



Felvillanyozza a belvárosi logisztikát az MAN

München, 2021. január 25.

Elektromos eTGM tehergépkocsijával az MAN Truck & Bus részt vesz az EIT Urban Mobility társulás ZEUS (Zero Emission off-peak Urban deliveries), azaz zéró kibocsátású csúcsidőn kívüli városi kiszállítások) projektjében városközpontokban árueosztási feladatokban. A München belvárosában végzett tesztprogram megmutatja, miként festenek majd a jövő kiszállításai.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

- **A projekt célja: elektromos teherautók csúcsidőn kívüli alkalmazása, ezáltal a csúcsidei forgalom csökkentése és kevesebb káros anyag kibocsátása**
- **Az MAN a saját müncheni tesztjeivel bizonyította, hogy az e-teherautók hatékonyan bevethetők érzékeny időpontokban**
- **Az MAN eTGM a dízelmotorosoknál lényegesen kevesebb zajt bocsát ki**
- **Már a belvárosi kiszállítások csúcsidőn kívülre helyezésével is hatékonyabbá válik a logisztika, anélkül, hogy a helyben lakókat hátrányosan érintené**

Más nagyvárosokhoz hasonlóan München is szenved a növekvő forgalom és levegőszennyezés miatt. A belvárosi árueosztás átalakítása több szempontból is előnyökkel járna. A megoldás a kiskereskedéseket célzó áruterítés csúcsidőn kívüli végzése elektromos teherautókkal. „Minden tudományos kutatás azt mutatta ki, hogy a belvárosi kiszállítások csúcsidőn kívülre helyezése meggyorsítja a logisztikai folyamatokat, és sokkal kisebb a hatása a közlekedés többi résztvevőjére, mint a csúcsidőben” – magyarázza Clemens Baumgärtner, München város munkaügyi és gazdasági referense.

Ezt megerősítették a tesztutak, amelyeket München városával közösen végzett az MAN múlt novemberben a ZEUS-projekt keretében, és amelyek eredményei immár elérhetők. A teljesen elektromos MAN eTGM elosztójárművel végzett próbák 15-30 százalékos időmegtakarítást eredményeztek. Ezt csupán a

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 11 milliárd euró (2019-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

belvárosi kiszállítások csúcsidőn kívülre helyezésével sikerült elérni. Egyúttal a pontosság és tervezhetőség közel 100 százalékra emelkedett. Az elektromos teherautó alkalmazásával egyértelműen érzékelhető a zajcsökkentés, ami további fontos szempont. Tulajdonképpen ez teszi lehetővé, hogy a csúcsidőn kívüli időszavok használata egyáltalán felmerüljön, hiszen az e-teherautó nem hat hátrányosan a környék csendjére. „Az MAN eTGM müncheni tesztútjai során megerősítettük, hogy a villanymotoros jármű csökkenti a kiszállítással járó zajt. Az észlelhető zaj legalább a negyedével csökkent, részben akár a felével, főként 30 kilométer/óra alatti sebesség esetén” – jelenti Dr. Christoph Jessberger, az MAN Truck & Bus előfejlesztési részlegének munkatársa, aki a ZEUS-projekt felelőse.

A ZEUS-projekt tesztjei kimutatták, hogy az áruterítés sokkal hatékonyabbá vált, a kiszállítási idők lerövidültek, nőtt a pontosság és a jármű üzemeltetése nem okozott zavaró zajszennyezést. Egy fontos megoldandó kihívás, hogy ehhez a kiskereskedelmi létesítményeknek az áruátvételt a fő közlekedési időközön kívülre kell átszervezniük, ami megnövelheti az üzletek költségeit.

Következtetés: a csúcsidőn kívüli zajtalan kiszállítások hozzájárulnak majd ahhoz, hogy a városok gyorsabban megtisztuljanak és kevésbé legyenek zsúfoltak. Az MAN támogatja az ezirányú fejlődést termékeivel és részvételével.

MAN-eTGM-Munich_Night_EIT_zeus_01.jpg

Az MAN a müncheni belvárosban végzett tesztekkel bizonyítja, hogy az e-teherautók jól használhatók az érzékeny időpontokban is

MAN-eTGM-Munich_Night_EIT_zeus_02.jpg

Az MAN Truck & Bus az eTGM elektromos teherautóval vesz részt az EIT Urban Mobility társulás belvárosi áruterítést célzó ZEUS-projektjében

MAN-eTGM-Munich_Night_EIT_zeus_03.jpg

Az MAN eTGM zajkibocsátása a dízelmotoros változatoknál lényegesen kisebb

MAN-eTGM-Munich_Night_EIT_zeus_04.jpg

Már csupán a belvárosi áruterítés csúcsidőn kívülre helyezése is hatékonyabbá teszi a logisztikát

Christoph-Jessberger.jpg

Az MAN eTGM müncheni tesztútjai során megerősítettük, hogy a villanymotoros jármű csökkenti a kiszállítással járó zajt. Az észlelhető zaj legalább a negyedével csökkent, részben akár a felével, főként 30 kilométer/óra alatti sebesség esetén” – jelenti Dr. Christoph Jessberger, az MAN Truck & Bus előfejlesztési részlegének munkatársa, aki a ZEUS-projekt felelőse.

Clemens-Baumgaertner.jpg

„Minden tudományos kutatás azt mutatta ki, hogy a belvárosi kiszállítások csúcsidőn kívülre helyezése meggyorsítja a logisztikai folyamatokat, és sokkal kisebb a hatása a közlekedés többi résztvevőjére, mint a csúcsidőben” – magyarázza Clemens Baumgärtner, München város munkaügyi és gazdasági referense.