



MAN Liga 2024 štartuje!

Štvrtý ročník súťaže o najefektívnejšieho vodiča nákladného vozidla značky MAN sa rozbehne už o niekoľko dní: MAN Liga 2024 sa začína 1. apríla, potrvá do konca mája a počet prihlásených vodičov je v porovnaní s minulým rokom dvojnásobný!

- **Zápolenie profesionálov za volantmi ťahačov MAN tretej generácie potrvá 61 dní**
- **Zaregistrovaných je dvakrát viac vodičov ako vlni**
- **Aktívna komunikácia so súťažiacimi na sociálnych sieťach**
- **Podujatie, ktoré inšpiruje a motivuje**

Populárnosť MAN Ligy z roka na rok stúpa. Súťaž má veľmi dobrý imidž nielen medzi vodičmi, ktorí ju už absolvovali, ale vedľa o nej aj mnohí ich kolegovia za volantom kamiónov a záujem zúčastniť sa podujatia výrazne narástol. Toto je, samozrejme, pre organizátorov podujatia výborná správa.

Ako vyzerá tohtoročný scenár? Všetko podstatné nám povedal Michal Jedlička, manažér pre marketing a komunikáciu v MAN Truck & Bus Slovakia: „Aktuálny ročník bude prebiehať od 1. apríla do 31. mája, teda viac ako 8 týždňov a opäť pobeží paralelne v Čechách i na Slovensku. Celkovo sa do súťaže v oboch republikách zaregistrovalo 65 vodičov, čo je nielen najviac v doterajšej histórii podujatia, ale znamená to až 100-percentný nárast oproti minulému kolu. Dopravcovia z Českej republiky prihlásili 46 vozidiel, z toho 6 je od dealerských zákazníkov firiem HESTI, Centrum Morava Auto a AUTOIMPEX; zo Slovenska bude súťažiť 19 ťahačov. Popri nových záujemcoch sa tento rok po prvýkrát mohli prihlásiť aj firmy, ktoré už súťažili v minulých ročníkoch – ale musia nominovať iného vodiča.“

Oproti predchádzajúcim rokom sa organizátori podstatne viac zamerali na komunitu vodičov – oslovili súťažiacich a hodlajú s nimi počas celej akcie aktívne komunikovať na sociálnych sieťach. Účastníci ligy sa môžu zapojiť

Bratislava 27. 3. 2024

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



do fotosúťaže, prezentovať snímky svojich ťahačov, zaujímavé zážitky z jazdy či nové skúsenosti. Každý vodič, ktorý sa zapojí, dostane malý značkový darček MAN. Novinkou v oblasti propagovania podujatia budú pravidelné správy o najzaujímavejších udalostiach uplynulého týždňa.

Všetky vozidlá budú vybavené nálepkou MAN Liga 2024 a plakitou „Aj ja som MAN Liga“, aby sa účastníci súťaže i takouto formou zviditeľnili a dostali aj do povedomia širšej verejnosti.

Digitálny rozhodca

Do súťaže sa mohli prihlásiť iba vodiči s ťahačmi MAN TGX tretej generácie. A aby sa nenarušil chod zúčastnených firiem, súťažiaci jazdia v bežnom prevádzkovom režime, na štandardných trasách – v diaľkovej alebo regionálnej doprave.

Pripomeňme, že MAN Liga je originálna svojím konceptom. Zamieriava sa totiž v prvom rade na dôsledné dodržiavanie zásad hospodárnej jazdy a maximálne využívanie potenciálu novej generácie vozidiel MAN. Čiže na rozdiel od klasických súťaží hlavným ukazovateľom výkonu vodiča nie je spotreba paliva. Šoféri sú „známkovaní“ prostredníctvom digitálnej platformy RIO, ktorá v reálnom čase sleduje a vyhodnocuje ich výkony (v percentách). Preto každé súťažiace vozidlo musí byť vybavené RIO boxom s aktivovanými službami.

Hodnotí sa hospodárny štýl jazdy, čo zahŕňa dojazdy zotrvačnosťou a efektívne používanie pedála akcelerácie, využívanie motorovej brzdy a retardéra, ďalším sledovaným parametrom je používanie tempomatu. Pre objektivnosť sa prihliada tiež na celkovú hmotnosť súpravy a typ trasy, ale i hustotu premávky. RIO zaznamenáva už aj počasie, takže pri analyzovaní výkonu vodiča sa berú na zreteľ aktuálne zhoršené podmienky na ceste.

Priebežné koučovanie prináša ovocie

„Počas celého trvania súťaže sa naši školitelia MAN ProfiDrive budú na diaľku individuálne venovať jednotlivým vodičom prostredníctvom služby Connected CoDriver,“ pokračuje Michal Jedlička. „V praxi to znamená, že v rámci telefonických konzultácií so školiteľmi ProfiDrive dostávajú súťažiaci rady a odporúčania, ako by si mohli zlepšiť celkové hodnotenie. Uplynulé tri ročníky MAN Ligy potvrdili, že s pomocou MAN Connected CoDriver sa vodiči zdokonalili vo využívaní všetkých asistenčných systémov ťahačov MAN najnovšej generácie, aby mohli jazdiť predvídavo, bezpečne a hospodárne.“



Samozrejme, že dôsledne efektívny spôsob jazdy sa zákonite prejaví na nižšej spotrebe: Mnohým účastníkom minulých ročníkov sa podarilo vďaka efektívnemu štýlu jazdy zredukovať spotrebu paliva až o 10 %!

Súťaž, ktorá motivuje

Slávnostné vyhodnotenie 4. ročníka MAN Ligy a oficiálne vyhlásenie víťazov je naplánované na jún. Ocenení budú prví traja najúspešnejší vodiči z ČR a najlepšia trojica vodičov zo SR, udeľovať sa bude tiež cena „Skokan“, ktorou chce organizátor motivovať šoférov, aby priebežne zlepšovali svoje výkony. Napríklad minuloročný slovenský „Skokan“ si dokázal zlepšiť hodnotenie z 50 % na 91 % a vďaka tomu vyskočil z priemeru až na bronzový stupienok víťazov.

„Keď sme pred štyrmi rokmi prvýkrát vyhlásili súťaž o najefektívnejšieho vodiča nákladného vozidla značky MAN, cieľom bolo ukázať v praxi, že naše vozidlá novej generácie sú absolútna špička z hľadiska hospodárnosti prevádzky. Nové podujatie okrem prínosu pre dopravcov a ich vodičov sprevádza aj ďalší pozitívny efekt: Vďaka súťaži sa českému a slovenskému tímu MAN podarilo posilniť vzťah so zákazníkmi a ich šoférmi – prejavením rešpektu a ocenením ich práce,“ dodáva Michal Jedlička

Súťaž MAN Liga sa už stala jednou z pravidelných akcií, ktoré pre svojich zákazníkov pripravuje MAN Truck & Bus v Českej republike a na Slovensku. A inšpirovala aj kolegov v ďalších krajinách nášho regiónu, ktorí v modifikovanej podobe tiež začali organizovať MAN Ligu – prvú reprízu bude mať v Maďarsku a premiéru chystá slovinský importér MAN.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 14,8 miliárd eur (2023). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.