



Les nouveaux MAN TGL, TGM et TGS pour la distribution, des véhicules particulièrement fiables

Evry, le 30/11/2020

Avec les gammes TGL, TGM et TGS, MAN Truck & Bus présente sa nouvelle génération de véhicules pour la distribution. L'expertise industrielle de MAN répond aux besoins actuels et futurs de la demande dans un cadre totalement renouvelé.

MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

- **MAN Truck & Bus soutient les entreprises de distribution grâce à son expertise**
- **Les nouveaux MAN TGL, TGM et TGS offre la meilleure cabine pour les activités de distribution**
- **La nouvelle génération de MAN, la meilleure rentabilité et la meilleure disponibilité**

En cas de questions, veuillez-vous adresser à :
Nadia Omeyer
Tél.: 01 69 47 17 67
Lucie Di Rosa
Tél: 01 69 47 16 16
nadia.omeyer@man.eu
lucie.di.rosa@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Le transport de marchandises en milieu urbain est généralement effectué par des entreprises locales : transport frigorifique pour les fruits frais, les yaourts, les fromages pour les supermarchés, véhicules de distribution pour les boissons, véhicules d'approvisionnement en fuel... Des besoins en constante évolution renforcés encore par l'e-commerce. De plus, certaines restrictions d'accès aux centres-villes ont renforcé les besoins des transports de distribution. MAN Truck & Bus répond parfaitement à ces besoins avec ses nouveaux MAN TGL, TGM et TGS.

Le poste de conduite

La distribution est un métier difficile. En plus de conduire, le conducteur doit livrer rapidement et de manière efficace. Les véhicules doivent donc être parfaitement adaptés. C'est la raison pour laquelle MAN a attaché une importance particulière au poste de conduite pour sa nouvelle génération. L'embranchement en est un exemple. Tout comme la porte s'ouvrant à 90° qui permettent un accès aisé à la cabine. Par ailleurs, grâce au volant et au

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



siège ajustables, tous les conducteurs, quelle que soit leur taille ou corpulence, peuvent y trouver une place confortable.

Le tableau de bord offre une configuration optimisée qui permet au conducteur d'avoir une vue d'ensemble des informations les plus importantes tout en conduisant. Tous les éléments visuels sont disposés à hauteur de vue du conducteur afin de pouvoir toujours garder un œil sur la circulation. Tous les commodos sont à portée de main, facilement accessibles et offrant une sécurité, aussi bien pour le conducteur que pour les autres usagers de la route.

Des commandes confortables et sans distraction

Des commandes novatrices, tel que MAN Select intuitif avec ses boutons « turn, press, set » aide les conducteurs à régler toutes les fonctions du système média et de navigation avec le moins de distraction possible, tout comme le téléphone mains-libres. Avec le comodo multifonctions, toutes les commandes peuvent être exécutées sans que le conducteur quitte le volant des mains. Pendant la phase de développement de la nouvelle gamme, les équipes MAN ont pris en compte les commentaires de plus de 700 conducteurs qui ont pris part aux différents tests de simulation pendant toute la phase de mise au pont. Le design et la qualité du nouveau poste de conduite ont également convaincu les jurés de deux grands prix : le Red Dot pour le Red Dot Award 2020 et une médaille d'or pour le German Design Award 2021. La nouvelle génération offre également une série de détails pratiques comme par exemple MAN EasyControl disposé à l'intérieur de la porte. Mettre en route les feux de détresse, fermer les vitres et le toit, verrouiller la porte passager, activer le hayon élévateur... tout ceci peut être effectué à l'extérieur du véhicule. Grâce à ce système, le conducteur ne perd plus de temps à l'intérieur de la cabine et n'est pas obligé de remonter dans la cabine pour effectuer ces tâches.

Le design de la nouvelle cabine des MAN TGL, TGM et TGS n'est pas seulement fonctionnel, il offre à l'extérieur un design fort. Avec le lion sur la grille du radiateur et les phares à LED en option, ils contribuent à l'image forte d'un véhicule MAN dont les transporteurs et les conducteurs peuvent être fiers.



Assistance et sécurité

Les nouvelles gammes TGL, TGM et TGS sont dotées des derniers systèmes d'assistance et de sécurité. En premier lieu, le freinage d'urgence, EBA, de série, qui peut réduire les conséquences d'une collision, voire l'éviter. Afin de faciliter la tâche des livreurs, le véhicule peut être équipé en retrofit de caméras, le VAS, Video Tuning System, offrant une vision à 360°. Les TGS sont d'ores et déjà équipés du radar de virage et les TGM et TGL le seront prochainement. D'autres systèmes d'assistance sont également disponibles en option, comme l'assistant de changement de direction, l'assistant de changement de voie, l'ACC Adaptive Cruise Control, ainsi que de l'assistant de feux de route.

Des véhicules répondant à toutes les demandes

Les véhicules de distribution ne doivent pas seulement satisfaire les conducteurs, mais également les transporteurs. Pendant la phase de développement de la nouvelle génération, MAN a invité 300 clients internationaux à participer à des ateliers où ils pouvaient définir les différents critères d'un véhicule idéal. Les résultats de ces ateliers ont été pris en compte et les MAN TGL, TGM et TGS répondent ainsi à tous les besoins des transporteurs. Ce qui signifie, que lorsqu'il sort de l'usine, le véhicule est pré-équipé pour recevoir la carrosserie qui sera nécessaire à son exploitation, réduisant les coûts des installations ou des modifications éventuelles lors de son équipement, tout en étant directement opérationnel.

Un partenaire de choix pour la distribution

Afin de répondre à tous les besoins, MAN a développé des configurations spécifiques suivant les usages, comme par exemple un châssis pour les citernes. Plusieurs configurations sont possibles, ce qui permet aux commerciaux de répondre parfaitement aux souhaits des clients. Ces derniers ne reçoivent pas seulement un véhicule, mais également une assistance qui leur permet d'intégrer l'ensemble de leurs besoins ainsi que ceux des carrossiers. Ils peuvent en outre bénéficier d'un financement, d'une extension de garantie, de services...



De nombreuses variantes

Avec le MAN TGL de 7,5 à 12 t, le TGM de 12 à 26 t et le TGS de 18 à 41 t, MAN répond à tous les besoins de la distribution, du plus léger au plus lourd. MAN propose différents types de cabine, en hauteur et en largeur pour les trois gammes. Grâce à leur largeur de 2,24 m, ils répondent aux différentes demandes de la distribution et s'intègrent parfaitement dans la circulation. Pour des livraisons à la journée avec une charge maximale, la cabine courte CC est préconisée sur le TGL et le TGM, ainsi que sur le TGS. Pour des usages plus sévères, où une couchette est nécessaire pour une ou plusieurs nuits, les cabines FN et FM répondent parfaitement à la demande.

Des châssis pour toutes les applications

Qu'il s'agisse d'une simple caisse, d'une bâche coulissante, d'une caisse pour la distribution de boissons, d'une caisse réfrigérée, d'une citerne, les châssis des TGL, TGM et TGS répondent à tous les besoins. Un large choix d'empattements, de hauteur de châssis, d'essieux et de suspensions sont disponibles. Avec le MAN HydroDrive sur les roues avant, qui peut être activé à la demande, le TGS est la solution parfaite pour la distribution. L'HydroDrive peut également être utilisé sur des routes à faible adhérence. Cette solution sera appréciée par les collecteurs de lait ou tout autre conducteur ayant à conduire sur des routes de campagne ou des chemins de terre. D'autres systèmes comme l'abaissement automatique du châssis, le système de stabilisation de la charge sur le TGS, le ComfortSteering sur les TGM et TGS, permettent une conduite optimale. De plus, tous les MAN TGL, TGM et TGS sont équipés d'une architecture électronique qui permet un entretien facilité tout en assurant un gain de poids.

Parés pour toutes les configurations

D'une manière générale, MAN livre ses véhicules de distribution selon la demande et les spécificités des clients, qui peuvent obtenir leur véhicule sans stress, sans problèmes tout en garantissant fiabilité et conformité avec les normes en vigueur. Cela constitue également une garantie pour les futurs équipements dont seront dotés les véhicules. Équipés de leurs nouvelles



cabines, plus sûres en cas d'accident, les nouveaux MAN TGL, TGM et TGS offrent une excellente charge utile, gage de rentabilité.

Une coopération de longue date avec les carrossiers

Les nouveaux TGL, TGM et TGS proposent une large gamme de produits et de configurations. Et la devise « Simplifying Business » (simplifier l'activité des clients) ne s'applique pas seulement au châssis. Les solutions de transport MAN combinent le châssis avec les équipements futurs afin de répondre à la demande des utilisateurs. C'est la raison pour laquelle MAN travaille en étroite collaboration avec les carrossiers, dès la phase de développement, pour offrir aux clients les véhicules les mieux adaptés à l'usage qui en sera fait. MAN a son propre logiciel, ABBI (Advanced Body Builder Info) qui permet d'échanger en permanence des informations avec les carrossiers.

Des moteurs propres et économiques pour toutes les applications

Tous les MAN TGL, TGM et TGS sont équipés des moteurs Euro 6d dernière génération pour un maximum d'efficacité et d'économie. Pour la distribution de moyen tonnage, la gamme de moteurs D08 répond parfaitement aux besoins. De quatre à six cylindres, de 4,6 à 6,9 litres et pour des puissances de 160 à 320 chevaux, ils équipent les MAN TGL et TGM. Pour les TGS, pour des lourds ou moyen tonnages, le moteur D15 reste le premier choix. Introduit en 2019, ce 9 litres est disponible en 330, 360 et 400 chevaux. Pour le TGS en lourd tonnage, le moteur MAN D26 peut également être fourni. Il convient parfaitement aux véhicules munis d'une remorque pour un PTAC de 40 tonnes. Le 12,4 litres offre des puissances de 430, 470 et 510 chevaux. Tous ces moteurs offrent un poids et une consommation réduite ainsi que des intervalles de maintenance allongés.

Des boîtes de vitesses adaptées

Avec les boîtes TipMATIC à 6 ou 12 rapports, MAN propose également une boîte de vitesse automatisée pour tous les types de moteurs. Elles ont été développées pour offrir un rendement et un confort de conduite optimisés. Elles ont été conçues suivant différents programmes routiers tout en facilitant la vie du conducteur. En plus des programmes Efficiency et Efficiency+ pour des usages sur route, il existe également des programmes tout terrain, pour



les citernes ou la collecte des déchets. Les conducteurs peuvent également faire appel à l'EfficientCruise. Ce système basé sur le GPS calcule en permanence le profil de la route afin d'optimiser la vitesse et la vitesse engagée. L'EfficientCruise prend également en compte les ronds-points et l'entrée des agglomérations afin de réduire la vitesse du véhicule. L'aérodynamisme du véhicule, la parfaite adaptation de la boîte de vitesse et du moteur offrent un véhicule économe en énergie.

MAN Connected CoDriver : une aide pour les conducteurs

Un véhicule efficient est essentiel pour réduire la consommation. Un conducteur formé constitue un autre facteur essentiel. C'est la raison pour laquelle MAN aide les conducteurs en leur fournissant des informations afin d'optimiser leur conduite avec notamment MAN ProfiDrive connecté sur MAN Connected CoDriver pendant les périodes de roulage. Ce logiciel est fourni par MAN DigitalServices.

Après-vente et services digitaux pour la disponibilité des véhicules

Dans le domaine de la distribution, la disponibilité des véhicules est essentielle. MAN DigitalServices, grâce aux données fournies par le véhicule et par RIO, en standard sur tous les nouveaux véhicules, analyse en permanence les données du véhicule et propose une maintenance prédictive avec MAN ServiceCare, tout en facilitant les données du conducteur comme par exemple la lecture de son tachygraphe digital. MAN DigitalServices propose également une application spéciale pour les conducteurs, reliée à leur base et utile en cas d'accident. Les possesseurs des nouveaux MAN peuvent également être reliés aux 1 688 points de service après-vente, dans 138 pays. MAN propose également une maintenance prédictive. Par ailleurs, 80 % des pièces d'origine MAN sont toujours disponibles dans les ateliers réduisant d'autant l'immobilisation du véhicule. Le service 24/24 qui assure par ailleurs un dépannage en cas de panne, est également proposé par MAN.

Fiabilité prouvée : la qualité MAN

Fiabilité et qualité sur le long terme. Depuis 2012, le TÜV évalue les véhicules industriels. Les résultats sont publiés tous les deux ans. La sécurité des composants, le châssis, l'éclairage, les systèmes de freinage,



la chaîne cinématique, l'ensemble des équipements sont passés en revue. Depuis cette date MAN n'a cessé d'accroître le nombre de ses véhicules exempts de défauts. Avec l'âge croissant des véhicules, les camions MAN restent fiables tout au long de leur vie. Ils obtiennent les meilleurs résultats sur l'ensemble des véhicules industriels testés. Les MAN TGL, TGM et TGS de nouvelle génération ont tous les attributs pour continuer sur la même voie.

Légende :

p-truck-eot-new-tgs-tipper-1 : Le nouveau MAN TGS 8x4 tribenne

p-truck-eot-new-tgm-tipper-4-2 : Le nouveau MAN TGM tribenne pour le chantier

p-truck-eot-new-tg-range-tgs-tgm-tgl-2-2 : Les nouveaux lions pour la construction : les nouveaux MAN TGL, TGM et TGS pour le chantier

p-truck-eot-new-tgm-tipper-4-2 : Le nouveau MAN TGL tribenne pour le chantier

p-truck-eot-new-tgs-tipper-driver-work-place-1 : Vue d'ensemble parfaite: poste de conduite ergonomique de la nouvelle génération de camions MAN

p-truck-eot-new-tgs-hydrodrive-roll-off-container-2 : Le nouveau MAN TGS benne

p-truck-eot-new-tgs-hydrodrive-tipper-tractor-1 : Le nouveau MAN TGS tracteur MAN HydroDrive avec remorque benne

p-truck-eot-new-tgs-tipper-2-2 : Fiable sur tous les terrains: le nouveau MAN TGS 8x4

p-truck-eot-new-tgs-hydrodrive-tipper-tractor-2 : Le nouveau MAN TGS MAN HydroDrive pour une bonne traction même sur sol non pavé