



Sajtóközlemény

Az E.ON és az MAN megállapodott arról, hogy nyilvános töltőhálózatot építenek ki Európában elektromos tehergépjárművek számára

- A partneri együttműködés jelentősen hozzájárul a nehéz-tehergépjárművek károsanyag-kibocsátási célértékei, a fenntartható logisztika és a zöld ellátási láncok eléréséhez
- Az elektromos tehergépjárművek számára tervezett töltőhálózat Európa-szerte körülbelül 170 helyszínen mintegy 400 töltőpontot foglal magában
- Az elektromos haszongépjárművek eddigi legnagyobb nyilvános töltőhálózata Németországban jön létre, körülbelül 125 állomással
- Az első állomást még az idén átadják – 2025 végére körülbelül 80 töltőállomás megépítése a cél

Az E.ON és az MAN Truck & Bus közösen meghatározó lépést tett annak irányába, hogy kibővítsék a haszonjárművek töltőinfrastruktúráját Németországban és Európában. Új együttműködésük értelmében az energiaszolgáltató vállalat és a haszonjárműgyártó Európa-szerte mintegy 170 helyszínen körülbelül 400 töltőpontot épít ki elektromos tehergépjárművek nyilvános töltéséhez. Az E.ON és az MAN beruházásaként az új töltőállomásokat az MAN meglévő szervizhálózata mentén építik ki, de ezek más gyártók haszongépjárműveinek töltésére is alkalmasak lesznek. Egyedül Németországban körülbelül 125 állomás létrehozását tervezik, így itt az elektromos haszongépjárművek eddigi legnagyobb nyilvános országos töltőhálózata jön létre. A többi állomást Ausztriában, az Egyesült Királyságban, Dániában, Olaszországban, Lengyelországban, Csehországban és Magyarországon létesítik.

„Európa célul tűzte ki maga elé, hogy 2040-re 90 százalékkal csökkentse a nehéz kategóriás haszongépjárművek károsanyag-kibocsátását. Az elektromos közlekedés kulcsfontosságú ennek eléréséhez” – mondta **Leonhard Birnbaum, az E.ON elnök-vezérigazgatója**. „Jelentős beruházást hajtunk végre, hogy meghatározó lökést adjunk az elektromos nehéz-áruszállítás töltőinfrastruktúrájának és kijelöljük az utat a fenntartható logisztika, valamint a zöld ellátási láncok számára. Jelenleg szinte minden nagyobb gyártó fejlesztéseinek középpontjában az elektromos közlekedés áll. A végső áttöréshez egy európai léptékű, nagy teljesítményű töltőinfrastruktúrára van szükségünk. Nagy örömünkre szolgál, hogy az MAN vállalattal együtt járhatunk az élen.”

Alexander Vlaskamp, az MAN Truck & Bus elnök-vezérigazgatója hozzátette: „A közlekedés sikeres átállításához a nehéz kategóriás haszongépjárművek számára körülbelül 50 ezer töltőpont szükséges Európában 2030-ra. Elektromos tehergépjárművek gyártójaként természetesen mi is hozzájárulunk ehhez. Nagy örömmel szolgál, hogy az E.ON mostantól erős partnerünk a szervizeink villamosításában. Ezzel a nyilvános töltőhálózat újabb alapkövét fektettük le.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2
Tel: +36-24-520-321
www.mantruckandbus.hu

Sós-Sulczi Monika
Marketingvezető
monika.sos-sulczi@man.eu

Dunaharaszti, 2024. július 15.



2 / 4

Azonban továbbra is sürgősen szükségünk van a döntéshozók támogatására ennek a hálózatnak a nagyszabású kiépítéséhez.”

Az új állomások stratégiaileg kiválasztott MAN szervizközpontoknál helyezkednek majd el, elsősorban nagy teherautó-forgalmú ipari zónákban vagy autópályák közelében. Ezáltal a nyilvános töltés könnyedén beilleszthető lesz a mindennapos munkamenetbe. A töltőállomásokat kifejezetten az elektromos haszongépjárművek töltésének megfelelően tervezik meg: áthajtó kialakításúak lesznek, hogy a teherautóknak és autóbuszoknak ne kelljen manőverezniük. Az állomásokat az MAN szerviztevékenységétől elkülönített területen építik meg, ahol csak lehetséges – külön be- és kijáráttal a töltési terület számára –, hogy a jármű gyártmányától függetlenül nyilvánosan hozzáférhetőek legyenek. Napközben pedig a járművezetők a meglévő infrastruktúra előnyeit élvezhetik, például használhatják a mosdókat és a pihenőhelyiségeket.

Az állomások moduláris felépítésűek lesznek. Első lépcsőben minden állomást több 400 kilowattos töltőponttal látnak el. Ezekkel az átlagos elektromos teherautók akár 300 kilométerre elegendő energiával tölthetők fel körülbelül 45 perc alatt. Később pedig az állomásokon kiépítik a megawattos töltési rendszert (MCS).

Iparágak közötti kötelezettségvállalás a tehergépjárművek töltőinfrastruktúrája kibővítésének felgyorsításához

Az új töltőhálózat első 80 állomását 2025 végére tervezik kiépíteni. Sukhjinder Singh, az E.ON leányvállalataként működő E.ON Drive Infrastructure elnöke vezérigazgatója kifejtette: „Az MAN Truck & Bus vállalattal kialakított partnerkapcsolat kulcsfontosságú mérföldkő a nehéz kategóriás közlekedés fenntartható jövője felé vezető úton. Az MAN kiterjedt szervizhálózatának ötvözése az E.ON töltőinfrastruktúrák terén mutatott szakértelmével lehetővé teszi, hogy új mércét állítsunk fel az elektromos közlekedés számára a haszongépjárművek ágazatában.”

Friedrich Baumann, az MAN Truck & Bus SE igazgatótanácsának értékesítésért és ügyfélmegoldásokért felelős tagja hozzátette: „Az új eTruck modellünkkel idén megkezdjük egy olyan jármű sorozatgyártását, amely szinte minden alkalmazásra megfelel. Nagyon pozitív visszajelzéseket kapunk. Azonban végső soron majd a megfelelő töltőinfrastruktúra határozza meg, hogy az ügyfeleink ténylegesen áttérnek-e a dízelről az elektromos hajtásra. Ezért nagy örömmre szolgál, hogy mostantól az E.ON vállalattal közösen birkózunk meg a szervizhálózatunk villamosításával.”

Egyértelműek a politikai célkitűzések a közlekedés szén-dioxid-semlegesítésére Németországban, illetve Európában: a német kormány Németországban 2030-ra 55 százalékkal szeretné csökkenteni a nehéz-áruszállítás üvegházgáz-kibocsátását, 2045-re pedig szeretné elérni a klímasemlegességet. Az EU nemrég megállapodott, hogy a 2019-es szinthez képest 2035-re 65, majd 2040-re 90 százalékkal csökkenti a nehéz kategóriás gépjárművek szén-dioxid-kibocsátását. Ennek jegyében az ipar jelentős beruházásokat hajt végre a járművek és az infrastruktúra fejlesztése terén.



3 / 4

Gyorsul az MAN termékkínálatának villamosítása. Az első sorozatgyártásra kész, akár 800 kilométeres napi hatótávolsággal rendelkező elektromos teherautó 2024-ben már felsorakozik a rajthoz. Jövőre pedig egy termékfrissítéssel bővül az elektromos városi buszok kínálata. Továbbá az MAN az elektromos távolsági buszok közúti tesztelésének megkezdését is tervezi 2025-ben. Mindeközben az E.ON az elektromos közlekedés és a töltési megoldások teljes körű szolgáltatójaként már egy átfogó, több mint 500 ezer személyautó-töltő ponttal rendelkező hálózathoz kínál hozzáférést Európa-szerte. A vállalatok és az önkormányzatok a személyre szabott töltőinfrastruktúra és a flottáikhoz nyújtott villamosítási stratégiák előnyeit is élvezhetik. Az E.ON a finanszírozás, a helyszínelemzés és a hálózati csatlakozás terén is hozzájárul szakértelmével az átálláshoz. A hálózatbővítés és a digitalizáció nemcsak a megújuló energia jövőbeli ellátásához, hanem a hatékony töltőinfrastruktúrához is elengedhetetlen.

Az E.ON rövid bemutatása

Az E.ON egy nemzetközi befektetők tulajdonában álló energetikai vállalat, amelynek székhelye a németországi Essen városában található. A vállalat tevékenységének középpontjában az energiahálózatok, az ügyfélmegoldások és az energiaértékesítés áll. Európa egyik legnagyobb energetikai vállalataként az E.ON vezető szerepet játszik az energia fenntartható, digitális és decentralizált világának kialakításában. Ennek érdekében körülbelül 75 ezer munkavállalója fejleszt és értékesít termékeket, illetve megoldásokat magán-, üzleti és ipari ügyfeleknek. Több mint 47 millió ügyfél szerez be villamos energiát, gázt, digitális termékeket vagy megoldásokat az elektromos közlekedés, az energiahatékonyság és a klímavédelem terén az E.ON vállalattól. További tájékoztatásért kérjük, látogassa meg a www.eon.com weboldalt!

Az E.ON Group cégcsoporthoz tartozó E.ON Drive Infrastructure (EDRI) egy páneurópai töltőállomás-üzemeltető, amely az elektromos személyautókhoz és haszongépjárművekhez kínált nyilvános töltőinfrastruktúra hálózatfejlesztését, kiépítését és üzemeltetését egyesíti. Az EDRI mögött több évtizedes energetikai szakértelem áll. Az E.ON Group kínálatában olyan megoldások is megtalálhatók, amelyek támogatják a magánügyfeleket, a vállalatokat és a flottaüzemeltetőket az elektromos közlekedésre való átállásban. Az E.ON azt a célt tűzte ki maga elé, hogy 2030-ra Európában a töltőinfrastruktúra egyik vezető üzemeltetőjévé váljon.

Az MAN Truck & Bus rövid bemutatása

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma több mint 14,8 milliárd euró (2023-as adat). Termékkínálatában kishaszongép-járművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN a haszongépjárművek elektromos hajtását döntő tényezőnek tartja a helyileg károsanyag-kibocsátástól mentes és klímabarát közlekedés felé vezető úton. Az MAN Truck & Bus a TRATON GROUP leányvállalata, és világszerte több mint 33



4 / 4

ezer munkatársat foglalkoztat. További tájékoztatásért kérjük, látogassa meg a www.man.eu weboldalt!

Ez a sajtóközlemény tartalmazhat olyan előretekintő kijelentéseket, amelyek az E.ON Group menedzsmentjének jelenlegi feltételezésein és előrejelzésein, valamint az E.ON rendelkezésére álló egyéb információkon alapulnak. Különböző ismert és ismeretlen kockázatok, bizonytalanságok és egyéb tényezők lényeges eltérésekhez vezethetnek a vállalat tényleges jövőbeli eredményei, pénzügyi helyzete, fejlődése vagy teljesítménye és az itt megadott becslések között. Az E.ON SE vállalatnak nem áll szándékában, és semmilyen felelősséget nem vállal azért, hogy ezeket az előretekintő kijelentéseket aktualizálja vagy a jövőbeli eseményekhez, illetve fejleményekhez igazítsa.