



Jobb később, mint soha

Dunaharaszti, 2024. október 7.

WoMAN sorozatunk mostani vendége, Nagy Ildikó öt éve dolgozik buszvezetőként az ArrivaBus Kft.-nél, de ha tehette volna, már jóval korábban ezt a pályát választotta volna. Innen is szeretne majd nyugdíjba menni. Örömmel mesélt munkájának kihívásairól és élményeiről, valamint arról, hogy mit jelent nőként helytállni ezen a területen.

- **Egy gyermekkori álmom beteljesülése**
- **Női szemmel a volán mögött**
- **Kiváló járművel könnyebben megy a munka**

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Sós-Sulczi Mónika
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

Nagy Ildikó célba ért, megtalálta azt a munkát és munkahelyet, amin már nem szeretne változtatni. Egy új generációs MAN Lion's City csuklós buszon dolgozik budapesti járatokon az ArrivaBus Kft. csapatában. „Kislánykorom óta vonzódtam a kamionvezetéshez, illetve a buszvezetéshez, és mindig is imádtam az autókat. Három bátyám mellett fiús játékokat játszottam, 18 évesen pedig előbb szereztem jogosítványt, mint a testvéreim. De az életkörülményeim korábban nem tették lehetővé, hogy valóra váltsam ezt az álmom. A konkrét elhatározás 2018-ban alakult ki, amikor egy ismerősöm ajánlotta az ArrivaBus Kft.-t, ahol a betanulási időszak alatt még maradhattam az akkori állásomban. Így a kereskedelemben eltöltött 30 év után 2019 tavaszán elkezdtem buszvezetőként dolgozni” – mondta Ildikó.

Kihívások és elismerések

„Imádom a vezetés élményét, azt, hogy egy ekkora jármű felett uralkodom, még-hozzá nőként. Szeretem azt is, ahogy az utasok viszonyulnak hozzám. Sokan örülnek annak, hogy egy hölgy vezeti a buszt, mert jellemzően finomabban bánunk a járművel, mint a férfiak. Például csak akkor indulok el a megállóból, ha az idős utasok már leültek. Ezt sokszor szóvá teszik, megköszönik, hogy biztonságosan elvittem őket. Több törzsutasom is van, az egyikük járókeretes,

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma több mint 11 milliárd euró (2022-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 33 000 munkatársat foglalkoztat.

akik lehetőség szerint megvárnak, hogy velem utazhassanak. Persze akad ellenpélda is, egyszer a megállóban egy idős férfi közölte a feleségével, hogy nem száll fel a buszra, mert nő vezeti, de ezt nem vettem magamra. Egyébként nőként legfeljebb annyi hátrányt tapasztalok ebben a szakmában, hogy egy agresszívabban fellépő utas könnyebb helyzetben érzi magát egy női járművezetővel szemben. A férfi kollégák viszont nagyon segítőkészek, úgy a járatokon, mint a garázsban. A pályám elején kezdőként volt egy apró balesetem, de azóta nem, pedig nehéz vonalakon is dolgoztam már. A legnagyobb kihívást a 105-ös járat szűk utcái jelentették. Persze Budapesten minden nap egy kihívás a közlekedési morál miatt, szabálytalanul parkoló autósok, cikázó kerékpárosok... De közben sok kedves szituációt is átélek. Egyszer például jelezték az utasok, hogy felszállt egy gazdátlan kutya a buszra és lefeküdt az egyik ülés alá. Kötelességemnek éreztem, hogy segítek rajta. Felhívtam az állatvédőket, ők a végállomáson átvették a békés kiskutyát, majd a chip alapján értesítették a gazdáját, akitől dicséretet kaptam és kifejezte háláját” – mesélte büszkén Ildikó.

Igazi társ a munkában az új MAN Lion's City

„Azt pedig külön szeretem a jelenlegi munkámban, hogy kiváló eszközzel végezhetem. Az új generációs MAN Lion's City csuklós busz nagyon impozáns kívül-belül, tetszik a karakán LED-es világítás az orrán és a rejtett világítások a belső térben, ráadásul elől halványabb a belső világítás, hogy ne tükröződjön a szélvédőben. A fülke maximálisan megfelel az igényeimnek, kényelmes, sok tárolóhelyet kínál, az ülés ergonomikus, az osztott belső tükörben pedig jól átlátom az egész utasteret. Egyedül azt kifogásolom, hogy nekem túl rövid a mikrofon szára” – magyarázta Ildikó, majd búcsúzóul hozzátette: „Aki szeretne nőként belevágni a buszvezetői munkába, azt csak bátorítani tudom, nekem is már jóval hamarabb meg kellett volna tennem ezt a lépést.”

Képaláírások:

P_WoMAN_Arriva_Nagy_Ildikó-01, 02, 03, 04.jpg:

Nagy Ildikó, az ArrivaBus Kft. gépjárművezetője