



Dunaharaszti, 2022. május 27.

Magával ragadó dizájn: az új MAN Lion's Intercity LE elnyerte a 2022-es iF Design Award díjat

Alighogy bevezették a piacra, és az új MAN Lion's Intercity LE máris elnyerte az első díjait. Az iF International Forum Design zsűrije kitüntette az áhított iF Design Award díjjal a „Termék/Autók/Járművek” kategóriában. Az alacsonybelépésű busz a különleges funkcionalitásához társuló okosan átgondolt kialakításával zsebelt be sok pontot.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

- **Az MAN Lion's Intercity LE röviddel piaci bevezetése után elnyerte az iF Design Award díjat**
- **A zsűri nagyra értékelte az okosan átgondolt és funkcionális kialakítását**
- **Az MAN és NEOPLAN buszok számos díja tanúskodik a kimagasló tervezési munkáról**

Soha nem indult még annyi nevező, mint most, 2022-ben az iF Design Award díjakért. A zsűritagoknak 57 országból összesen közel 11 ezer termék és projekt közül kellett kiválasztaniuk, hogy melyek kapják meg az áhított díjakat. „Ezért különösen nagy örömünkre szolgál, hogy az új MAN Lion's Intercity LE buszunknak sikerült meggyőznie a zsűrit és elnyerte az iF Design Award díjat” – mondta Barbaros Oktay, az MAN Truck & Bus busztervezési részlegének vezetője, majd hozzátette: „Különösen az okosan átgondolt és funkcionális kialakítás egyedülálló kombinációja talált kiváló fogadtatásra.”

Berlinben 23 nemzet 70 dizájnszakembere gyűlt össze három napra, hogy alaposan tesztelje, megvizsgálja és értékelje a nevezéseket. További öt zsűritag digitálisan csatlakozott. Az eredmény: a Lion's Intercity LE meggyőzte a független szakértői zsűrit és különösen sok pontot gyűjtött a szavazás során az

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma több mint 11 milliárd euró (2021-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 34 000 munkatársat foglalkoztat.

egyik hón áhított iF Design Award díj megszerzéséhez. „Ez egy kimagasló eredmény, amit tervezőcsapatunk nagyszerű teljesítményének, az összes részlegünk közötti kiváló együttműködésnek és az egész csapat fáradhatatlan erőfeszítéseinek köszönhetünk. Mindent megteszünk, hogy mindig a legjobb eredményt érjük el ügyfeleink, járművezetőink és utasaink számára” – mondta Oktay. A díjak nyerteseit május közepén Berlinben tüntették ki.

Világos MAN-nyelvezet: a korszerű Smart Edge formavilág adja meg a hangot

Még csak tavaly ősszel mutatta be az MAN az új Lion's Intercity LE autóbust. Majd 2022 elején megkezdődött a két városközi kialakítású változat, a Lion's Intercity LE 12 és a Lion's Intercity LE 13 sorozatgyártása. „Az új Lion's Intercity LE típussal az volt a célunk, hogy egy vonzó buszt kínáljunk maximális rugalmassággal ésszerű áron, amely ráadásul még inspirálóan is hat a dizájnjaival – és ez a jelek szerint sikerült is” – mondta Stephan Schönherr, az MAN Truck & Bus formatervezéssel és kezelőfelületekkel foglalkozó részlegének vezetője, majd hozzátette: „A sikeres MAN Smart Edge formavilágunk következetes továbbfejlesztése teljesen új megjelenést hozott az alacsonybelépésű buszok érzékeny kategóriájába. Még a praktikus buszok is lehetnek jó minőségűek és vonzó kialakításúak. Az új MAN Lion's Intercity LE a két szegmens legjavát a legszebb módon ötvözi!”

A korszerű Smart Edge formavilág által egyértelműen látszik, hogy a Lion's Intercity LE a jelenlegi MAN járműcsalád egyik tagja. A letisztult, dinamikus vonalak, letörések és élek következetes megjelenése az egész járművön, amely harmonikusan olvad bele az átfogó formatervezési koncepcióba, szembetűnővé teszi ezt a járművet a városi és városközi forgalomban. A jármű első és hátsó része elegáns és dinamikus fölényességet nyújt a busz nagy, hasáb alakú testének, valamint barátságos megjelenést biztosít. Az orrpanel sportosan karcsú és vízszintes, különösen erőteljes megjelenést biztosítva az autóbuszoknak. De nemcsak előlről néz ki jól ez a jármű, hanem oldalról is. Ez többek között az orránál látható fekete felületek dinamikus vonalvezetésének és az erőt sugárzó kerékjáratok íveinek köszönhető. Továbbá a széles, masszív kinézetű hátsó oszlopok és a jellegzetes hátsó tetőlégterelő is a biztonság és a hatékonyság érzetét kelti.

A mozgássérültek számára is akadálymentes, áttervezett és következetesen az ügyfelek legnagyobb előnyére kialakított belső tér szintén hívogató. Mindkét választható vezetőállás ergonomikus, funkcionális, logikusan kezelhető és esztétikus. „Minden látható elemet gondosan terveztünk meg. A belső térben a Smart Edge formanyelv, valamint az ehhez illő színvilág és kárpitozás az áttekinthetőség és a rendezett megjelenés kellemes, barátságos benyomását kelti az utasokban” – mondta Stephan Schönherr. Különös figyelmet fordítottak minden felületre, amelyek így kiváló minőségűek a kialakításukat tekintve is. Az új, korszerű, közvetlen és egyenletes megvilágítást nyújtó világítási koncepciónak köszönhetően a belső tér is különösen tágasnak, illetve világosnak tűnik.

Az új MAN Lion's Intercity LE típusban a járművezető munkahelye is tökéletesen illik a tervezési koncepcióba. Alapvetően kétféle vezetőállás áll rendelkezésre: a klasszikus változat a Lion's Intercity típusból és az MAN saját, a VDV-nek teljes mértékben megfelelő vezetőállása a Lion's City új generációjából. Itt elsősorban az ergonómia, a kényelem és a biztonság áll a középpontban, ezért a kapcsolók és a műszerek elrendezésével optimálisan felhasználóbarát kialakítást értek el.

Az MAN és NEOPLAN buszok huszadik dizájn díja

Az MAN és a NEOPLAN márka városi, illetve távolsági autóbuszai immár a kitűnő dizájnjukról is híresek. Az iF Design Award mellett már elnyerték a Red Dot Design Award, a German Design Award, az Automotive Brand Contest és a Busworld Europe Design Label díjat is. „Már összesen húsz díjat kaptunk, ami lenyűgözően mutatja, hogy mennyi innováció és kimagasló tervezési munka áll a buszaink mögött” – mondta Stephan Schönherr. Az új MAN Lion's Intercity LE típuson kívül az MAN Lion's Intercity (2016), a NEOPLAN Tourliner (2017), az MAN Lion's Coach (2018), az MAN Lion's City (2019) és a teljesen elektromos MAN Lion's City E (2020) is megkapta az iF Design Award díjat.

Ezt a díjat 1953 óta változatlan szempontok alapján ítélik oda. Ezek közé tartozik a külső megjelenés és a termék formája, az újszerűség mértéke, az ergonómia, a funkcionalitás és a környezetvédelmi jellemzők. „Ez a világ egyik legrangosabb dizájn díja. Tervezőcsapatként nagyon büszkék vagyunk arra, hogy idén ismét megkaptuk ezt a kitüntetést” – mondta Stephan Schönherr.