



Praha, 26. 5. 2023

## Zahájení rozšířené výroby v závodě MAN v Krakově

**Zvýšení výrobní kapacity proběhlo podle plánu: Pouhých 16 měsíců po položení základního kamene společnost MAN úspěšně dokončila rozšíření svého závodu v Krakově. Výroba nákladních automobilů probíhá ve třech směnách a bude se zvyšovat až do konce roku.**

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Diana Vavříková  
Diana.vavrikova@man.eu

[www.man.eu](http://www.man.eu)

- **Třísměnná výroba v nejvyšší míře**
- **Investice ve výši přibližně 200 milionů eur**
- **Závod pokrývá celé portfolio nákladních vozidel MAN - lehkou, střední a těžkou modelovou řadu i MAN Individual - v nejvyšší kvalitě "Made in Poland".**

Společnost MAN investovala do rozšíření svého výrobního závodu v Polsku přibližně 200 milionů eur. Továrna se rozrostla zhruba o třetinu a nyní se rozkládá na 41 hektarech - zhruba na ploše 60 fotbalových hřišť. Dříve se zde vyráběly pouze těžké nákladní automobily, v budoucnu však továrna převezme i výrobu lehkých a středních nákladních automobilů. Po přestavbě může nyní z montážní linky ve třísměnném provozu sjíždět až 300 vozidel a kabin denně. To je zhruba trojnásobek předchozí kapacity. Kromě toho byla vybudována nová ekologická teplárna, která přispívá k plánované CO2 neutralitě závodu.

Alexander Vlaskamp, předseda představenstva společnosti MAN Truck & Bus SE, při slavnostním otevření uvedl: "Továrna se nachází v centru Prahy: "Rozšíření závodu je klíčovým stavebním kamenem transformace společnosti MAN. Zásadně jsme změnili strukturu naší výrobní sítě a díky tomu jsme v této náročné době mnohem konkurenceschopnější."

V souvislosti s navýšením výrobní kapacity bylo vytvořeno přibližně 1 500 nových pracovních míst, takže závod má nyní přibližně třikrát více zaměstnanců než před přeměnou - celkem více než 2 600 zaměstnanců.

Nejmladší ze závodů MAN na výrobu nákladních automobilů tak může pokračovat ve své úspěšné historii dobře fungujícího výrobního závodu a špičkového zaměstnavatele. "Ve špičkové kvalitě se zde montují přibližně dvě třetiny všech nákladních vozidel a kabin MAN. Kromě toho nabízíme individuálně přizpůsobená vozidla, která jsou šitá na míru potřebám našich zákazníků," říká Michael Kobriger, člen představenstva společnosti MAN odpovědný za výrobu.

V rámci rozšíření továrny byly postaveny dvě nové haly - jedna o rozloze 32 000 m<sup>2</sup> pro výrobu kabin, druhá pro centrum úprav nákladních vozidel a finální montáž (10 000 m<sup>2</sup>). Všechny certifikace a přejímky budov byly dokončeny. V mnichovském závodě proběhlo intenzivní školení nových zaměstnanců, které zaručilo jednotné standardy v celém výrobním řetězci.

Po převzetí lehké a střední modelové řady je závod MAN v Krakově stále schopen nabízet kompletní řadu nákladních vozidel nejvyšší kvality. V případě těžké modelové řady funguje Krakov také jako vyrovnávací závod pro hlavní závod v Mnichově, kde je třeba vytvořit prostor pro smíšenou výrobu konvenčních a bateriových nákladních vozidel. Mnichov je v současné době uprostřed přechodu na elektrifikaci. Sériová výroba prvního e-nákladáku MAN zde bude zahájena příští rok. Krakov a Mnichov tak tvoří silnou partnerskou dvojici v oblasti výroby nákladních automobilů.

### **Na obrázcích**

01 - Snímek ze slavnostního otevření (zleva doprava): Richard Slovak, ředitel závodu MAN Krakow, Michael Kobriger, člen představenstva pro výrobu a logistiku společnosti MAN Truck & Bus SE, Anna Bentkowska, projektová manažerka transformace závodu MAN Krakow, Alexander Vlaskamp, předseda představenstva společnosti MAN Truck & Bus SE, a Dr. Christoph Rimpau, programový manažer pro transformaci společnosti MAN Truck & Bus.

03 - Rozšíření závodu MAN v Niepolomicích u Krakova: 1 - Ekologická výtopna, 2 - Centrum úprav nákladních vozidel, 3 - Výroba kabin, 4 - Nové administrativní prostory, 5 - Nová jídelna pro zaměstnance, 6 - Hala pro výrobu nákladních vozidel, 7 - Prostor pro nový sklad, 8 - Brána 1, 9 - Brána 2, 10 - Brána 3.