



Autonómne nákladné vozidlá: MAN vyhral „Truck Innovation Award 2024“

Výskumné a vývojové projekty ANITA a ATLAS-L4 dostali prestížne ocenenie od jury International Truck of the Year.

- **„Projekty MAN dokazujú, že autonómne trucky môžu urobiť logistiku bezpečnejšou a efektívnejšou,“ tak znie hodnotenie medzinárodnej poroty**
- **Projekt ANITA: Pri preprave tovarov z cesty na železnicu môže byť produktivita autonómnych nákladných vozidiel až o 40 % vyššia**
- **Projekt ATLAS-L4: Jazda vozidiel bez vodiča medzi logistickými centrami znižuje nehody spojené s únavou, zmierňuje nedostatok šoférov a optimalizuje prepravné postupy**

Spoločnosť MAN Truck & Bus dostala cenu Truck Innovation Award 2024, ktorú udeľuje porota International Truck of the Year. Mníchovský výrobca úžitkových vozidiel bol ocenený za výskumné a vývojové projekty v oblasti autonómnej jazdy ANITA a ATLAS-L4.

Predseda 25-člennej medzinárodnej jury Gianenrico Griffini pri odovzdávaní ocenenia zdôraznil „vyspelé vlastnosti obidvoch projektov, prínos k automatizácii prepravy medzi kontajnerovými terminálmi aj v kombinovanej doprave a tiež plodnú spoluprácu na projektoch medzi MAN Truck & Bus, poskytovateľmi logistických služieb, dodávateľmi komponentov, výskumnými inštitúciami a prevádzkovateľmi verejnej infraštruktúry“. A to boli kľúčové predpoklady pre ocenenie Truck Innovation Award 2024 udelené projektom, ktoré riešia automatizované riadenie nákladných vozidiel.

„Ocenenie nie je iba veľkým vyznamenaním pre projekty ANITA a ATLAS-L4 a zainteresovaných partnerov. Je to tiež uznanie úspechov všetkých našich kolegov v MAN, ktorí sa už mnoho rokov venujú automatizovanej jazde s

Bratislava 11. 12. 2023

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



vysokou odbornosťou a veľkým zánietením. Popri digitalizácii a pohonoch bez emisií CO₂ ide o tretí kľúčový pilier transformácie na dopravu budúcnosti, ktorá bude bezpečná, efektívna, inteligentne prepojená a ohľaduplná ku klíme. Od roku 2030 chceme ponúkať sériovo vyrábané autonómne nákladné vozidlá na prepravu po definovaných trasách medzi logistickými uzlami,“ hovorí Dr. Frederik Zohm, člen výkonnej rady pre výskum a vývoj v MAN Truck & Bus.

Autonómne jazdiace trucky sú obzvlášť užitočné pri prepravách po diaľniciach medzi logistickými uzlami. Prispievajú k bezpečnosti cestnej premávky tým, že dokážu predchádzať haváriám spôsobených únavou vodiča (napr. náraz zozadu do vozidla jazdiaceho vpredu), ich prevádzka je vždy mimoriadne energeticky účinná a tiež stabilizujú logistický tok – keďže nie sú závislé od povinných prestávok šoféra. Môžu tiež pomôcť zmierniť nedostatok vodičov tým, že ich uvoľnia pre atraktívnejšie dopravné úlohy v regionálnej či distribučnej doprave.

ATLAS-L4: Autonómna jazda po diaľnici

„V projekte ATLAS-L4 vyvíjame autonómnu jazdu na diaľnici špeciálne pre prepravu medzi logistickými uzlami. Využívame zákon o autonómnom riadení prijatý v Nemecku v roku 2021, ktorý už umožňuje využívať nákladné vozidlá bez vodiča na definovaných trasách s technickým dohľadom. Do konca roka 2024 chceme patričný prototyp vozidla testovať na cestách,“ hovorí Sebastian Völl, projektový manažér pre autonómne riadenie v MAN Truck & Bus. Od januára 2022 spoločnosti MAN Truck & Bus, Knorr-Bremse, Leoni, Bosch, Fernride, BTC Embedded Systems, Fraunhofer AISEC, Technická univerzita Mníchov, Technická univerzita Braunschweig, TÜV SÜD, Autobahn GmbH a Würzburgský inštitút dopravných vied spolupracujú na výskumno-vývojovom projekte „Autonómna doprava na diaľniciach a rýchlostných cestách, level 4“ (ATLAS-L4), ktorý je financovaný Nemeckým spolkovým ministerstvom hospodárstva a ochrany klímy.

ANITA: Autonómna jazda v kontajnerovom prekladisku

Spolu s Deutsche Bahn, Univerzitou aplikovaných vied Fresenius a Götting KG skúmala spoločnosť MAN integrovanie autonómnych nákladných vozidiel v rámci logistických uzlov. Išlo o výskumný a vývojový projekt „Autonómna inovácia v terminálových operáciách“ (ANITA), ktorý je financovaný aj nemeckým Spolkovým ministerstvom pre ekonomiku a energetiku. Na tento účel vyvinul MAN automatizované nákladné vozidlo, ktoré samostatne zvláda prekladanie kontajnerov na železnicu pomocou



digitálneho plánovania pracovných úloh. Po šiestich mesiacoch praktických testov, ktoré sa realizovali spoločne s partnermi v kontajnerových termináloch DB Intermodal Services a DUSS v Ulme, bolo na konci projektu (v septembri 2023) jasné, že autonómne nákladné vozidlo je až o 40 percent produktívnejšie než konvenčné vozidlá. To ukazuje veľký potenciál, ako robiť kombinovanú cestnú a železničnú nákladnú dopravu efektívnejšie, predvídateľnejšie a flexibilnejšie. „Špeciálnou kapitolou v projekte ANITA bola úplná digitálna integrácia autonómneho nákladného vozidla do terminálovej prevádzky. To je hlavný predpoklad pre použitie autonómnych nákladných vozidiel v logistike,“ hovorí Amelie Jacquemart-Purson, projektová manažérka ANITA v MAN Truck & Bus.

MAN Truck & Bus získal cenu za inovácie druhý raz

Projekt automatizácie od MAN dostal prestížnu Truck Innovation Award 2024 po druhýkrát. Predtým – na jeseň roku 2018 – bolo ocenené autonómne bezpečnostné vozidlo pre staveniská na diaľniciach (AFAS) a vtedy išlo o premiéru tejto prestížnej trofeje v odvetví cestnej nákladnej dopravy.

Na snímkach

01 – Slávnostné odovzdanie ocenenia na veľtrhu Solutrans v Lyone (sprava): Gianenrico Griffini, predseda jury International Truck of the Year, Lukas Walter, senior viceprezident pre techniku v Truck MAN Truck & Bus, Andreas Zimmermann, šéf elektrického a elektronického automatického systému, Amelie Jacquemart-Purson, vedúca projektu ANITA a Sebastian Völl, vedúci projektu ATLAS-L4.

02 – Úspešne ukončený výskumný a vývojový projekt ANITA: Pri prekladaní nákladu z cesty na železnicu vykazujú autonómne trucky potenciál efektívnosti až 40 percent.

03 – Projekt ANITA poskytuje poznatky pre budúce integrovanie autonómnych nákladných vozidiel do procesov v logistických uzloch a pre jazdy truckov bez vodiča medzi týmito centrami.

04 – Projekt ANITA: Vývoj, digitálna integrácia a testovanie autonómneho trucku pri manipulácii s kontajnermi v depe IS DB a termináli DUSS v Ulme boli úspešné.



05 – Projekt ANITA poskytuje poznatky pre budúce integrovanie autonómnych nákladných vozidiel do procesov v logistických uzloch a pre jazdy truckov bez vodiča medzi týmito centrami.

06 – Truck bez vodiča sa postupne stáva skutočnosťou: Od januára 2022 spoločnosť MAN Truck & Bus, Knorr-Bremse, Leoni, Bosch, Fernride, BTC Embedded Systems, Fraunhofer AISEC, Technická univerzita Mníchov, Technická univerzita Braunschweig, TÜV SÜD, Autobahn GmbH a Würzburgský inštitút dopravných vied spolupracujú na výskumnom a vývojovom projekte ATLAS-L4 s cieľom nasadiť autonómne nákladné vozidlá na vybrané rýchlostné komunikácie.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.