



## **MAN eTGE elektromos kishaszonjárművet tesztl a Magyar Posta Zrt.**

Dunaharaszti  
2020. október 02.

**Jelenleg is üzemelnek már tisztán elektromos kisáruszállítók a Magyar Posta Zrt. flottájában, a kedvező tapasztalatok hatására pedig a társaság ezen a területen is folyamatosan keresi az együttműködési lehetőségeket a partnereivel. A vállalat ennek jegyében szeptember végétől két hétig tesztl Budapesten lakossági csomagkézbesítési feladatok ellátása során egy MAN eTGE kishaszonjárművet.**

**MAN Kamion és Busz  
Kereskedelmi Kft.**  
2330 Dunaharaszti  
Csonka J. u. 2.  
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya  
Marketingvezető

[www.mantruckandbus.hu](http://www.mantruckandbus.hu)

- **A Magyar Posta Zrt. és az elektromos járművek viszonya**
- **Az MAN eTGE tesztelése**
- **Hosszú távú együttműködés reményében**

Nem újdonság a Magyar Postánál az elektromos autózás, ugyanis már a két világháború között is használtak elektromos hajtású járműveket. Majd a hetvenes években külön a Magyar Postának fejlesztettek villanymotorral hajtott Barkas furgonokat, amelyek aztán üzemeltek is a járműparkban. Az utóbbi években a piaci trendekkel összhangban ismét napirendre kerültek ezek a helyileg nulla károsanyag-kibocsátású kisáruszállítók, így már 45 tisztán elektromos hajtású furgon dolgozik a Magyar Posta Zrt. színeiben. Ezek egy év alatt negyven tonna szén-dioxid kibocsátását takarítják meg. Amikor a vállalat új telephelyet keres, a kiválasztásnál már szempont, hogy mennyire megoldható egyszerre akár negyven kishaszonjármű töltése.

### **Az irány egyértelmű, de az átállás egy hosszú folyamat lesz**

„Folyamatosan keressük a lehetőséget, hogy növeljük az elektromos tehergépjárművek számát a flottánkban” – kezdte Varga János, a Magyar Posta Zrt. logisztikai üzemeltetési igazgatója. „A beszerzéseinknél mindig megvizsgáljuk, hogy elérkeztünk-e már arra a pontra, amikor nagyobb volumenben tudunk elektromos gépjárműveket forgalomba állítani, de sajnos

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 11 milliárd euró (2019-es adat). Termékkínálatában kishaszonjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

még nem tartunk itt. Műszakilag megfelelnek számunkra ezek a modellek, nem jelent gondot sem a hatótávolságuk, sem a töltésük, azonban a gazdasági mutatók még csak bizonyos területeken teszik lehetővé az alkalmazásukat. Kollégáink kényelmes munkakörülményei is fontosak számunkra, és az elektromos járművek ebből a szempontból is előnyösek. A kézbesítők szinte kivétel nélkül szeretik ezeket a jól felszerelt, csendes és dinamikus gépkocsikat. Ezért folyamatosan keressük az együttműködési lehetőséget a partnereinkkel, illetve ők is rendszeresen lehetőséget adnak nekünk elektromos járművek tesztelésre. Így érkezett most hozzánk az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft.-től egy eTGE furgon kipróbálására. Az első egy hét tapasztalatai alapján azt mondhatom, hogy ez a modell teljes mértékben alkalmas egy ugyanekkora méretű, dízelüzemű kishaszonjármű kiváltására. Számunkra megfelelő a hatótávolsága és a töltési ideje is, vagyis jól beilleszthető a flottánkba” – foglalta össze Varga János.

### **Egy új kapcsolat kezdete**

„Reményeink szerint egy hosszú távú együttműködés első lépése az MAN eTGE tesztjármű átadása a Magyar Postának. Azt tapasztaljuk, hogy egyre nagyobb az érdeklődés, illetve az igény a nagy járműflottákat üzemeltető társaságok részéről a tisztán elektromos haszonjárművek iránt. Törekednek minél több információt és saját üzemeltetési tapasztalatot szerezni ezekkel a gépkocsikkal” – mondta Hoyos György, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. buszüzletág-igazgatója. „Büszkén számolhatok be arról, hogy habár még csak idén kezdtük el a TGE tisztán elektromos hajtású változatának a magyarországi piaci bevezetését, már két ilyen modellt is átadtunk az ügyfeleinknek. Bízató, hogy igen élénk érdeklődés mutatkozik az eTGE iránt” – tette hozzá Henzel Ádám, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. kishaszonjármű-értékesítési vezetője.

képalírás:

P\_MAN\_eTGE\_Posta\_átadás\_01:

Két hétig tesztel a Magyar Posta Zrt. egy MAN eTGE tisztán elektromos hajtású kishaszonjárművet budapesti csomagkiszállítási feladatok végrehajtása során.

P\_MAN\_eTGE\_Posta\_átadás\_02:

A képen balról jobbra: Hoyos György, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. buszüzletág-igazgatója, Varga János, a Magyar Posta Zrt. logisztikai üzemeltetési igazgatója és Henzel Ádám, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. kishaszonjármű-értékesítési vezetője