN w latach 2020-2022 rozbudowana zostanie fabryka pojazdów ciężarowych w Niepołomicach. Wpłynie to znacząco na wzrost mocy produkcyjnych oraz zatrudnienie w zakładzie, który stanie się jednym z największych pracodawców w regionie. Wartość inwestycji wyniesie 95 mln euro. Start produkcji po rozbudowie zakładu planowany jest na wrzesień 2022 r. Docelowo zatrudnionych tu będzie blisko 2500 pracowników, zarówno na linii produkcyjnej, jak i w obszarze administracyjnym. Planowana średnia dzienna produkcja wyniesie ponad 300 pojazdów oraz 200 kabin.

„Koncern MAN znajduje się w przełomowym momencie swojej historii, podejmując kompleksową transformację przedsiębiorstwa, które dyktują nam wyzwania przyszłości. Polska jest dla nas w tym procesie bardzo ważnym krajem. Mamy tu dwa nowoczesne zakłady produkcyjne, centrum finansowo księgowo oraz spółkę sprzedażową, obecną na polskim rynku od ponad 28 lat. Nasi pracownicy w Polsce, a jest ich już ponad 5000, wykonują wspaniałą pracę, świadczą usługi na najwyższym poziomie. Tym bardziej cieszy nas fakt, że Niepołomice i zakład MAN Trucks będzie odgrywał w tym procesie znaczącą rolę.” – powiedział podczas uroczystości Michael Kobriger, członek zarządu MAN Truck & Bus SE, odpowiedzialny za produkcję i logistykę.

MAN Truck & Bus Polska
Al. Katowice 9, Wolica
PL-05-830 Nadarzyn

Wszelkie pytania prosimy kierować do:

Marta Stefańska
Telefon: +48 22 738 69 10
Telefon: +48 795 586 803
marta.stefanska@man.eu
www.truck.man.eu/pl

MAN Truck & Bus jest jednym z czołowych europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań dla branży transportowej, osiągającym roczne obroty o wartości około 11 miliardów euro (dane za rok 2018). W ofercie firmy znajdują się samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. Przedsiębiorstwo MAN Truck & Bus należy do spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.

Polska Strefa Inwestycji sprzyja rozwojowi przedsiębiorstw i regionów

„Ogłaszana dziś rozbudowa zakładu MAN w Niepołomicach sprawi, że stanie się on prawdziwym kolosem. Inwestycja ta oznacza bowiem setki – a docelowo tysiące – atrakcyjnych miejsc pracy. Oznacza dla niepołomiczkiego zakładu skok technologiczny i wyższe miejsce w łańcuchach dostaw. Oznacza wreszcie ważny krok na drodze transformacji naszego przemysłu w kierunku nowoczesności, konkurencyjności i efektywności. A to jest moje oczko w głowie i cel jednego z flagowych programów mojego ministerstwa. Otóż nowa Polityka Przemysłowa Polski zapewni nam powrót na ścieżkę trwałego i szybkiego wzrostu gospodarczego po pandemii.” Powiedział Jarosław Gowin, wręczając decyzję o wsparciu.

Tym samym Niepołomska Strefa Inwestycyjna potwierdza swój status największej strefy przemysłowej w Małopolsce. Do tej pory zainwestowało tutaj już 26 przedsiębiorstw, 47 projektów inwestycyjnych korzysta z ulgi podatkowej, w tym 6 w ramach Polskiej Strefy Inwestycji.

„Pierwsza inwestycja MAN była kamieniem milowym w rozwoju podstrefy KPT w Niepołomicach, będącej do dzisiaj największą strefą przemysłową w całej Małopolsce. Cieszę się, że dzięki Polskiej Strefie Inwestycji ponownie możemy pomóc MAN w zwiększeniu skali oraz jakości obecności koncernu w Polsce. Znaczącej rozbudowie mocy produkcyjnych oraz skokowemu wzrostowi zatrudnienia towarzyszyć będzie inwestycja w jeszcze wyższą intensywność technologiczną produkcji. Rewolucja Przemysłu 4.0 dzieje się na naszych oczach.” – mówi Wojciech Przybylski, prezes zarządu Krakowskiego Parku Technologicznego.

Zakład w Niepołomicach odgrywać będzie istotną rolę we wprowadzaniu na rynek nowych technologii i odpowiedzi na wyzwania przyszłości, dostarczając rozwiązania dla mega trendów związanych z digitalizacją, elektromobilnością oraz jazdą autonomiczną w obszarze pojazdów ciężarowych. Te trzy kierunki rewolucjonizują dotychczasowe myślenie o transporcie. Stawiają też wyzwanie ale i ogromną szansę dla pracowników, którzy uczestniczyć będą w transferze wiedzy i rozwoju kompetencji.

„Bardzo się cieszę, że zarząd Firmy MAN Truck zdecydował o rozbudowie fabryki w Niepołomicach. Dynamiczny rozwój Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej to potwierdzenie, że to miejsce właściwe do lokowania swoich biznesów, z uwagi na zaangażowanych pracowników, profesjonalne

podejście organów administracji, czy dobre warunki do codziennego funkcjonowania i życia”, mówi Roman Ptak, burmistrz Niepołomic.

Inwestycja firmy MAN

Rozbudowa zakładu MAN Trucks w Niepołomicach to jeden z kluczowych elementów realizacji strategii New MAN. Opiera się ona na 3 filarach: solidnym przedsiębiorstwie, silnym zespole i stawianiu klienta w centrum uwagi. Wszystkie te elementy będą realizowane w zakładzie MAN Trucks w Niepołomicach.

W czasie trójzmianowego systemu pracy powstawać tu będzie kompletne portfolio pojazdów ciężarowych MAN od pojazdów klasy lekkiej i średniej po pojazdy ciężarowe klasy ciężkiej, cenionych nie tylko przez klientów, ale także ekspertów i dziennikarzy, zdobywając liczne nagrody i wyróżnienia takie jak np. International Truck of the Year 2021. W zakładzie znajdzie się także centrum modyfikacji pojazdów ciężarowych oraz hala wyposażenia kabin.

Zakład MAN Trucks w Niepołomicach został otwarty pod koniec 2007 roku. Do tej pory produkowane były tam pojazdy klasy ciężkiej, przeznaczone zarówno na rynki europejskie jak i pozaeuropejskie. Do końca roku 2020, wyprodukowano tu ponad 171548 ciągników siodłowych i podwozi.

„Jako PAIH wspieraliśmy niemieckiego inwestora w zakresie uzyskania pomocy publicznej. Wierzę, że ten wart wiele milionów euro projekt umocni nasz kraj jako lidera branży motoryzacyjnej. Polska jest dobrą lokalizacją dla nowych inwestycji. Świadczy o tym dobrze radząca sobie z globalnym spowolnieniem gospodarka, silnie rozbudowana branża logistyczna, wykształcone kadry oraz bliskość kluczowych rynków, m.in. Niemiec czy Francji. Nowa inwestycja spółki to podwójne korzyści: zyskuje i inwestor i polska gospodarka, a w szczególności region małopolski. Wśród obsługiwanych obecnie przez PAIH projektów, jedną z najliczniejszych grup stanowią inwestycje właśnie z branży automotive – obsługujemy aż 21 projektów. Sektor ten od dawna jest jednym z filarów gospodarczych Polski” – mówi Krzysztof Drynda, Prezes Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu.

Podsumowanie

Uroczystość wręczenia decyzji o wsparciu odbyła się 10 czerwca w Krakowskim Parku Technologicznym. W wydarzeniu udział wzięli Jarosław Gowin, wiceprezes Rady Ministrów, Anna Kornecka, wiceminister rozwoju w Ministerstwie Rozwoju Pracy i Technologii, Michael Kobriger, członek zarządu MAN Truck & Bus SE, Thorsten Campehl, prezes zarządu MAN Trucks, Wojciech Przybylski prezes Krakowskiego Parku Technologicznego oraz przedstawiciele władz lokalnych województwa małopolskiego. Decyzja o wsparciu dla MAN Trucks jest największą inwestycją w tym roku w ramach Polskiej Strefy Inwestycji zarządzanej przez Krakowski Park Technologiczny.

Podpis przy fotografii:

- 1) Wizualizacja zakładu MAN Trucks w Niepołomicach, po rozbudowie
- 2) Uroczyste przekazanie decyzji o wsparciu inwestycji. Wicepremier Gowin przekazuje dokument Thorstenowi Campehlowi, prezesowi zarządu MAN Trucks
- 3) Wystąpienie Wicepremiera Jarosław Gowin
- 4) Wystąpienie członka zarządu MAN Truck & Bus SE, Michaela Kobrigera
- 5) Uczestnicy wydarzenia

MAN w Polsce

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 28 lat. W tym okresie sprzedał ponad 53 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 150 000 ciężarówek i ponad 18 000 autobusów miejskich. W roku 2020 firma MAN potwierdziła pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 22. tysiące pojazdów z logo MAN, w tym 1920 autobusów kompletnych i 708 podwozi autobusowych i 15774 ciężarówki.

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 32 punkty, w tym 7 własnych serwisów, jak również 25 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Truck Polska Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Shared Service Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowo większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc od 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach, zarówno w wersji z napędem konwencjonalnym, jak i z napędem elektryczny