



## Munka és hobbi egyben

**Holig Éva, az ArrivaBus Kft. buszvezetője végig mosolyogva és lelkesen mesélte élményeit. WoMAN sorozatunk legújabb alanya ugyanis azon szerencsés emberek közé tartozik, akiknek a munkájuk egyben a hobbijuk is. Számára szerelem a buszvezetés, amit a szerelemnek köszönhet.**

- **Holig Éva férje mellett szeretett bele a buszvezetésbe**
- **A városi buszozás előnyei**
- **Nőként helytállni egy férfias csapatban**

Holig Éva tíz éve dolgozik buszvezetőként, és a mai napig örömmel, motiváltan ül be MAN Lion's City szóló autóbuszának volánja mögé. „Amikor megismerkedtem a férjemmel, ő már különjáratos autóbusz-vezetőként dolgozott. Amikor elkísértem az útjaira, nagyon tetszett, ahogy vezeti a buszt. Sokszor elképzeltem, hogy milyen jó lehet ezt a nagy járművet vezetni” – kezdte Éva. „Amikor tíz évvel ezelőtt egyik napról a másikra felmondtam a drogériában, ahol üzletvezetőként dolgoztam, megkérdezte a férjem, hogy mit fogok csinálni, én pedig határozottan rávágtam, hogy buszt vezetni. Bevitt az akkori munkahelyére, ahol elkezdtem mikrobusszal járni, és közben megszereztem a D kategóriás jogosítványt. Miután kellő tapasztalatot gyűjtöttem minibusszal, átkerültem én is nagy távolsági buszra nemzetközi különjárat feladatokat végezni. Sok szép helyre eljutottam Európában és rengeteg élménnyel gazdagodtam. A legnagyobb kihívást mindig egy új busztípus vezetése jelentette számomra, például amikor először kellett háromtengelyes busszal dolgoznom. Még a telephelyről is félve álltam ki, de az út végére annyira belejöttem, hogy egy nagyon szűk helyre is gond nélkül betolattam” – emlékezett vissza Éva.

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma több mint 14,8 milliárd euró (2023-as adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte körülbelül 33 000 munkatársat foglalkoztat.

Dunaharaszti, 2024. március 12.

**MAN Kamion és Busz  
Kereskedelmi Kft.**  
2330 Dunaharaszti  
Csonka J. u. 2.  
Tel.: +36-24-520-321

Sós-Sulczi Mónika  
Marketingvezető

[www.mantruckandbus.hu](http://www.mantruckandbus.hu)

## **Távolságról városi buszra**

A pandémia alatt megcsappant a különjáratú munkák mennyisége, ezért Holig Éva a férjét követve 2022-ben átment az ArrivaBus Kft.-hez városi buszt vezetni budapesti járatokon. „A városi buszvezetést sokan monotonnak gondolják, de nagyon is változatos. Nincs két egyforma napom, az utasok és a többi közlekedő mindig adnak új feladatokat. Konfliktusom ritkán akad az utasokkal vagy az autósokkal, de nyugodt emberként ezeket jól tudom kezelni. A mai napig imádok vezetni, főként nagy járműveket, és szeretem, hogy magasról látom a forgalmat. Engem a vezetés megnyugtat, ha beülök a volán mögé, egyből minden gondot elfelejtek. Továbbá szeretek emberek között dolgozni, empátikus vagyok, ezért is jó a viszonyom az utasokkal. Már sokan megismernek, és olykor meglepnek apróságokkal, például betesznek egy csokoládét a vezetőfülkémbe vagy megdicsérik, hogy milyen ügyesen vezetek. Emellett ez egy nyugodt munka, az ArrivaBus pedig stabil, biztos, kiszámítható háttérrel rendelkezik. De beugróként szívesen elmennék néha különjáratú utakra, ettől nem zárkózom el” – magyarázta Éva.

## **Nőként a csapatban**

„Női buszvezetőként nem érzek előnyt vagy kivételezést, ugyanúgy el kell végeznem minden feladatot, mint a férfi kollégáknak. Ma már egyébként sok jó női buszvezető dolgozik az ArrivaBus csapatában is, akik ugyanazt meg tudják csinálni, mint a férfiak. Hátrányom pedig nem hagyom, hogy legyen, magabiztos vagyok a tudásomban. Mindazonáltal könnyen elfogadtak a férfi kollégák” – jegyezte meg Éva.

Képaláírások:

P\_WoMAN\_Arriva\_Holig\_Éva-01, 02, 03, 04.jpg:

Holig Éva, az ArrivaBus Kft. gépjárművezetője