



## **Európai összehasonlító tesztek: az MAN TGX csúcsteljesítményei**

München, 2021. január 28.

**Nemrégben az Európai Teherautó-megmérettetés (European Truck Challenge) összehasonlító tesztjén az MAN TGX a legjobb eredményt érte az üzemeltetési költségek terén, valamint első helyre rangsorolták az üzemanyag-fogyasztását is. Az összesített értékelésben mindez a kiemelkedő második helyet jelentette A korábbi neves Európai Teherautóteszten (Euro Truck Test) az MAN TGX az első helyen futott be.**

**MAN Kamion és Busz  
Kereskedelmi Kft.**  
2330 Dunaharaszti  
Csonka J. u. 2.  
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya  
Marketingvezető

[www.mantruckandbus.hu](http://www.mantruckandbus.hu)

- **Az új MAN TGX a legkisebb üzemeltetési költségekkel és rendkívül kedvező fogyasztással teljesít az Európai Teherautó-megmérettetésen**
- **Szuverén második helyezés az Európai Teherautó-megmérettetésen az Európai Teherautóteszten megszerzett győzelem után**

Az üzemeltetési költségek az Európai Teherautó-megmérettetés (European Truck Challenge) egyik legfontosabb értékelési szempontját képviselik. E téren az MAN TGX 18.510 a 73,2 eurócent/kilométer eredményével egyértelműen megelőzte három vetélytársát, a Scania 540 S, a Mercedes-Benz Actros 1853 és a DAF XF 530 modelleket. Ráadásul a mindössze 28,1 liter/100 kilométer üzemanyag-fogyasztása szinte megegyezett az első helyezett Scania 540 S értékével (28,0 l/100 km). A járművezető-támogatás, a kezelhetőség, a belső- és pihenőtér kategóriákban elért első helyezéssel így összesítettben az igen előkelő második helyen futott be.

Ezzel a 2020 februárjában bemutatott új MAN TGX egy újabb fontos összehasonlító teszten bizonyította képességeit. Nem sokkal korábban egy MAN TGX 18.430 modell a 23,41 liter/100 kilométer fogyasztásával és a járművezetői értékelésben elért legnagyobb pontszámmal az összetett győzelmet szerezte meg az Európai Teherautóteszten (Euro Truck Test) a Scania és a Mercedes-Benz termékei előtt. „Ezek remek teszteredmények, amelyek rámutatnak, hogy az új MAN a takarékoság és az üzemeltetési

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 11 milliárd euró (2019-es adat). Termékkínálatában kishaszonjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

költségek terén a legjobb. Ám egyúttal a járművezető számára kínált kényelem és a kezelhetőség terén is” – mondja Andreas Tostmann, az MAN Truck & Bus igazgatótanácsának elnöke.

### **Elismert európai tesztek**

A 2020-ban hetedik alkalommal megrendezett Európai Teherautó-megmérettetés (ETC) a német KFZ-Anzeiger szaklap vezetésével, további európai kiadványokkal együttműködésben készül. A nagyjából 188 kilométer hosszú tesztkör útvonala a Harz hegységben fekvő Bockenem településtől a Stauffenbergig vezet Hannoversch Münden településen, majd vissza. A 2020-as ETC mezőnyében nagyjából 500 lóerőt és 2500 newtonmétert felvonultató nyerges vontatók szerepeltek.

A 2006-ban megalapított Európai Teherautótesztet (ETT) a Trucker és a Verkehrsrundschau német szakmai folyóiratok szervezik további európai lapok részvételével. A 342,8 kilométeres tesztút vonal Münchentől északra vezet, és többek között Regensburg, Nürnberg és Ingolstadt városokat érinti. Az ETT fogyasztásmérése kapcsán különlegesség, hogy egy referencijárművet is alkalmaznak. Ennek köszönhetően az egyes tesztutak eltérő időjárási körülményei ellenére is kiegyenlíthetők eredmények az összehasonlíthatóság érdekében. A 2020-as ETT fókuszában a valamivel 400 lóerő fölötti teljesítményű nyerges vontatók álltak.