



Praha, 1. 12. 2023

## MAN Liga pokračuje

**Brzy bude zahájen nový ročník MAN Ligy - soutěže o nejefektivnějšího řidiče nové generace tahače MAN. Přinášíme vám nejnovější informace, nabízíme podrobný pohled na výsledky a postřehy z posledního kola očima instruktorů MAN ProfiDrive.**

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Diana Vavříková  
Diana.vavrikova@man.eu

[www.man.eu](http://www.man.eu)

- **Pozitivní zpětná vazba z předchozích let**
- **Organizátoři zahájili registraci na MAN Ligu 2024**
- **Objektivní hodnocení prostřednictvím platformy RIO**
- **Podpora soutěžících řidičů prostřednictvím MAN ConnectedCoDriver**

MAN Liga 2024 bude opět probíhat paralelně v České republice a na Slovensku. Když jsme poprvé vyhlásili soutěž o nejefektivnějšího řidiče nákladního automobilu MAN, bylo naším cílem ukázat v praxi, že naše vozidla nové generace patří z hlediska hospodárnosti provozu k absolutní špičce. Chtěli jsme to ale udělat tak, aby se výkony řidičů daly hodnotit sofistikovaněji než jen porovnáním dosažené spotřeby paliva. Proto je MAN Liga zaměřena na komplexně hospodárnou jízdu a intenzivní využívání nejmodernějších technologií, kterými nákladní vozidla MAN disponují.

### **Objektivní rozhodčí - digitální platforma RIO**

Jak už název napovídá, akce je určena pro řidiče nákladních vozidel MAN. A pokud jde o typ vozidla, jedná se výhradně o tahače s návěsem. Aby nebyl narušen provoz zúčastněných společností, jezdí soutěžící řidiči v běžném provozním režimu a po standardních trasách.

Řidiči jsou "hodnoceni" prostřednictvím digitální platformy RIO, která sleduje a vyhodnocuje výkony (v procentech) v reálném čase. Výsledky zpracovávají instruktoři MAN ProfiDrive.

Nejčastěji používanou frází v následujícím textu bude pravděpodobně "efektivní styl jízdy"... Ale co konkrétně se vyhodnocuje? Telematika sleduje rozsahy setrvačnosti a efektivní používání plynového pedálu, ale také používání motorové brzdy a retardéru, aby se provozní brzdy opotřebovávaly co nejméně. Dalším sledovaným parametrem je používání tempomatu. Je to proto, že plným využíváním tempomatu dosáhne řidič ještě vyšší efektivity provozu vozidla. Pro objektivní posouzení se bere v úvahu také celková hmotnost jízdní soupravy a typ trasy, jakož i hustota provozu. Systém RIO již také zaznamenává počasí, takže při analýze výkonnosti jsou zohledněny aktuální zhoršené podmínky na silnici.

Během příštího ročníku MAN Ligy budou mít soutěžící k dispozici také bezplatnou podporu služby ConnectedCoDriver. To znamená, že řidiči mohou své průběžné výsledky telefonicky konzultovat s instruktory ProfiDrive a získat rady nebo doporučení, jak zlepšit své celkové hodnocení. Na to je prostor - vždyť soutěž probíhá zhruba dva měsíce.

Dopravním podnikům se účastí v soutěži otevírá možnost bezplatně vyzkoušet výhody digitálních služeb MAN. Včetně individuálního poradenství od instruktora MAN ProfiDrive, jak zvýšit efektivitu jízdy, snížit náklady a prodloužit životnost nejvíce namáhaných součástí vozidla.

### **Koučování přes mobilní telefon**

Někteří účastníci MAN Ligy měli zpočátku nízké skóre. Pokud však přijali rady instruktorů, začali postupně jezdit stále efektivněji. "Největší rezervy měli soutěžící v používání tempomatu a také ve zpomalování, tedy v dojíždění bez nohy na plynu pouze s využitím kinetické energie vozidla. Navíc ze zlovyků bylo časté sešlápnutí plynového pedálu při zapnutém tempomatu. Typický příklad: když ve stoupání systémy efektivně využívají vozidlo a odebírají mu výkon tak, aby úsporně dojelo na horizont, právě tehdy netrpělivý řidič sešlápane pedál plynu, aby zrychlil. To nejenže zvyšuje spotřebu paliva, ale také přerušuje GPS tempomat EfficientCruise," vysvětluje Martin Kovařík, instruktor MAN ProfiDrive. "

Andrej Rakyta, další instruktor MAN ProfiDrive, nám vypráví učebnicový příklad, jak může ConnectedCoDriver řidičům pomoci. S řidiči samozřejmě pravidelně komunikují a radím jim, na čem by mohli zapracovat, aby zlepšili své hodnocení. Při rozhovorech se závodníky rychle zjistím, kdo je tvárný a má chuť se zlepšovat a kdo není ochoten vybočit ze zajetých kolejí, protože takhle jezdí už třicet let... O to víc mě potěšilo, že většina jezdců projevila

zájem o zlepšení svého stylu jízdy, i když ani oni nebyli žádní nováčci. Například jeden ze soutěžících dosáhl po prvním týdnu MAN ligy celkového hodnocení 50 %. To znamená, že velmi špatně využíval potenciál vozidla pro hospodárnou jízdu. Upozornil jsem ho na několik věcí, dal na mé rady a do konce soutěže se ve všech sledovaných parametrech výrazně zlepšil." Dodejme, že řeč je o Michalu Harendarčíkovi, který během MAN Ligy 2023 zaznamenal nejvýraznější vzestup: zlepšil své meziroční hodnocení z 50 % na 91 % a poskočil tak z průměru na bronzový stupínek! Získal také novou cenu Leapfrog Award - pro jezdce, který během soutěže nejvýrazněji zlepšil svůj efektivní styl jízdy.

"Nejdřív jsem nevěděl, jak na to. Po třech týdnech jsem začal komunikovat s trenérem, který mi dal spoustu dobrých rad. Svědomitě jsem se jimi tedy řídil a známky se zlepšily. A spotřeba na stejné trase klesla asi o dva a půl litru. Už dříve jsem byl zvyklý jezdit úsporně, ale teď jsem si začal více všímat maličkostí. Hlavně co nejvíc využívat adaptivní tempomat, který je opravdu na vysoké úrovni, co nejvíc brzdít retardérem a jezdit s předvídáním."

Takto může fungovat efektivní koučování řidiče prostřednictvím systému MAN Connective CoDriver. Tuto službu nabízíme našim zákazníkům, když chtějí zvýšit efektivitu provozu svého vozidla. Řidiči samozřejmě musí být ochotni s instruktorem spolupracovat. V této souvislosti je největším přínosem pro zúčastněné společnosti to, že pokud si řidič osvojí úsporný styl jízdy, ušetří palivový řetězec a pohonné hmoty i po závodě. A to je právě smyslem MAN ligy.

### **Spotřeba se také sníží - až o 3 litry**

Důsledně úsporný styl jízdy se samozřejmě nutně projeví i na nižší spotřebě paliva. Nezáleží na výkonu motoru, hmotnosti nákladu na návěsu ani na tom, v jaké topografii kamion jezdí. V nejednom případě se právě úsporný styl jízdy projevil tím, že motor na stejné trase spotřeboval až o 3 litry nafty na 100 kilometrů méně. Stačí si vzít kalkulačku a spočítat, kolik peněz jste ušetřili za týden, měsíc, rok... A ještě jeden důležitý aspekt: nižší spotřeba paliva znamená odpovídající menší zátěž pro životní prostředí díky přímému a reálnému snížení emisí CO<sub>2</sub>. Navíc efektivní řidič nejenže šetří firemní naftu, ale také méně opotřebovává brzdy a celý hnací řetězec.

### **Digitální služby MAN**

Výsledky nejlepších řidičů v soutěži MAN Liga jsou nejen inspirativní, ale mohou být také impulsem k tomu, abyste i vy začali ve své firmě využívat **MAN DigitalServices** - digitální správu vozového parku. S pomocí MAN DigitalServices může každý provozovatel dopravy optimalizovat činnost řidičů a provozní efektivitu - bez ohledu na to, zda vlastníte jedno vozidlo nebo velký vozový park. **MAN PERFORM** (hospodárná jízda): tato služba nabízí podrobný přehled o jednotlivých provozních parametrech vozidla, což umožňuje porovnat styl jízdy konkrétních řidičů a vyhodnotit hospodárnost každé přepravy. Pomocí hloubkové analýzy vyhodnocuje a identifikuje návyky používané řidiči. Vytváří potenciál pro možné zlepšení techniky jízdy z hlediska hospodárnosti nebo i případné odměny. **MAN NOW (aktualizace přenášené vzduchem)**: Rychlá doba si žádá online řešení: s MAN NOW k vám funkce přijdou - bez ohledu na to, kde se vozidlo nachází - a není třeba se zastavovat v servisu MAN. Aktualizujte svůj software a nové funkce vozidla pro vyšší efektivitu a úspory. Vše snadno a jednoduše díky technologii Over-the-Air a mobilnímu internetu. Vyberte si z řady dostupných balíčků na RIO Marketplace. **MAN GEO** (lokalizace vozidel): Sledování polohy všech vozidel není žádný problém. Stejně jako historie jízd, která ukládá data o trasách na platformě RIO až po dobu 25 měsíců. Hlavní výhodou je integrované plánování trasy s výpočtem mýtného a zohledněním dopravních omezení. Samozřejmostí je také možnost sdílení polohy vozidla s třetí stranou a skutečnost, že mapu lze při plánování trasy rozšířit o jednotlivé body zájmu (POI) nebo výstražné zóny, tzv. geofence. **Aplikace MAN Driver**. K dispozici je digitální asistent pro kontrolu vozidla před odjezdem, snadné vyhledání parkovacího místa, zobrazení doby jízdy a odpočinku, analýza stylu jízdy a mnoho dalšího. Z aplikace můžete jediným kliknutím zavolat asistenční službu MAN Mobile24, kde se dozvíte polohu vozidla, a v případě nehody nebo poruchy bude pomoc u vás ještě rychleji.

### **Má smysl soutěžit**

Tak co, chlapi, jste pro? Prozradíme vám alespoň tři důvody, proč se do soutěže přihlásit. Získáte certifikát o účasti v soutěži MAN Liga a školení MAN ProfiDrive. Díky konzultacím s instruktorem MAN ProfiDrive získáte další znalosti, díky kterým budou vaše každodenní jízdy ještě bezpečnější a hospodárnější. Pokud vyhraje Ligu MAN, budete se pyšnit trofejí pro nejlepšího řidiče MAN. A navíc zviditelníte svou firmu v médiích a na sociálních sítích.

Bylo by skvělé, kdyby se vítězové předchozích ročníků mohli stát vzorem a inspirovat ostatní kolegy za volantem ke zlepšení svých řidičských dovedností. Je však třeba zmínit i další formu zpětné vazby: díky soutěži se dovozci podařilo posílit vztah se zákazníky a jejich řidiči. Jedním z cílů projektu je totiž vytvořit jedinečné pouto mezi značkou MAN, dopravci a řidiči - projevem respektu a oceněním jejich práce.

Zájemci o účast v dalším kole Ligy MAN se mohou registrovat do 15.3.2024 na internetových stránkách [www.manliga.cz](http://www.manliga.cz) a [www.manliga.sk](http://www.manliga.sk). Samotná soutěž bude trvat přibližně 8 týdnů (v dubnu a květnu), poté přijde na řadu vyhodnocení výkonů řidičů a podrobná analýza výsledků - individuálně pro každou zúčastněnou společnost. Slavnostní vyhlášení vítězů je naplánováno na červen 2024.

Ať je MAN Liga 2024 úspěšná!

P.S. V listopadu letošního roku získala MAN Liga celosvětové firemní ocenění Zlatý lev, které společnost MAN Truck & Bus každoročně uděluje nejlepším projektům. Těšíme se, že náš projekt v roce 2024 převezmou Maďarsko a Slovinsko, a očekáváme zájem i z dalších zemí.

Text k fotografii

02 - Ukázka hodnocení výkonu řidiče prostřednictvím platformy RIO.