



Kolejne duże zamówienie - firma Bury Sp. z o.o. zamawia 60 pojazdów MAN TGX 18.510 nowej generacji.

Wolica, 05.05.2021

Pod koniec października minionego roku firma Bury Sp. z o.o. z Lublina odebrała 20 pierwszych pojazdów ciężarowych MAN TGX 18.510 4x2 BLS nowej generacji. Niespełna 6 miesięcy od tego wydarzenia nasz długoletni klient a także parter serwisowy złożył zamówienie na kolejne 60 ciągników siodłowych MAN w tej samej konfiguracji. Dodatkowo zamówione ciężarówki objęte będą 60-cio miesięcznym pełnym kontraktem serwisowym ComfortSuper oraz gwarancją mobilności.

Pojazdy zostaną wyposażone także w fabryczną, elektryczną klimatyzację postojową, szczególnie przydatną na trasach południowej Europy i system telematyczny RIO.

„Ciągniki siodłowe MAN TGX nowej generacji to wyjątkowo oszczędne i niezawodne pojazdy, które sprawdziły się już w naszej firmie, przemierzając wiele tysięcy kilometrów po drogach Europy. Wyjątkowy komfort nowej kabiny spotkał się z dużym uznaniem wśród naszych kierowców, dlatego zdecydowaliśmy się powiększyć tabor o kolejne 60 pojazdów nowej generacji.” – powiedział Jacek Bury, prezes firmy.

„Nagrodzony tytułem Truck of the year ciągnik MAN TGX to pojazd stworzony z myślą o obniżeniu kosztów eksploatacji, jak również o najlepszych warunkach pracy dla kierowcy. Cieszę się, że przewoźnicy tacy jak firma Bury potwierdzają to, czego dowodem są kolejne zamówienia, tym razem w wersji z pełnym kontraktem serwisowym.” powiedział podczas podpisania umowy prezes MAN Truck & Bus Polska Marc Martinez.

Dostawy pojazdów rozpoczną się w styczniu 2022, a zakończą w połowie roku.

MAN Truck & Bus Polska
Al. Katowice 9, Wolica
PL-05-830 Nadarzyn

Wszelkie pytania prosimy kierować do:

Marta Stefańska
Telefon: +48 22 738 69 10
Telefon: +48 795 586 803
marta.stefanska@man.eu
www.truck.man.eu/pl

MAN Truck & Bus jest jednym z czołowych europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań dla branży transportowej, osiągającym roczne obroty o wartości około 11 miliardów euro (dane za rok 2018). W ofercie firmy znajdują się samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. Przedsiębiorstwo MAN Truck & Bus należy do spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.

Grupa Bury oraz firma MAN Truck & Bus Polska współpracują ze sobą od ponad 10 lat. We flocie lubelskiego przewoźnika znajduje się ponad 160 pojazdów ciężarowych MAN, w tym ok. 100 ciągników siodłowych. Firma specjalizuje się w transporcie warzyw i owoców z południa Europy, głównie z Hiszpanii, Grecji, Włoch, Portugalii, ale też ładunków z Francji, Anglii, Niemiec, Ukrainy i Rumunii.

Od roku 2011 firma jest partnerem serwisowym MAN Truck & Bus Polska, posiada autoryzowane stacje serwisowe w Lublinie oraz Radomiu.

MAN w Polsce

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 28 lat. W tym okresie sprzedał ponad 53 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 150 000 ciężarówek i ponad 18 000 autobusów miejskich. W roku 2020 firma MAN potwierdziła pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 22. tysiące pojazdów z logo MAN, w tym 1920 autobusów kompletnych i 708 podwozi autobusowych i 15774 ciężarówki.

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 32 punkty, w tym 7 własnych serwisów, jak również 25 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Truck Polska Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Shared Service Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowe większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc od 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach, zarówno w wersji z napędem konwencjonalnym, jak i z napędem elektrycznym

