



d) a keletkezett mechanikai károkak szakszervizben kell kiküszöbölni. Ilyenkor el kell végezni az úregek konzerválását az MAN előírása szerint.

e) hogy azokat a járműveket, melyek különleges alkalmazási feltételeknek vannak kitéve, így pl. cement- vagy mészlídjárművek, műtrágya- vagy savszállítók, stb. 2K-arcciriglyanta alapú fedőlakkozásnak vessék alá. Ez a tej-, készbeton- vagy hasonló járművekre is vonatkozik, melyeket rendszeresen mosólúggal tisztítanak.

MAN TGE típusú járművekre ez a szabályozás nem vonatkozik, az irányadó szabályozás külön mellékletben szerepel.

#### **Pótalkatrész-szavatosság**

A szállító eredeti MAN pótalkatrészekre, eredeti MAN ecoline alkatrészekre, eredeti tartozékokra a következő időtartamban szavatol: 24 hónap a szállítástól ill. a beépítéstől.

#### **Ki vannak zárva a szavatosságból:**

- Külső mechanikus behatás
- kezelési útmutató be nem tartása
- túlterhelés
- előírt karbantartás elmulasztása vagy karbantartásra nem jogosított által végzett munka, az előírt karbantartási intervallum elmulasztása
- alkatrész szakszerűtlen megváltoztatása
- idegen alkatrész beépítése
- normál kopás (különösen akkumulátorok, kuplungbetétek, fékbetétek, fékdobok, féktárcsák, ékszíjak, csapágycsuk, vonószerkezetek, ablaktörlőgumi, üveg, izzólámpák)
- gépjármű vezetőjének hibás magatartása
- baleset
- eldugult vagy elszenyeződött üzemanyag-vezeték vagy szűrő
- nem a gyártó által jóváhagyott és forgalmazott szűrők használata
- vis major, időjárási körülmények
- versenyen való részvétel ill. arra való gyakorlás
- az MAN előírásainak nem megfelelő kenő- vagy üzemanyag használata
- a rádió, hangfalak, további elektronikai berendezések, olajok, zsírok, tömítések, hidraulikai folyadékok, szűrők, granulátumok, légszűrőt patronok következtében fellépő hibák miatti igények.

Ugyanígy nem nyújt szavatosságot a szállító azokra az alkatrészekre, melyeket nem ő maga állított elő (különleges/idegen felépítmények, abrascsok, rádiókészülékek és ponyvaanyagok) a tehergépkocsinál. Ezeknek az alkatrészeknek a tekintetében a kifogásokat az alvállalkozó helyi képviselővel kell lebonyolítani.

A szavatosság a szállító tetszése szerint a adásvételi szerződés tárgyának MAN saját szervizében, MAN szerződéses szervizében vagy felhatalmazott szervizben történő javításra, vagy a hibás részek pótlására irányul. A javítás elvégzésének a szállító által meghatározandó helyét a Vevő érdekeinek figyelembevételével kell meghatározni. Azokat az alkatrészeket, melyeket ki kell cserélni, portó- és fuvarmentesen kell elküldenie a Vevőnek a szállítóhoz.

Kicsérélésre minden esetben csak hibás alkatrészek és olyan alkatrészek kerülnek, melyek a adásvételi szerződés tárgyának szakszerű kezelése ellenére szükségeszerűen megsérültek.

A kicsérélt alkatrészek átkerülnek a szállító tulajdonába. Ha a szállító egy garanciális esetet kifejezetten elismer, akkor a legolcsóbb feladás költségei és a beépítés méltányos költségei őt terhelik. A beépítési költségek megtérítése azzal a feltétellel történik, hogy a beépítést a szállító, a gyár saját szervize, ill. egy szerződéses szervize, vagy egy felhatalmazott szerviz végzi el.

Közvetlen vagy közvetett következményi kárért (elmaradt haszon, helyettesítő fuvar költsége) nem nyújtunk kártérítést. Nem térítjük meg azokat a károkat, amelyek abból erednek, hogy a hiba nem került haladéktalanul bejelentésre vagy a jármű nem került haladéktalanul a javítás elvégzésére feljogosított szervizbe.

A szavatosság ki van zárva továbbá, ha az idevágó jogszabályi rendelkezések szerint megengedett összszűly, a telegterhelés vagy a adásvételi szerződésben meghatározott hasznos terhelés túllépését állapítjuk meg. Ugyanígy kizárt a szavatosság a km számláló, a tachográf bármilyen manipulációja esetén.

A szavatossági igényt akkor fogadja el a szállító, amennyiben a hibát annak bekövetkezése után közvetlenül írásban bejelentik hozzá.

#### **VII. Felelősség**

A VI. fejezet (Szavatosság) rendelkezéseitől függetlenül nem nyújtunk térítést egy közvetlen vagy közvetett kárért, elmaradt haszonért, történjék az bármilyen jogalapon.

Szándékosan és az életben, testi épségben okozott károkért való felelősséget nem érinti az elévülési időt érintő fenti szabályozás.

Amennyiben az eladó gondatlanul okoz kárt, a felek az alábbiakban állapodnak meg: A felelősség a szerződés lényeges kötelezettségeinek megsértése esetén áll fenn, amelyek szerződés rendszerinti teljesítéséhez szükségesek és amelyek teljesítésében a vevő rendszerint bízhat.

A szerződésszegés következményeként a jogosult vagyonában keletkezett egyéb károk és az elmaradt vagyoni előnyt olyan mértékben kell megtéríteni, amilyen mértékben a jogosult bizonyítja, hogy a kár, mint a szerződésszegés lehetséges következménye a szerződés megkötésének időpontjában tipikusan előre látható volt.

Amennyiben a károkat egy a megbízó által kötött biztosítás fedezi, akkor a vállalkozó csak az egyéb a megbízót érő hátrányokért felel pl. magasabb biztosítási díj, önerő.

A szavatosság keretében beépített alkatrészek vonatkozásában a vevő a járműre eredetileg irányadó szavatossági határidőig érvényesíthet szavatossági igényt.

Az alkatrész tulajdonosában történő változás nem érinti a szavatossági igények érvényesíthetőségét. A szavatosság időtartama addig tart, amikor a fent meghatározott idő eltelt vagy amennyiben a fent meghatározott távolságot a járművel megtették.

Az itt nem szabályozott kérdésekben a Ptk. rendelkezései irányadók.

#### **VIII. Hozzájárulás adattovábbításhoz -Connected Vehicle**

##### **1. Funkciók**

Az adásvétel tárgya egy ún. „Connected Vehicle”, amely lehetővé teszi a járműből származó adatok továbbítását az MAN Truck & BUS SE (“MAN T&B”) -hez illetve ennek kapcsolt vállalkozásához, a müncheni TB Digital Services GmbH(“TBDS”). A TBDS üzemelteti a RIO-Platformot (<https://start.rio.cloud/>), melyen keresztül a vevő különböző szolgáltatásokat vehet igénybe flottamenedzsment vagy logisztikai folyamatok keretében. Ezek a szolgáltatások a “Connected Vehicle”-ből továbbított adatokon alapulnak.

##### **2. Adatok**

A járműből az MAN T&B- hez és a TBDS-hez továbbított adatok a jármű azonosítószámával összekötve adott esetben személyes adatok lehetnek. A következő adatok kerülnek át pl. a MAN T&B-hoz és TBDS –hez:

- a jármű állapotára vonatkozó információk (pl. motorfordulatszám, sebesség, üzemanyagfogyasztás)
- a jármű környezetére vonatkozó információk (pl. hőmérséklet, esőérzékelő, távolságérzékelő)
- egyes rendszerösszetevők üzemi állapota (pl. üzemanyagtartály töltöttsége, guminyomás, akkumulátor állapota)
- meghibásodások egyes rendszerekben (pl. izzók, fékek)
- különböző forgalmi helyzetekben bekövetkező események (pl. vészfékasszisztens működésbe lépése, stabilitási rendszer működésbe lépése)
- a járművet károsító eseményekre vonatkozó információk,
- pozícióadatok

##### **3. Célok**

Az MAN T&B és a TBDS az adatokat olyan szervizszolgáltatások nyújtása érdekében használják, melyeket ők vagy velük kapcsolt vállalkozási státuszban levő társaságok nyújtanak, kizárólag összesített vagy anonimizált formában az alábbiak szerint:  
-szervíz szolgáltatások kínálatának állandó továbbfejlesztése  
-Fogyasztáscsökkentéssel és kopásredukálással kapcsolatos jelzőszámok ésszerűsítése és

#### **meghatározása**

- hibamegállapítás és hibamegelőzés
- szavatossági és termékfelelősségi kötelezettségek betartása (visszahívási akciók)
- Járműfunkciók, gyártási – és szervizoptimalizálás minőségének javítása
- 4. Hozzájáruló nyilatkozat

A vevő hozzájárul, hogy a jármű üzemeltetése közben keletkező 2. pont szerinti, adott esetben személyes adatoknak minősülő adatok a 3. pontban részletezett célokból az MAN T&B- hez és a TBDS-hez továbbíthatóak.

Minden vizsgálat, kiértékelés, amelyeket az MAN T&B vagy a TBDSelvégez, kizárólag a fenti célokból történhet.

Amennyiben a vevő írásban a jövőre nézve megtiltja a fenti adatok kezelését az eladónak, akkor olyan szolgáltatást nem lehet folytatni, melynek adattovábbítás a feltétele.

#### **5.A jármű értékesítése**

Amennyiben a vevő 3. személy részére értékesíti a járművet, köteles a jelen Connected Vehicle – re vonatkozó rendelkezésekről tájékoztatni.

#### **IX. Export ellenőrzés**

1.A jármű országból történő kiszállítása, vagy újrakiszállítása teljes egészében vagy részben szankciós, kiszállásra vagy újrakiszállásra vonatkozó előírások, rendeletek, egyéb bizonyos országokra, személyekre vagy régiókra vonatkozó korlátozó intézkedéseket tartalmazó szabályozások hatálya alá eshet. Az eladó azonnal mentesül a kiszállásra vagy újrakiszállásra vonatkozó minden kötelezettség alól, amennyiben nem vagy nem időben kapja meg a kiszállásra vagy újrakiszállásra vonatkozó engedélyeket. Az eladónak jogában áll ilyen esetben egy már létrejött szerződéstől elállni, vagy azonnali hatállyal felmondani. Kár- vagy költségterítési igényre a vevő nem tarthat igényt.

2.Az eladó ezen felül bármikor jogában áll, exportellenőrzési vagy szankciós szabályozási okból szerződés teljesítését felfüggeszteni vagy a szerződéstől elállni. Kár- vagy költségterítési igényre a vevő nem tarthat igényt.

3.A vevő köteles a jármű használata, átruházása, eladása, kiszállítása és beszállítása esetén minden vonatkozó jogszabályt betartani. Kivételek a fenti szabályozás alól az eladó írásos és előzetes írásbeli megerősítése esetén lehetséges.

#### **X. Részleges érvénytelenség és ellentmondó feltételek**

Amennyiben a jelen Szerződési Feltételek valamelyik rendelkezése érvénytelen lenne, ez nem érinti a többi rendelkezés érvényességét. A vevőnek azok a feltételei, melyek ellentmondásban állnak a fenti Szállítási Feltételekkel, ránk nézve nem kötelező érvényűek, még akkor sem, ha a megrendelés ezeket tartalmazza és a magunk részéről nem mondtunk kifejezetten ellent.

#### **XI. Jogválasztás**

A szerződésre a magyar jog az irányadó.

#### **XII. Teljesítés helye és bírói illetékesség**

A teljesítés helye az MAN mindenkorai telephelye, ahonnan a szállítás történik. A szerződésből eredő esetleges jogvitákra kizárólag a Ráckevei Járásbíróság illetve a Budapest Környéki Törvényszék illetékes. Fenntartjuk a jogot mindemellett arra, hogy a jogvita elbírálását a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Állandó Választott Bíróságának hatáskörébe és illetékességébe utaljuk.

#### **XIII. Adatvédelem**

Az eladó a vevő személyes adatait a szerződés teljesítése érdekében a kezelési és dolgozza fel a EU Általános Adatvédelmi rendeletének megfelelően. Az adatkezelésre vonatkozó tájékoztatásunk a <https://www.truck.man.eu/hu/hu/customer.html> oldalon érhető el.

#### **XIV. Adattovábbítás pénzügyi szolgáltató vagy egyéb partner cég részére**

Amennyiben a Vevő finanszíroztatja a járművet, az Eladó továbbíthatja a szerződés teljesítése érdekében a Vevő személyes adatait (vevő adatai, vételár, fizetési feltételek, jármű adatok) a finanszírozó részére.

Amennyiben a vevő a felkínált sofőrtréninget igénybe veszi, a sofőr személyes adatai ( tel.szám, e-mail cím, név) továbbításra kerülnek a sofőrtréninget végző cég részére.

#### **XV. A pénzügyi szolgáltató hozzájárulása tulajdonságok módosításához**

A pénzügyi szolgáltató figyelmét kifejezetten felhívjuk, hogy funkcióparaméterek vagy szoftvermegoldások telepítése vagy ezek update a szerződés tárgyát a szerződéskötést követően módosíthatják és a pénzügyi szolgáltató a módosításokhoz a szerződésbe való belépéssel vagy a szerződés tárgyára vonatkozó új adásvételi szerződés megkötésével elfogadja.