



## Innovációkkal teli célgép

Dunaharaszti, 2021. augusztus 10.

**Zobin Dániel, az Unio Telecom Kft. ügyvezető igazgatója minden téren a műszaki innovációk lelkes rajongója. Elsősorban ezért választotta az MAN TGS új generációját a nemrég beszerzett darus-  
platós tehergépjárművéhez, amelybe szinte minden elérhető  
extrafelszerelést belerendelt. Persze a daru és a felépítmény terén  
sem érte be kevesebbel, így egy igazi különlegesség, egy műszaki  
csemege született meg.**

**MAN Kamion és Busz  
Kereskedelmi Kft.**  
2330 Dunaharaszti  
Csonka J. u. 2.  
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya  
Marketingvezető

[www.mantruckandbus.hu](http://www.mantruckandbus.hu)

- **Egyre összetettebb igényeket támaszt a piac**
- **Több szempont is az MAN márka mellett szólt**
- **Példásan gazdag felszereltség különleges műszaki megoldásokkal**
- **Egyedi tervezésű és kivitelezésű felépítmény**
- **Csúcsszínvonalú daru**

Családi vállalkozásként 2010 óta működik a magyar távközlési vállalatok infrastruktúráját anyagokkal ellátó Unio Telecom Kft., amelyet több mint hét éve Zobin Dániel irányít. A fiatal cégvezető a kezdetektől fogva kiemelt figyelmet szentel a digitalizációnak, az egyéb műszaki újításoknak és az átlátható működésnek, ugyanis ezekben látja a sikeres jövő zálogát. A vállalkozás kereskedelmi partnerként teljes körű szolgáltatást nyújt ügyfeleinek, beleértve az áru kiszállítását és lerakódását is. Ehhez pedig folyamatosan fejleszti az eszközállományát.

### Speciális igények

„Több okból is elérkezett az ideje egy új tehergépjármű beszerzésének. Egyrészt a partnereink neves multinacionális vállalatokként elvárják a legszigorúbb, azaz Euro VI-os környezetvédelmi minősítésű gépjárművek alkalmazását. Másrészt megbízható fuvarszközökre van szükségünk, ugyanis egy üzemzavar elhárításakor a lehető leggyorsabban el kell juttatnunk az anyagokat a

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma több mint 9,5 milliárd euró (2020-as adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

munkaterületre. Bármikor, bárhova! Akár hóban vagy sárban a szilárd utaktól távol eső helyekre is, ez indokolta az összkerékajtást. Az ügyfelek pedig egyre gyakrabban elvárják az áru lerakódását is a helyszínen, így a daruval többletszolgáltatást tudunk nyújtani” – kezdte Zobin Dániel.

### **Egybevágó előnyök**

„Szeretem a műszaki újításokat, ráadásul ez a beruházás hosszú évekre szól, az MAN pedig éppen nemrég újította meg átfogóan a tehergépjármű-kínálatát. Így a TGS típus is számos korszerű vezetéstámogató funkciót kínál, elektromos rendszerét pedig felkészítették a jövőbeli fejlesztések fogadására, amit fontosnak tartok. Ehhez társult még, hogy az oroszlanos márkánál tapasztaltam a leginkább ügyfélközpontú és szolgálatkész hozzáállást az értékesítés terén, nem mellesleg a dunaharaszti márkaszerviz jóformán a felsőpakonyi telephelyünk szomszédságában található” – magyarázta az ügyvezető igazgató.

### **Csúcstechnika kívül-belül**

Zobin Dániel nem fukarkodott a jármű specifikálásakor, hiszen a cél a lehető legkorszerűbb, a különleges munkafeladatokra legalkalmasabb, leghatékonyabb, legbiztonságosabb és legkényelmesebb teherautó összeállítása volt. Mivel a gépjármű adott esetben pótkocsit is vontat, a D26-os motor 510 lóerős változatával látták el. Alapvetően közúton közlekedik, de olykor nehezebb terepre is be kell mennie, ezért az MAN HydroDrive kapcsolható, hidrosztatikus elsőkerék-hajtás jelentette az ideális megoldást, így valójában 6x6-os a jármű. Felszereltségében pedig szinte minden megtalálható, amit ma az MAN kínál a teljesen LED-es fényszóróktól az ajtóburkolat alján elhelyezett MAN EasyControl kapcsolópanelet, a multimédiás rendszerhez tartozó MAN SmartSelect forgókapcsolós kezelőelemen, valamint a 12,3 colos, teljesen digitális műszerpanelet és ugyanekkora multimédiás kijelzőn át az adaptív sebességszabályzó automatikáig. Ezenkívül a motorsátorra gyárilag beépített hűtőrekesz, automatikus légkondicionáló, kétfokozatú fűtéssel és szellőztetéssel is ellátott vezetőülés, a jobb oldalon is légrugós, fűthető ülés, bőrbevonatú kormánykerék, motoros napellenző rolók és motoros, üvegezett tetőszellőző szolgálja a vezető kényelmét. Sőt, kifejezetten a járművezető kérésére az MAN értékesítője szabályos kutatómunkát végzett, hogy a nemzetközi tesztek és tapasztalatok szerint is a legcsendesebb gumibroncsok kerüljenek a könnyűfém keréktárcsákra. Az új TGS modellt három év teljes körű garanciával, valamint három évre szóló javítási és karbantartási szerződéssel rendelte meg az Uni Telecom Kft. ügyvezetője, aki a RIO különféle digitális

szolgáltatásait is használja majd. Továbbá az MAN ProfiDrive járművezető-továbbképzést is igen hasznosnak találta munkatársa számára, főként, hogy ennyire sok különleges és korszerű funkció került ebbe a teherautóba.

### **Egyedi plató**

Az MAN TGS fülke-alvázra szerelt, az ügyféligények alapján egyedi tervezésű és kivitelezésű felépítmény a pákozdi A és V Magyarország Kft. munkáját dicséri. „Megnehezítette a munkánkat, hogy Zobin Dániel egy gazdagon felszerelt járművet választott, így az alváz jobb és bal oldalán is sok helyet elfoglaltak a különféle berendezések. A segédalvázat pedig úgy kellett kitalálnunk, hogy a daru szükséges méretű és mennyiségű lefogató csavarjai is elférjenek. Továbbá ügyfelünk igen összetett platót kért, amely konténer és hosszú csövek szállítására is alkalmas. Ezért rakoncazsebeket kellett kialakítanunk a rakfelület belső és külső részén, a vázkereten kívül végig rakományrögzítési pontok sorakoznak, elől-hátul kivehető csőszállító keret található, a plató felületébe pedig forgózárakat is építettünk konténerek rögzítéséhez” – számolt be a munkáról Budai Adrián, az A és V Magyarország Kft. műszaki vezetője.

### **Prémiumszínvonalú daru**

Az Unio Telecom Kft. új teherautójára egy Hiab X-HiPro 232 E-6 típusú daru került, amely szintén csúcpszínvonalú a maga nemében. „A mobil hidraulikus rakodódaruk terén kimagaslónak számít ennek a típusnak a hidraulikus és elektronikus vezérlési rendszere is, amelyek teljesen nyomáskompenzált, illetve teljes mértékben proporcionális vezérlést tesznek lehetővé. Ez azt jelenti, hogy nagyon pontosan és finoman lehet dolgozni a daruval, egy funkció lekapcsolása pedig nem befolyásolja a többi működését. Ezenkívül a talpalási rendszere és a fordítószerkezete is teljesen analóg, vagyis a vezérlés folyamatosan tudja szabályozni a daru tehernyomatékát. Ezáltal nem lehet a járművet daruzással felborítani. A 23 tonnaméteres berendezés vízszintes gémkinyúlása több mint 16 méter” – foglalta össze Bacsik László, a Hyab Daruszerviz Kft. ügyvezető igazgatója.

Mindebből jól érzékelhető, hogy egy nem mindennapos projekt eredményeként született meg ez a különleges MAN TGS teherautó. A kulcsátadás alkalmával azonban mindegyik résztvevő határozottan egyetértett abban, hogy mindvégig kiváló és rugalmas együttműködéssel dolgozott az innovatív célgép megalkotásán az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft., az A és V Magyarország Kft., a Hyab Daruszerviz Kft. és az Unio Telecom Kft.

Képaláírások:

P\_210810\_MAN\_TGS\_Unio\_Telecom-01.jpg

és

P\_210810\_MAN\_TGS\_Unio\_Telecom-02.jpg

A képen balról jobbra: Bacsik László, a Hyab Daruszerviz Kft. ügyvezető igazgatója, Varga Bence, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. értékesítője, Zobin Dániel, az Unio Telecom Kft. ügyvezető igazgatója, Budai Adrián, az A és V Magyarország Kft. műszaki vezetője és Unger Zsolt, az A és V Magyarország Kft. szervizvezetője