



## **Minden igényt maximálisan teljesítenek**

Dunaharaszti, 2021. május 11.

**Hosszú évek óta kizárólag MAN tehergépjárműveket használ a Horse Trans Cargo Kft. sport-, illetve hobbilovak nemzetközi szállításához, ami minden téren igen nagy elvárásokat támaszt a fuvarszközökkel szemben. A cég nemrég beszerezte az első két új generációs MAN TGX teherautóját, amelyek közül az egyikbe egy luxusszínvonalú lakórész is került. A kezdeti tapasztalatok alapján ezek mindent még magasabb színvonalon nyújtanak, mint elődeik, beleértve az üzemanyag-takarékos működést is.**

**MAN Kamion és Busz  
Kereskedelmi Kft.**  
2330 Dunaharaszti  
Csonka J. u. 2.  
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya  
Marketingvezető

[www.mantruckandbus.hu](http://www.mantruckandbus.hu)

- **A nemzetközi lószállítás sajátos követelményei**
- **Különleges feladathoz különleges flotta**
- **Az új generációs TGX lenyűgöző tulajdonságai**

Igen nagy kihívást jelent a rendkívül értékes, nem ritkán több millió eurót érő sport-, illetve hobbilovak nemzetközi szállítása. Ugyanis a raktérben az állatok biztonságos, kényelmes és tiszta környezete éppúgy alapvető elvárás, mint a fuvarfeladatok pontos, gyors, megbízható és szakszerű teljesítése. Ráadásul a tulajdonosok sokszor a szállítójárművek megjelenése, illetve presztízse terén ugyanolyan magas színvonalat várnak el, mint amelyet négy lábú kedvenceik képviselnek. Ezért Lengyel Róbert, a Horse Trans Cargo Kft. tulajdonosa hagyományosan az MAN márkát választja a fülke-alvázak beszerzéséhez, amelyekre a holland Roelofsen cég csúcsminőségű, rendkívül tartós felépítménye kerül.

### **Ütőképes flotta**

A sport-, illetve hobbilovak nemzetközi szállítása terén Európa egyik meghatározó fuvarozó cége, a vámospércsi Horse Trans Cargo Kft. közel húsz évvel ezelőtt egy használt MAN lószállító tehergépjárművel kezdte meg a tevékenységét. „A jó tapasztalatok hatására később is MAN járműveket szereztem be, amelyek kedvező üzemanyag-fogyasztásával, vezetési

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma több mint 9,5 milliárd euró (2020-as adat). Termékínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

kényelmével, könnyű kezelhetőségével, megbízhatóságával, összességében kis szervizigényével, valamint a tiszaujvárosi és a győri márkaszerviz kiváló kiszolgálásával egyaránt elégedett vagyok” – kezdte Lengyel Róbert.

A flottában jelenleg egy 3,5 tonnás kishaszonjármű mellett nyolc MAN TGX dolgozik, két 2016-os TGX 18.360, egy 2017-es és egy 2018-as TGX 18.360, két 2019-es TGX 26.430 és a két új, 2021-es TGX 26.430, illetve 26.510 modell.

### **Mi szem-szájnak ingere**

Az új generációs TGX járművek közül a 26.430 alvázat ugyanolyan Roelofsen lószállító felépítménnyel látták el, mint a cég korábbi teherautóit. A 26.510 modellt viszont a cégtulajdonos használja a családjával, ezért ez a világszerte elismert, lébényi Inter Horse Truck Kft. munkája nyomán egy luxusszínvonalú, a vezetőfülkével egybenyitott lakóteret kapott. Természetesen leghátul szintén prémiumminőségű raktér várja a lovakat. Az igényes kivitelezésű szalon kétoldalt kiszélesíthető, így akár egy kisebb társaságnak is kényelmes teret nyújt, teljesen felszerelt konyhával, állítható színű rejtett hangulatvilágítással és nagy ablakokkal. E mögött egy zuhanyzós fürdőszoba, valamint egy kiemelhető tetejű hálófülke található. Ezenkívül a vezetőfülkében az üléstámlák ledöntése után távirányítással leereszthető egy franciaágy, így összesen öt fekhelyet kínál a belsőtér. Abban pedig mindkét új TGX megegyezik, hogy az összes elérhető kényelmi és biztonsági extrafelszerelést felvonultatja. Megtaláljuk arzenáljukban a radaros oldalsó holttérfigyelőket, az aktív sávtartót, a torlódásban araszolást segítő rendszert, az integrált álló helyzeti légkondicionálót, a 12,3 colos, digitális műszerpanelt és multimédiás kijelzőt, valamint a teljesen LED-es külső világítást is. Továbbá a hatékonyság fokozását dinamikus vitorlázás és nemcsak a domborzathoz, hanem az infrastruktúrához is előrelátón igazodó sebességszabályzás szolgálja.

### **Kiváló kezdeti tapasztalatok**

„A lószállító modell már 16 ezer kilométert futott, míg a lakórészes jármű 1500-at. Ez alapján úgy látjuk, hogy az új generációs TGX üzemanyag-fogyasztása 10-15 százalékkal jobb az elődjéhez képest. Továbbá a kormányzástól a kezelőelemekig minden sokkal korszerűbb, illetve az előnyére változott a fülkében, így ezek kevésbé vonják el a figyelmet a vezetéstől. Lenyűgöző az új modellek fordulékonyasága és az elektrohidraulikus rásegítésű kormány könnyű kezelhetősége. A belsőtér pedig még kényelmesebb és csendesebb, nagyobb mozgásteret kínál, tágasabbak a tárolóhelyei, valamint komfortosabbak a fekhelyei. Az álló helyzeti légkondicionáló valóban több mint tíz órán át is működhet a motor járatása nélkül, miközben egyenletesen tartja a hőmérsékletet. Így a gépkocsivezető munkatársaim és saját magam is maximálisan elégedettek vagyunk az új generációs TGX járműveinkkel. Ezért

még az idén a két legidősebb modellünket is ilyen új TGX 26.430 modellekre cseréljük, továbbá már megrendeltünk egy 3,5 tonnás TGE padlólemezes fülkealvázat” – összegezte Lengyel Róbert.