Information Presse
MAN Truck & Bus

« Simply the best* » Le MAN TGX élu camion de l'année 2021 !

Evry, le 23/11/2020

MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

En cas de questions, veuillez-vous adresser à :
Nadia Omeyer
Tél.: 01 69 47 17 67
Lucie Di Rosa
Tél: 01 69 47 16 16
nadia.omeyer@man.eu
lucie.di.rosa@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Le nouveau MAN TGX est élu International Truck of the Year – ItoY 2021. Le prix IToY est l'un des prix les plus prestigieux du marché des véhicules industriels. Lors d'une cérémonie virtuelle, Andreas Tostmann, PDG de MAN Truck & Bus, a reçu le prix tant convoité de la part du Président de l'IToY, Gianenrico Griffini. Le jury est composé de 24 journalistes professionnels représentant les 24 magazines européens majeurs spécialisés dans le domaine du poids-lourd. Il a donc reconnu le nouveau MAN TGX comme étant particulièrement avancé en termes de confort de conduite, de conditions de travail et de vie à bord, de sécurité, de consommation de carburant, de connectivité, d'innovation et d'ergonomie.

- **Le nouveau MAN TGX est l'International Truck of the Year 2021**
- **Le PDG de MAN, Andreas Tostmann, a reçu le prix de la part du président du jury, Gianenrico Griffini, lors d'une cérémonie virtuelle de remise du prix le 23 novembre.**
- **Le nouveau MAN TGX est le « meilleur nouveau produit de l'année » grâce à son confort de conduite, ses conditions de travail et de vie à bord, sa sécurité, son efficience, sa connectivité, ses innovations et son ergonomie.**

*Le meilleur tout simplement

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.

A member of **TRATON GROUP.**

« Le titre du « International Truck of the Year » est une formidable reconnaissance pour le travail exceptionnel accompli par les équipes MAN. Depuis plus de 5 ans maintenant, elles travaillent avec un seul objectif en tête : développer le meilleur camion pour les conducteurs et les clients. Ce prix tant convoité ne fait que le démontrer : nous l'avons fait », déclare avec joie Andreas Tostmann, Président Directeur Général de MAN Truck & Bus, lors de la cérémonie virtuelle de remise du prix.

Les membres du jury désignés pour le prix IToY ont eu l'opportunité de faire connaissance avec le nouveau MAN TGX depuis février 2020. Outre son confort de conduite, le jury a été impressionné par le poste de conduite avec son tableau de bord à affichage entièrement digital, les fonctions de conduite et multimédia intuitives intégrées dans le nouveau volant multifonction réglable, et la fonction innovante de commande avec molette MAN SmartSelect. Les jurés IToY ont été tout aussi positifs sur les conditions de vie à bord dans la nouvelle cabine. Au cours des essais, ils ont également été séduits par l'efficience de la chaîne cinématique Euro 6d du nouveau MAN TGX, qui offre des économies de carburant allant jusqu'à 8,2 % par rapport à la version précédente, associée au design aérodynamique de la cabine et au régulateur de vitesse guidé par GPS MAN EfficientCruise, qui fait preuve d'une anticipation encore plus grande. Le jury a également souligné le niveau de sécurité élevé du véhicule avec des fonctions telles que les systèmes d'assistance dans les virages et de changement de voie utilisant des capteurs radar, l'assistant de retour sur la voie, et l'assistant d'embouteillages, qui, non seulement soulage le conducteur, mais contribue également de manière significative à la sécurité des autres usagers de la route. Enfin, l'architecture électronique du nouveau MAN TGX, avant-gardiste dans le secteur des véhicules industriels, et la gamme de services digitaux qui y est associée, ont fait une impression particulièrement novatrice auprès des experts IToY.

« Le nouveau MAN TGX représente une avancée majeure en termes de confort du conducteur, d'efficience énergétique, de connectivité et d'interface homme-machine. Tout ceci explique pourquoi le nouveau MAN TGX a été élu Truck of the Year 2021. Il s'agit d'un camion sobre en consommation de carburant qui répond aux besoins du transport d'aujourd'hui et de demain », a déclaré le Président d'IToY, Gianenrico Griffini, en résumant le verdict des membres du jury lors de la cérémonie de remise du prix. Conformément aux règles du prix international du camion de l'année, le prix annuel est décerné au camion mis en circulation au cours des 12 derniers mois qui a le plus

A member of **TRATON GROUP.**

contribué au développement durable du transport routier. Les critères d'évaluation sont les innovations et les améliorations techniques, mais aussi les innovations qui contribuent à la rentabilité globale, à la sécurité et à la protection de l'environnement.

« Simplifying Business* » en se concentrant sur les sociétés de transport et les conducteurs

En février 2020, MAN Truck & Bus a dévoilé pour la première fois au public la nouvelle génération de camions MAN. Ces camions flambant neufs, avec le lion sur leur calandre, sont présentés à leurs nouveaux propriétaires dans toute l'Europe depuis le début de l'été. Dès le début du développement du véhicule, MAN a demandé à 300 sociétés de transport et 700 conducteurs de lui faire part de leurs besoins pour ce nouveau camion, et a intégré ces informations dans la conception de la nouvelle génération de camions MAN. Ainsi, les nouveaux véhicules répondent encore mieux aux besoins de ces entreprises en matière d'efficacité opérationnelle et de rentabilité, et offrent au conducteur une ergonomie de travail unique, une sécurité maximale et un environnement relaxant pendant les périodes de repos.

Dès le départ, l'objectif était d'alléger autant que possible le travail quotidien des conducteurs évoluant dans un contexte de défis de plus en plus complexes, tels que l'augmentation des volumes de fret et les réglementations toujours plus strictes en matière de CO_2, la pénurie croissante de conducteurs, et la digitalisation des processus logistiques. La nouvelle génération de camions MAN y parvient grâce à la qualité exceptionnelle de ses produits reconnus pour le confort du conducteur, l'efficience, la sécurité et la durabilité technique. De plus, MAN est un véritable partenaire fiable et compétent pour ses clients, grâce à ses nombreuses années d'expertise industrielle et à sa gamme de produits adaptable à chaque segment d’applications et à chaque solution de carrosseries. Associée à la puissance du réseau MAN et aux services digitaux innovants pour une disponibilité optimale des véhicules, la nouvelle génération de camions MAN devient un ensemble complet sans équivalent, adapté au secteur des transports, qui facilite le travail quotidien des entreprises de transport et des conducteurs de manière cohérente, conformément à la devise de MAN « Simplifying Business* ».

*Simplifier le quotidien de nos clients

A member of **TRATON GROUP.**

À propos du Truck of the Year

Le prix du Truck of the Year (IToY) a été lancé en 1977 par le journaliste britannique et rédacteur en chef du magazine Truck Pat Kennett. Aujourd'hui, les 24 membres du jury représentent des magazines professionnels majeurs spécialisés dans les véhicules industriels dans toute l'Europe. Ces dernières années, le groupe IToY a élargi sa sphère d'influence en désignant des membres associés sur les marchés des camions en pleine croissance en Chine, en Inde, en Afrique du Sud, en Australie, au Brésil, au Japon, en Iran et en Nouvelle-Zélande. Au total, le lectorat combiné des 24 magazines des membres du jury plénier d'IToY, ainsi que celui de ses 8 membres associés, dépasse le million de lecteurs.

A member of **TRATON GROUP.**