



## **IAA Transportation: MAN získal Truck Innovation Award**

Bratislava 17. 9. 2024

**Na slávnostnom večere „Hviezdy roka“, ktorým vyvrcholil úvodný deň IAA Transportation vyhradený pre médiá, porota International Truck of the Year udelila vozidlu MAN hTGX s vodíkovým spaľovacím motorom cenu Truck Innovation Award 2025.**

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších  
informácií kontaktujte:**  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.man.eu](http://www.man.eu)

- **Model hTGX s nulovými emisiami dopĺňa portfólio truckov MAN s batériovým elektrickým pohonom**
- **Ocenenie Truck Innovation Award získala spoločnosť MAN Truck & Bus už po tretíkrát**
- **MAN je prvý európsky výrobca nákladných vozidiel, ktorý vyrobí malú sériu s motorom spaľujúcim vodík**

Nákladné vozidlo MAN hTGX s vodíkovým spaľovacím motorom získalo ocenenie Truck Innovation Award 2025. Prestížnu trofej za inovatívnu technológiu prevzal Dr. Frederik Zohm, člen predstavenstva spoločnosti MAN Truck & Bus zodpovedný za výskum a vývoj.

„Cena od poroty IToY nás mimoriadne teší. Truckom MAN hTGX s vodíkovým spaľovacím motorom dopĺňame naše portfólio produktov s nulovými emisiami ponukou pre špeciálne trhy a aplikácie pre ťažké transporty. Keďže hTGX je klasifikovaný ako vozidlo s nulovými emisiami, významne prispieva k dekarbonizácii cestnej nákladnej dopravy,“ vysvetľuje Dr. Frederik Zohm.

Spoločnosť MAN Truck & Bus získala Truck Innovation Award už po tretí raz. Vlni bol mníchovský výrobca úžitkových vozidiel ocenený za svoje výskumné a vývojové projekty v oblasti autonómneho riadenia ANITA a ATLAS-L4. A roku 2018, keď malo toto ocenenie premiéru, porota vyhlásila za víťaza automatizovaný truck MAN TGM vyvinutý na ochranu vozidiel, ktoré pracujú v odstavných pruhoch na diaľniciach.



Počas testov v rakúskom Saalfeldene členovia jury International Truck of the Year chválili výkon aj jazdné vlastnosti ťahača MAN hTGX, ktoré sú porovnateľné s dieselovým truckom. Vozidlo so šesťvalcovým radovým 16,8-litrovým vodíkovým motorom MAN H4576 so zjednodušeným systémom dodatočnej úpravy výfukových plynov má dojazd okolo 600 kilometrov. Pri kapacite nádrže 56 kg trvá natankovanie vodíkom stlačeným na 700 barov necelých 15 minút.

Spočiatku je naplánovaná produkcia malej, asi 200-kusovej série, ktorá bude dodaná zákazníkom v Nemecku, Holandsku, Nórsku, na Islande a vo vybraných krajinách mimo Európy už v roku 2025. MAN hTGX ponúka pohon s nulovými emisiami pre špeciálne aplikácie, napríklad v segmente ťažkej dopravy, ako sú stavebné práce, preprava cisterien alebo transport dreva. Model hTGX môže byť tiež ekologickou alternatívou k nákladným vozidlám s batériovým elektrickým pohonom pre oblasti bez dostatočnej nabíjacej infraštruktúry alebo pre trhy, na ktorých je už dostupný dostatok vodíka.

MAN hTGX bude k dispozícii v konfiguráciách 6x2 a 6x4, ktoré umožňujú veľké užitočné zaťaženie. Vodíkový spaľovací motor H45 generuje výkon 383 kW (520 k) a maximálny krútiaci moment 2500 Nm v rozsahu otáčok 900 – 1300 min<sup>-1</sup>. Vychádza z osvedčeného dieselového typu D38 a bude ho produkovať závod na výrobu motorov a batérií v Norimbergu.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 14,8 miliárd eur (2023). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.