



München, 2021. április 26.

Kiterjesztett óvintézkedések a koronavírus ellen: az MAN antivirális mikrorészecske-szűrőket kínál autóbuszokhoz

Kiemelt fontosságú az MAN Truck & Bus számára annak biztosítása, hogy a városi, helyközi és távolsági buszok a lehető legbiztonságosabbak legyenek a koronavírus-járvány idején. Az MAN Eredeti Alkatrészek kínálatában szereplő új, antivirális utastéri levegőszűrők védelmet nyújtanak a vírusok terjedése ellen azáltal, hogy minimálisra csökkentik az aeroszolok koncentrációját az utastérben. A rendszer mostantól minden MAN és NEOPLAN autóbushoz rendelkezésre áll.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

- **Az MAN átfogó higiéniai koncepciója és hatékony biztonsági intézkedései a koronavírus ellen a lehető legbiztonságosabbá teszik az autóbusszal utazást**
- **A nagy teljesítményű, többrétegű utastéri levegőszűrők megkötik a legapróbb részecskéket és bizonyítottan kiszűrik a folyadékcseppeket, illetve vírust tartalmazó aeroszolókat**
- **Az innovatív szűrőelemek fertőtlenítő felületi tulajdonságukkal maximális védelmet garantálnak az utastérben**

Továbbra is súlyosan érinti a nemzetközi autóbusz-iparágat a koronavírus-járvány. Az MAN Truck & Bus gyorsan kidolgozott higiéniai megoldásokat, és azóta is folyamatosan fejleszti azokat, hogy támogassa a buszüzemeltető vállalkozásokat, illetve közösségi közlekedési üzemeltetőket, valamint megvédje az utasokat és a buszvezetőket a vírusfertőzéstől. „Rendkívül fontosak az ésszerű és hatásos óvintézkedések a koronavírus ellen az utasok buszozás iránti bizalmának visszaszerzésében és fokozásában” – mondta Rudi Kuchta, az MAN Truck & Bus autóbusz-üzletágának vezetője. Ezért az MAN mostantól, több más intézkedés mellett, nagy teljesítményű, a vírusokat

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma több mint 9,5 milliárd euró (2020-as adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

inaktiváló mikrorészecske-szűrőket kínál. Ezek minden új MAN és NEOPLAN autóbuszhoz rendelkezésre állnak gyári extrafelszerelésként vagy az MAN szervizhálózatán keresztül utólag beépíthető megoldásként a már használatban lévő járművekhez.

Az MAN Eredeti Alkatrészek kínálatában szereplő, vírus elleni utastéri levegőszűrők hatékony védelmet nyújtanak a vírusok terjedése ellen azáltal, hogy jelentősen csökkentik a vírust tartalmazó aeroszolok koncentrációját a jármű belsőterében. Ezt a rendszer számos szűrőrétegből álló felépítése teszi lehetővé. Ezek a rétegek hatékonyan kiszűrik, megkötik és semlegesítik a környezetre káros gázokat, valamint szerves részecskéket, illetve aeroszolókat. Jelentősen csökken a koncentrációjuk a levegőben az első két réteg kiváló szűrőképességének köszönhetően. A harmadik, biofunkcionális réteg vírusölő hatása pedig szinte teljesen elpusztítja a megmaradt vírusokat. „Ennek eredményeként az utastéri levegőszűrők jelentős szerepet játszanak a buszok belsőterében a lehető legtisztább levegő biztosításában, valamint a vírusterjedés kockázatának további minimalizálásában” – magyarázta Heinz Kiess, az MAN Truck & Bus autóbusz-üzletágának termékmarketing-vezetője.

A buszok belsőterében a megfertőződés veszélyét már eleve nagymértékben csökkentik az MAN és NEOPLAN autóbuszok szériafelszerelésének számító, nagy teljesítményű légkondicionáló rendszerek. Ezek évszaktól függetlenül hatékony levegőcserét, ezáltal pedig optimális frisslevegő-ellátást biztosítanak. A buszok belsőterében kettő-négy percenként teljesen kicserélődik a levegő friss levegővel. Ez sokkal gyakoribb légcserét jelent, mint ami az irodákban vagy lakóépületekben jellemző.

Az MAN koronavírus-fertőzés elleni kiterjedt védekezési koncepciójának másik pillére a vezetőfülke higiéniai védőfala. Ezt gyárilag beépítik majdnem minden MAN és NEOPLAN városi, helyközi, illetve távolsági autóbuszba, valamint az MAN szervizhálózatán keresztül utólagos beszereléshez is rendelkezésre áll. Ezek a padlótól a tetőig érő panelek védelmet nyújtanak a SARS-CoV-2 vírus és más fertőzések ellen. Így ez a megoldás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy a buszvezetők a lehető legbiztonságosabban végezhessék a munkájukat. „Ezek a különlegesen kifejlesztett higiéniai védőfalak természetesen az összes jogszabályi követelmények megfelelnek, valamint nem akadályozzák a járművezető kilátását” – mondta Heinz Kiess. Továbbá kézfertőtlenítő-adagolók is felszerelhetők utólagosan az utasok fokozott védelme érdekében. „Mindezek

az intézkedések és megoldások az általunk gyártott új és már üzemelő buszokhoz egyaránt rendelkezésre állnak. Természetesen az MAN TopUsed kínálatában szereplő használt járművek is felszerelhetők széles körű biztonsági megoldásokkal a koronavírus ellen.”

Az MAN Truck & Bus arra is különös figyelmet fordít, hogy a járművek felszerelése tökéletesen működjön. „Ennek biztosítására átfogó szolgáltatáscsomagokat kínálunk ügyfeleinknek” – mondta Heinz Kiess. Ezek magukban foglalják többek között a légkondicionáló rendszer karbantartását és tisztítását, vagy igény esetén a jármű teljes körű átvizsgálását. Az ügyfeleknek kínált további intézkedés a buszok belsőterének ellátása egy különleges felületi védőbevonattal. A felületeken alkalmazott védőfilm nagy biztonsággal megakadályozza a vírusok, baktériumok és csírák további terjedését.

„Mindezek az intézkedések a járművezetők és utasok biztonságának növelését szolgálják. Ugyanakkor szeretnénk segíteni ügyfeleinknek abban, hogy könnyebbé, nyereségesebbé, fenntarthatóbbá és jövőbiztosabbá tehessek vállalkozásukat” – magyarázta Heinz Kiess, majd hozzátette: „Már jóval több mint ezer járművet láttunk el a koronavírus elleni megoldásainkkal Európában. Ez jól mutatja, hogy mekkora az igény a személyre szabott megoldásokra és az átfogó biztonsági koncepciókra.”