



MAN prináša do vývoja truckov pohľad vodičiek

Výskumný tím „WoMAN“ sa snaží lepšie spoznať každodenný život vodičiek kamiónov a prispieť nápismi, ako by sa výrobca mohol viac zamerať na ich špecifické potreby.

- **V rámci série seminárov „WoMAN“ skúma MAN špecifické potreby vodičiek**
- **Štúdia je zameraná na odstránenie deficitu v údajoch o pohlaví pri vývoji produktov**
- **Podiel žien, ktoré majú kartu vodiča nákladného vozidla, sa zvyšuje**

V roku 2022 začal MAN Truck & Bus so sériu seminárov „WoMAN“ zameraných na vývoj produktov nákladných vozidiel s cieľom prispieť nápismi, ako sa výrobca úžitkových vozidiel môže v budúcnosti viac zamerať na špecifické potreby vodičiek. Je to preto, že posudzovanie produktov v tomto odvetví bolo doteraz veľmi jednostranné, pričom pri vývoji nákladných vozidiel sa zohľadňovali prevažne mužské potreby a ich životný štýl mužov. Cieľom tejto iniciatívy je pôsobiť proti takzvanému „nedostatku údajov o pohlaví“. „Ženy-šoférky prispievajú k vývoju našich produktov ďalšou dôležitou perspektívou. Tieto cenné poznatky chceme využiť na to, aby naše produkty boli pre našich zákazníkov v budúcnosti ešte lepšie, komfortnejšie a užívateľsky prívetivejšie,“ hovorí Dr. Frederik Zohm, vedúci vývoja v MAN Truck & Bus.

„Iniciatíva WoMAN“ definuje rozdiely

Pri vývoji nových vozidiel sa MAN vždy zameriava na vodičky a vodičov. Aj výskumný tím „WoMAN“ sa snaží lepšie spoznať každodenný pracovný život vodičiek a všíma si rozdiely medzi mužmi a ženami. Zámerom je zatraktívniť trucky a povolanie vodiča kamiónu pre ženy. Experti MAN z oddelení inžinierstva a dizajnu pod vedením psychologičky Dr. Sigrun Weise a oddelenia prieskumu trhu preto pozyva profesionálne vodičky nákladných

Bratislava 11. 3. 2024

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



vozidiel na workshopy, ktorých cieľom je získať a analyzovať relevantné údaje a fakty. Napríklad vodičky sú priemerne o 7 rokov mladšie, o 11 centimetrov nižšie a o 18 kilogramov ľahšie ako ich mužskí kolegovia. Na seminároch sa diskutuje o preferovanej šírke lôžok v kabíne, o tom, či by malo byť v interiéri umývadlo alebo toaleta aj o ideálnom počte zásuviek, aby sa v kabíne dali použiť elektrospotrebiče ako fén alebo kulma. Prvé všeobecné zistenie: Väčšina vodičiek nechce, aby bolo zvonka vidno, že je to „dámsky kamión“.

Podiel žien medzi profesionálnymi vodičkami rastie

V Nemecku neustále pribúdajú vodičky truckov. V poslednom čase sa podiel žien, ktoré sú držiteľkami vodičského oprávnenia pre nákladné vozidlá, zvýšil o viac ako 2 %. A čísla Spolkového úradu pre motorovú dopravu ukazujú, že tento trend pokračuje. V rokoch 2011 až 2021 podiel žien, ktoré sa pripravujú na povolanie vodič kamióna, vzrástol zo 4 % na 11 %. „So zhruba 30 000 kartami vodiča pre ženy v porovnaní s približne jedným miliónom pre mužov sú to stále veľmi odlišné dimenzie. Je však zrejmé, že pre toto povolanie sa rozhoduje čoraz viac žien,“ vysvetľuje vedúca workshopu Dr. Sigrun Weise. „Sme tiež svedkami, že hlas vodičiek má váhu na sociálnych sieťach.“

Každodenný život žien za volantom kamiónov sa má ďalej skúmať pomocou podrobných dotazníkov. To tiež pomôže začleniť potreby vodičiek do vývoja truckov a iniciovať zlepšenia. „Nepoznám žiadneho iného výrobcu nákladných vozidiel, ktorý by sa tak zaujímal o potreby vodičiek ako MAN Truck & Bus,“ hovorí profesionálna vodička Ines Böttcher. Jej kolegyňa Christina Scheib dodáva: „Pre nás ženy-šoférky by to bol ohromný efekt, ak o niekoľko rokov uvidíme, že naše návrhy boli zohľadnené pri vývoji nákladných vozidiel.“