



## **Megnyílt az MAN eMobility Center: az MAN müncheni gyára elektromossá válik**

München, 2021. június 9.

**Ma Hubert Aiwanger bajor tartományi gazdasági, régiófejlesztési és energiaügyi miniszter, Andreas Tostmann, az MAN Truck & Bus igazgatótanácsának elnöke és Saki Stimoniaris, az MAN-konzern üzemi tanácsának elnöke együtt hivatalosan megnyitották az MAN eMobility Center e-mobilitási központot. Ezzel az MAN Truck & Bus megadta a rajtjelet az elektromos tehergépkocsik sorozatgyártásának előkészítésére. Nagyjából négyezer négyzetméteren a gyártásban dolgozó munkatársak valós körülmények között tehetik próbára az akkumulátoros elektromos teherautók sorozatgyártását, itt kapnak továbbképzést a jövőtechnikákból.**

**MAN Kamion és Busz  
Kereskedelmi Kft.**  
2330 Dunaharaszti  
Csonka J. u. 2.  
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya  
Marketingvezető

[www.mantruckandbus.hu](http://www.mantruckandbus.hu)

- **Az MAN eMobility Center megnyitása a rajtjel az akkumulátoros tehergépkocsik ipari gyártásához**
- **Az MAN az e-teherautók iránti kereslet növekedését várja**
- **A középpontban a munkatársak kiképzése áll, hogy a nagyfeszültségű rendszerekkel is biztonságosan dolgozhassanak**

Amikor Andreas Tostmann első alkalommal megnyitja az MAN eMobility Center kapuit Hubert Aiwanger, Saki Stimoniaris és hivatalos vendégek kis csoportja jelenlétében 2021. június 9-én, akkor egyértelművé teszi, hogy ezzel átlépnek egy küszöböt a szállítási iparág jövőjébe. „Az elektromobilitás kulcstechnika a jövő haszonjármű-közlekedése számára. Az MAN ezt a fejlődést ügyfeleinkkel együtt elősegíti. A müncheni eMobility Center megnyitásával megadjuk a rajtjelet ahhoz, hogy a jövőben az elektromos teherautóink is sorozatgyártásba kerüljenek” – mondja Andreas Tostmann. A belső égésű motorokról az alternatív hajtásláncokra való átállás extrém fontos része a vállalat következetes átalakításának, nyilatkozta a megnyitón. „Az Európai Unió a 16 tonna össztömeg feletti haszonjárművek esetében 2030-ig a szén-dioxid-kibocsátás 30

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma több mint 9,5 milliárd euró (2020-as adat). Termékínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

százalékos csökkentését várja el a jelenlegihez képest. Úgy döntöttünk, hogy erre nem csupán reagálunk. Ezt lehetőségként tekintjük, hogy a társadalmi felelősségvállalás keretében hosszú távon fenntarthatóan cselekedjünk. Az eMobility Center e-mobilitási központtal az MAN egy újabb nagy lépést tett a jövőbeli munkahelyek és a szén-dioxid-semleges mobilitás felé.”

Míg az MAN Lion's City E akkumulátoros városi autóbusz és a szintén teljesen elektromos MAN eTGE kishaszonjármű szériajárműként már erőteljesen képviselteti magát a piacon, addig az első elektromos teherautó – az MAN eTGM – eddig csak kisseriás gyártásban készült számos ügyfélnek Európaszerte. Ez belátható időn belül megváltozik majd. Hubert Aiwanger bajor gazdasági miniszter a megnyitőünnepségen kihangsúlyozta: „Az elektromobilitás egy rendkívüli mértékben növekvő piac, amely a helyi munkahelyek és a környezetvédelem érdekeit képviseli, amennyiben megfelelően állnak hozzá. Az olyan beruházások, mint az MAN ipari nagyvállalaté, jól példázzák, miként növelhető fenntartható módon Bajorország mint gazdasági helyszín vonzereje. A klímavédelem és a gazdaság itt egymást erősítik.”

A most megnyitott MAN eMobility Center központban a haszonjárműgyártó létrehozta az alapokat az elektromos teherautók ipari mennyiségű gyártásához. „Így a haszonjárműipar minden ágában – a teherautók, az autóbuszok és a kishaszonjárművek esetében – teljesíteni tudjuk a zéró helyi károsanyag-kibocsátású járművek iránti keresletet, az éghajlatvédelmi célok teljesítése érdekében. Ezzel az MAN folytatja a fenntartható és a környezet iránt kíméletesebb szállítási megoldásokat kínáló szolgáltatóvá alakulását” – fejt ki a müncheni új épület megnyitásának fontosságát Andreas Tostmann.

### **Az új járműarchitektúra új gyártási folyamatokat kíván**

Különbözik a hagyományos meghajtású teherautóktól az e-teherautó, az új komponensek és építőelemek között megtaláljuk az akkumulátort és a villanymotort, valamint a nagyfeszültségű rendszert és annak kábeleit. Ez egyúttal egy új felépítést szül, ami új gyártási lépéseket tesz szükségessé. A müncheni MAN eMobility Centerben végzik a teljes gyártási folyamatot, a jármű üzembevetelével együtt. Ezenkívül az épület tanulószigeteket is kínál a munkatársak oktatásához. Így elméletben és gyakorlatban is megtanulják a folyamatok lépéseit, és az elektromos teherautók szerelőszalagon építéséhez szükséges készségeket.

„Az MAN eMobility Center jóvoltából kiépítjük a kompetenciát ahhoz, hogy az elektromos teherautók sorozatgyártást megkezdjük. A müncheni gyár

munkatársait itt valós termelési körülmények között készítjük fel a jövőtechnológiákra. Az oktatási programnak részét képezik a villanyteherautók gyártási folyamatai, valamint a nagyfeszültségű rendszerek biztonságos kezelése. A sorozatgyártás tesztelése során nyert tapasztalatok közvetlenül kihatnak majd a sorozatgyártású akkumulátoros elektromos tehergépkocsik fejlesztésére és gyártására” – foglalja össze az új oktatási központ küldetését Michael Kobriger, az MAN Truck & Bus igazgatótanácsának termelésért és logisztikáért felelős tagja. Münchenben a jövőben a hagyományos hajtásláncú és az akkumulátoros teherautók ugyanazon a gyártósoron készülnek majd.

### **Az elektromos teherautók iránti kereslet növekedése várható**

Az elektromobilitás az áruszállításban és a személyszállításban egyaránt előretör. Főként a közösségi közlekedési szolgáltatók már most nagy arányban villamosítják buszflottáikat. Azonban az elektromos hajtású, elosztófuvarozást vagy távolsági feladatokat végző tehergépkocsik még nem indultak terjedésnek a piacon. Részben azért is, mert még hiányoznak a szükséges gazdasági ösztönzők és támogatások. Az MAN várakozásai szerint a következő időkből megnő majd a fuvarvállalatok oldaláról a kereslet a helyi károsanyag-kibocsátás nélkül üzemelő elektromos teherautók iránt. Ennek egyik oka az éghajlatvédelmi politika és a szén-dioxid-árzás. A másik pedig az, hogy az elektromos járművek üzemeltetése egyre gazdaságosabbá válik majd. Az e-teherautók MAN eMobility Center területén végzett kísérleti sorozatgyártásával a haszonjárműgyártó felkészül az ügyfelei részéről jelentkező, klímasemleges szállítási megoldások iránti növekvő igényre. A tervek szerint 2023 végéig a müncheni teherautó-gyártás minden releváns szakmunkatársát továbbképezik az elektromos teherautók építésére.

### **Erősíteni a munkatársak jövőcentrikus képességeit**

Saki Stimoniaris, az MAN Truck & Bus SE és a TRATON SE üzemi tanácsának elnöke az MAN eMobility Center oktatási programjában az MAN jövőre való felkészülésének fontos lépését látja. „Klímasemleges haszonjármű-közlekedéssel jellemzett jövőt szeretnénk. Ezért az MAN eMobility Center megnyitása az MAN vállalatunk jövője és a foglalkoztatás biztosítása szempontjából stratégiaileg fontos lépés. A kollégák az új technológiák kapcsán is a legfontosabb javainkat képviselik, ezért az ő ki- és továbbképzésük a siker kulcsa. Az MAN munkatársainak képességeivel a technikákat a jövőben is sikeresen építhetjük sorozatban.”