

Les transports Jean Renard et Fils s'équipent en MAN nouvelle génération

Evry, le 12/10/2020



MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,
veuillez-vous adresser à :**
Nadia Omeyer
Tél.: 01 69 47 17 67
Lucie Di Rosa
Tél: 01 69 47 16 16
nadia.omeyer@man.eu
lucie.di.rosa@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Les transports Jean Renard et Fils, basés à Bouxwiller dans le Bas-Rhin, viennent de recevoir un MAN TGX de nouvelle génération pour compléter leur flotte de véhicules.

Spécialement préparé, le nouveau MAN TGX 18.510 LLS bénéficie d'une peinture intégrale métallisée bleue, d'une rampe de phare supplémentaire, de feux de cabine ainsi que d'une suspension intégrale à air.

« Nous avons acheté notre premier MAN il y a douze ans, et depuis nous sommes restés fidèles à la marque. Les véhicules nous donnent entière satisfaction et la succursale MAN de Strasbourg est parfaitement à l'écoute », déclare Marc Renard, co-gérant des Transports Jean Renard et Fils.

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



Pour ces passionnés de camions et plus particulièrement de MAN, le nouveau MAN TGX de 510 ch ne pourra que donner satisfaction. Toutes les innovations en matière d'efficacité énergétique permettent de réduire la consommation de carburant jusqu'à 8,2 % par rapport aux précédents modèles.

Equipé du moteur D2676, six cylindres en ligne, Euro 6d, il développe 510 ch pour une puissance de 375 kW. Les propriétés de fonctionnement sans à-coups de la nouvelle huile moteur 5W-20 ont un impact positif sur l'économie de carburant. Des additifs spéciaux nettoient les composants clés du moteur, empêchant la formation de boues d'huile et préviennent une usure prématurée en réduisant le frottement. Le nouveau pont moteur avec nez de pont à rendement optimisé dans les rapports de 2,31 à 2,53 est particulièrement efficace pour le transport long courrier, le domaine de prédilection des Transports Jean Renard et Fils.

Ces derniers assurent principalement des lignes régulières entre l'Alsace et le sud-ouest de la France, le pays basque et le nord de l'Espagne. Créée en 1979, les Transports Jean Renard et Fils sont des passionnés.