



Elégedetten zárta az új MAN Lion's Intercity LE üzemeltetői tesztelését a Volánbusz Zrt.

Dunaharaszti, 2021. november 09.

November elején az európai bemutató roadshow keretében hazánkban vendégeskedett az új MAN Lion's Intercity LE típus két demójárműve. A 13,15 méteres, alacsonybelépésű autóbust a Volánbusz Zrt. két napig tesztelte egy Pest megyei járatán. Az utazóközönség, a járművezetők és az üzemeltető részéről is számos kedvező visszajelzés, illetve észrevétel érkezett az új típusról.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

- **Rövid, de tartalmas tesztidőszak**
- **Széles körben tetszést aratott a demóbusz**

Két eltérő specifikációjú MAN Lion's Intercity LE demóbusz érkezett Magyarországra, amelyek közül a Volánbusz Zrt. a hosszabb távú városközi feladatokhoz ideális modellt próbálta ki. A 13,15 méter hosszú, 7,0 méter tengelytávolságú, 53 ülő- és 49 állóhelyet kínáló buszt elektromos működtetésű kerekesszékes rámpával, csomagtartó polcokkal, valamint minden ülőhelyhez külön olvasólámpával, levegőbefúvóval és USB-csatlakozóval is felszerelték. Hajtásáról a korszerű, D15-ös dízelmotor 330 lóerős változata és ZF EcoLife 2 hatfokozatú, automatikus sebességváltó gondoskodik.

A Volánbusz Zrt. két napig üzemeltette a demóbuszt Budapest-Népliget és Dömsöd között Áporka, illetve Kiskunlacháza érintésével. A jármű összesen több mint ötszáz kilométert tett meg, átlagosan 50–60 százalékos kihasználtsággal.

Pozitív tapasztalatok minden irányból

„Könnyen elnyerte az utazóközönség tetszését és bizalmát az MAN Lion's Intercity LE tesztbusz, többen is kiemelték a nagy kijelzők praktikusságát és az Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma több mint 9,5 milliárd euró (2020-as adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

ülések kényelmét. Az alacsonybelépésű kialakítás megkönnyítette az utasok fel- és leszállását, az automatikus szabályzású fűtés pedig remekül teljesített. Az elektromos mozgatású kerekesszékes rámpa használatára nem volt szükség a tesztidőszak alatt. Gépjárművezető munkatársaink véleménye szerint a busz külső és belső kialakítása megfelel a modern kor követelményeinek, a motor erőteljes, a váltó pedig kiemelkedően simán kapcsolja a fokozatokat. A számos vezetéstámogató rendszer közül különösen dicsérték a sávtartást segítő rendszert, az adaptív sebességtartó automatikát és az esőérzékelős ablaktörlőt. Kihangsúlyozták továbbá az ergonomikus vezetőülés kényelmét, a második ajtónál elhelyezett kamera nagy látószögét, a megállókba behajtáskor is nagy segítséget nyújtó kanyarvilágítást, valamint azt, hogy a kanyarokban szinte észrevehetetlen a busz megdőlése. Ezenkívül előnyös a pénz vagy a jegykészlet tárolására szolgáló beépített széf. A próbakör után a társaság vezetői is elégedetten nyilatkoztak az autóbusról, különösképpen a nagy utaskapacitásáról és sok ülőhelyéről.” – foglalta össze a két mozgalmas nap tapasztalatait Horváth Ferenc, a Volánbusz Zrt. járműfejlesztési vezetője.

Képaláírások:

P_MTB_MAN_Lions_Intercity_LE_Volánbusz_teszt-01-08.jpg

A Volánbusz Zrt. a 13,15 méteres demóbuszt tesztelte.

P_MTB_MAN_Lions_Intercity_LE_Volánbusz_teszt-09.jpg

A tesztjármű Budapest-Népliget és Dömsöd között teljesített szolgálatot két napig.