



## Le poste de conduite de la nouvelle génération de camions MAN récompensé lors du Red Dot Award.

Evry, le 10/09/2020



**MAN Truck & Bus France**  
12 avenue du Bois de l'Epine  
CP 80 005 Courcouronnes  
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,  
veuillez-vous adresser à :**  
Nadia Omeyer  
Tél.: 01 69 47 17 67  
Lucie Di Rosa  
Tél: 01 69 47 16 16  
[nadia.omeyer@man.eu](mailto:nadia.omeyer@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/press](http://www.mantruckandbus.com/press)

**La nouvelle génération de camions MAN a remporté, il y a peu, un Red Dot pour la commande intuitive de son poste de conduite numérique lors du célèbre Red Dot Award : Brands & Communication Design 2020. Les 24 jurés internationaux du jury ont été convaincus par la synergie conséquente et adaptée au conducteur et à la pratique des éléments d'affichage et de commande sur le plan de la forme, de l'idée et de l'efficacité.**

- **Le poste de conduite de la nouvelle génération de camions MAN récompensé lors du Red Dot Award**
- **Le concept d'affichage et de commande adapté au conducteur et à la pratique a convaincu le jury du Red Dot**

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



- **MAN s'est inspiré des retours de plus de 700 conducteurs pour le développement de sa nouvelle génération de camions**

*« Je souhaite chaleureusement féliciter les gagnants du Red Dot Award pour leur succès. Avec cette récompense, ils ont prouvé que leur travail est le symbole d'une haute qualité de design. Ils se sont imposés grâce à leur performance convaincante au sein d'un secteur fort avec des participants internationaux et méritent d'être fiers d'eux-mêmes et de leur performance »,* déclare M. Peter Zec, fondateur et Président du Red Dot.

*« Lorsque MAN a développé la nouvelle génération de camions, il était clair que le conducteur devait être impliqué dès le début et figurer au centre. C'est en effet la seule façon pour nous constructeurs de connaître leurs réels besoins. Nous recevons beaucoup de retours positifs de la part des clients et de la presse spécialisée et l'attribution de ce superbe prix souligne encore une fois avec évidence que nous sommes sur la bonne voie avec ce concept »,* se réjouit M. Andreas Tostmann, Président du Comité Directeur de MAN Truck & Bus au sujet de la récompense du Red Dot Award.

Dans le cadre du développement de la nouvelle génération de camions, MAN a impliqué plus de 700 conducteurs de poids lourds dans différents types d'études de modélisation, de simulateurs de conduite et de parcours d'essais et s'est ainsi inspiré des exigences des utilisateurs pour la conception du poste de conduite.

Celui-ci se compose de trois systèmes indépendants à commande séparée : premièrement les instruments de bord combinés, deuxièmement le système d'infodivertissement et de navigation avec un écran de 12,3 pouces et l'élément de commande novateur MAN SmartSelect ainsi que la télécommande de l'habitacle pour commander les fonctionnalités de confort et de divertissement depuis la couchette. Chaque système dispose d'une logique de commande spécifique aux poids lourds tout en étant dans le même temps intégré dans le concept global d'interaction.

Le poste de conduite conçu selon les critères de conception standards les plus récents permet au conducteur de commander intuitivement les nombreuses fonctionnalités d'assistance et de confort de la nouvelle génération de camions MAN et ainsi de piloter son véhicule en toute sûreté et avec efficacité. Tous les éléments de commande sont conçus de façon à



ne pas détourner l'attention du conducteur de ce qui se passe sur la route. Les niveaux d'affichage et de commande sont placés pour ce faire séparément les uns des autres de façon à ce que les informations visuelles se trouvent le plus proche possible de l'axe visuel sur la route alors que les éléments de commande sont confortablement accessibles depuis la position assise. À l'instar du MAN SmartSelect qui avec ses fonctions de rotation et de sélection, ainsi que son pavé tactile, permet d'empêcher au maximum que le regard ne se détourne de la route pendant la commande des menus d'infodivertissement et de navigation. Un autre critère essentiel lors du développement du poste de conduite de la nouvelle génération de camions MAN a été d'offrir à chaque conducteur quel que soit son âge, son expérience professionnelle ou ses affinités techniques un même niveau de confort de commande rapide et facile à comprendre. Avec son poste de conduite au concept global intelligent et adapté à la pratique, la nouvelle génération de camions MAN contribue ainsi durablement à la simplification du quotidien professionnel des conducteurs de poids lourds.

#### **À propos du Red Dot Award :**

Afin de pouvoir apprécier la diversité du design professionnel, le Red Dot Design Award est divisé en trois catégories Red Dot Award : Product Design, Red Dot Award : Brands & Communication Design et Red Dot Award : Design Concept. Avec plus de 18 000 candidatures, le Red Dot Award est l'un des plus grands concours de design au monde. C'est en 1955 que le premier jury se rassembla pour évaluer les meilleures conceptions du jour. Dans les années 1990, le président-directeur du Red Dot M. Peter Zec développa le nom et la marque du prix. Depuis, le prix convoité « Red Dot » est le label international reconnu pour juger de l'excellence de la qualité du design. Les bénéficiaires des prix sont présentés dans les recueils annuels, les musées et en ligne. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur [www.red-dot.de](http://www.red-dot.de).