



Praha, 14. 6. 2023

MAN Liga 2023 je v závěrečné fázi: Velkolepé finále na Slovakia Ringu

Přesně šest týdnů a tři dny soutěžilo 32 jezdců z České republiky a Slovenska, aby předvedli své profesionální dovednosti. Nešlo však o to, kdo dosáhne nejnižší spotřeby paliva. V soutěži MAN Liga vítězí ti, kteří nejlépe využívají potenciál nejnovější generace tahačů MAN a důsledně dodržují zásady hospodárné jízdy. Kdo to byl tentokrát?

- **MAN Liga cibří style, ale hlavním ukazatelem výkonu řidiče není spotřeba paliva**
- **Hodnocení využívá data poskytovaná online digitální platformou RIO**
- **Školitelé MAN ProfiDrive radí soutěžícím, jak mohou zlepšit své hodnocení**
- **Bohatý a rozmanitý program pro více než 300 hostů**
- **Novinka v hodnocení výsledků: ocenění "Skokan"**

Jednou z pravidelných akcí, které společnost MAN Truck & Bus připravuje pro své zákazníky v České republice a na Slovensku, je MAN Liga. Aktuální ročník soutěže o nejvýkonnějšího řidiče MAN probíhal od 17. dubna do 31. května a zúčastnilo se ho 17 řidičů v Čechách a na Moravě a 15 řidičů na Slovensku na tahačích MAN TGX třetí generace. Zastupovali 32 dopravních společností a každý z nich najel během trvání soutěže přibližně 10 000 až 18 000 kilometrů. A to jsou vzdálenosti, na kterých zaručeně prokáží zručnost i vůli měřit se se svými profesionálními kolegy. Nešlo však o to, kdo dosáhne nejnižší spotřeby. Podle jakých kritérií se tedy hodnotí výkony řidičů v lize MAN?

Strategie a taktiky pro hospodárnou jízdu

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Diana Vavříková
Diana.vavrikova@man.eu

www.man.eu

Přestože vozidla neměla stejný výkon motoru ani identickou výbavu, není to v této soutěži důležité. MAN Liga je originální tím, že se zaměřuje na komplexně hospodárný styl jízdy a na využití potenciálu nové generace vozidel MAN.

Je zřejmé, že tahače jednotlivých účastníků soutěže jezdí na zcela odlišných trasách, v odlišné topografii a liší se i celková hmotnost souprav. Proto se hodnotí styl jízdy s důrazem na to, jak řidič využívá techniku, kterou má k dispozici. Při hodnocení byla použita data poskytovaná online digitální platformou RIO. Trenažér MAN ProfiDrive vnímá využívání dojezdové setrvačnosti - tedy předvídavou jízdu, používání plynového pedálu a penalizaci "šlapání na plyn" při zapnutém tempomatu, které je z hlediska spotřeby nežádoucí. Telematika rovněž sleduje používání motorové brzdy a retardéru, aby se minimalizovalo opotřebení provozních brzd. Dalším hodnoceným parametrem je používání tempomatu - RIO sleduje jeho používání v rozmezí rychlostí od 60 do 90 km/h, a pokud jej řidič neaktivuje, automaticky mu to snižuje skóre.

Hodnocení (vyjádřené v procentech) však není založeno pouze na analýze jízdních výkonů řidiče. V zájmu objektivity se zohledňuje také celková hmotnost soupravy a typ projeté trasy. Systém RIO již zaznamenává počasí, takže při analýze výkonu zohledňuje i zhoršené podmínky na trase, kde řidiči nemohou tak často používat adaptivní tempomat nebo geo-tempo - to by bylo z hlediska bezpečnosti jízdy kontraproduktivní. Kromě toho je v systému proměnná nazvaná "Usage Demand". Má pět úrovní a ty se uplatňují v závislosti na topografii a celkové hmotnosti soupravy. V této části analýzy výkonnosti instruktor na monitoru také vidí, v jakých zemích řidič jel, hustotu provozu nebo dopravní zácpy, ale také výškový profil projeté trasy.

Žádná věda - stačí chtít

Někteří účastníci Ligy MAN měli zpočátku nízké skóre. Pokud však přijali rady trenérů, začali postupně jezdit stále efektivněji. "Největší rezervy měli soutěžící v používání tempomatu a také v deceleraci, tedy v dojíždění bez nohy na plynu, pouze s využitím kinetické energie vozidla. Navíc ze zlovyků bylo časté sešlápnutí plynového pedálu při zapnutém tempomatu. Typický příklad: když ve stoupání systémy efektivně využívají vozidlo a odebírají mu výkon tak, aby úsporně dojelo na horizont, v tu chvíli netrpělivý řidič šlápe na plynový pedál, aby zrychlil," vysvětluje Martin Kovařík, školitel z týmu

MAN ProfiDrive. "Tím se však nejen zvyšuje spotřeba paliva, ale také se přeruší činnost tempomatu EfficientCruise GPS."

Andrej Rakyta, školitel z týmu MAN ProfiDrive pro Slovensko, se také dělí o své zkušenosti: "Vozidla jsem monitoroval od 17. dubna do 31. května. S řidiči jsem samozřejmě pravidelně komunikoval a radil jim, na čem mohou zapracovat, aby zlepšili své hodnocení. Při rozhovorech se soutěžícími se rychle ukázalo, kdo je tvárný a touží se zlepšovat a kdo není ochoten vybočit z vyjetých kolejí, protože tak jezdí už třicet let... O to víc mě potěšilo, že většina jezdců projevila zájem o zlepšení svého stylu jízdy, i když ani oni nebyli žádní nováčci. Například jeden ze závodníků dosáhl po prvním týdnu MAN ligy celkového hodnocení 50 %. Opravdu velmi špatně využíval potenciál, který vůz reálně má pro ekonomickou jízdu. Upozornil jsem ho na několik věcí a on mé rady přijal. Výsledek? Výrazně se zlepšil ve všech sledovaných parametrech a po třech týdnech mu systém vypočítal efektivitu jízdy na 87 %! Takto tedy v praxi funguje služba MAN Connective CoDriver, kterou nabízíme našim zákazníkům, když chtějí zlepšit efektivitu svých vozidel. Řidiči však musí být ochotni spolupracovat s instruktorem."

Na druhou stranu bylo z průběžných hodnocení zřejmé, že mnoho řidičů, motivovaných soutěží, se týden od týdne výrazně zlepšovalo. "Ano, kluci jsou zvyklí jezdit zkušeným stylem. Ale daří se nám to překonávat a napravovat. V MAN Lize to ale bylo jiné - jezdci chtěli soutěžit, takže o účast v soutěži neměli zájem jen majitelé firem. Dopravní podniky samozřejmě cíleně vybíraly své dobré řidiče a ty nominovaly. Až na jednu výjimku se mi se všemi soutěžícími, se kterými jsem komunikoval, spolupracovalo velmi dobře. Měli perfektní přístup, zajímali se, chtěli vědět, co dělají špatně a co mohou zlepšit. Takže soutěž samozřejmě hodnotím pozitivně," řekl na téma motivace Miloš Handlíř, trenér MAN ProfiDrive.

Napínavé závody kamionů a dechberoucí "Pilník"

MAN Liga letos přinesla několik novinek. Soutěž například probíhala paralelně ve stejných termínech v České republice a na Slovensku. Poprvé se společné vyhlášení výsledků a předání cen uskutečnilo na Slovakia Ringu - a ne náhodou přímo v neobvyklé atmosféře závodu mistrovství Evropy tahačů. Samozřejmě je třeba zmínit i spolupráci se spolehlivými partnery - prodejci HESTI, Autoimpex a Centrum Morava Auto vydatně pomohli při organizaci české ligy.

Velké setkání se konalo v sobotu 10. června v areálu u hlavního vjezdu do depa. Přišli účastníci MAN ligy, zákazníci MAN Slovensko a MAN Česká republika i klienti dealerů a pozváni byli také řidiči MAN Truck Champions - nové soutěže o nejkrásnější nákladní automobil. Milým gestem organizátora akce bylo, že řidičům zaplatil ubytování, aby mohli zůstat až do večera na grilování s dobrou hudbou a pivem.

Mimochodem, klobouk dolů před logistickým, organizačním a kreativním výkonem česko-slovenského týmu MAN, který pro pozvané hosty připravil rozsáhlou pohostinskou zónu. Organizátoři se snažili spojit příjemné s atraktivním, skloubit špičkový těžkotonážní sport a adrenalinovou show s dobrou hudbou a nabídnout setkání se zajímavými hosty přímo na pódiu v MAN-zóně. Na akci tohoto formátu samozřejmě nemohla chybět prezentace vozidel MAN - tahačů TGX a dodávek TGE - i v luxusní verzi Individual, komfortní marketingový přívěs se zasedací místností proměněnou v kavárnu a také obrovský cateringový stan.

Hosté měli možnost sledovat závody tahačů z VIP tribuny nad cílovou rovinkou, zúčastnit se Grid Walk - exkluzivní přehlídky závodních tahačů seřazených na startovním roštu, nebo si prohlédnout pestrobarevný paddock plný atraktivních strojů a závodních vozidel různých kategorií a různých značek. Kdo viděl vystoupení Petera Piláta před hlavní tribunou, pochopil, že k akrobacii člověk ani nepotřebuje křídla. Freestyle motokrosař přezdívaný "Pilník" vyletěl na motocyklu KTM do výšky 12 metrů a ve vzduchu předváděl neuvěřitelné triky... Prostě program šitý na míru profesionálům v našem oboru.

No a vrcholem dne D bylo samozřejmě vyhlášení vítězů MAN ligy 2023. Byl to napínavý proces, protože trenéři, kteří Ligu MAN vyhodnocovali, výsledky do poslední chvíle neprozradili. Jména vítězů tak byla postupně oznamována až na slavnostním ceremoniálu.

Vítězové a "skokani"

Vítězem České ligy MAN 2023 se stal Lubomír Voráč, řidič společnosti NIKA Logistics a.s., který jako jediný dosáhl celkového hodnocení 100 %. Stříbrný byl Martin Starý (Frost Logistics a.s.) s 98 % a třetí Zdeněk Krejčí (Šmídl s.r.o.) s 94 %. Slovenskou soutěž vyhrál Zdeno Mateják ze společnosti AVE-MOTO, který měl celkové hodnocení 98 %. Druhý Vladimír Fabian (BOBO) získal 94 % a třetí místo obsadil Michal Harendarčík (JDJ TRANS) s 91 %.

Novinkou ve výsledcích bylo ocenění "Skokan". Touto cenou chce pořadatel motivovat jezdce ke zlepšení v průběhu soutěže. Nejvýraznějšího výkonnostního skoku v české soutěži dosáhl Milan Finda z MILKTRANS, který začínal s výkonností 80 % a během posledního týdne dosáhl hodnocení 100 %. Slovenský skokan se jmenuje Michal Harendarčík a tento jezdec zaznamenal během šesti týdnů nejdramatičtější vzestup: zlepšil své hodnocení z 50 % na 91 % a díky tomu poskočil z průměru na bronzový stupínek.

Recepty na úspěch

Lubomír Voráč, vítěz české MAN ligy, byl jediným jezdce letošního ročníku, který dosáhl hodnocení 100 %). Co na to říká? "Je to určitě nová zkušenost, ale jel jsem naplno. Při komunikaci s trenérem se ukázalo, že jsem měl trochu rezervy ve volných finiši. Říkali, že je to dobré, ale nevěděl jsem, jestli by někdo nebyl lepší. Přece jen jsem nejel svou standardní dojížděku, ale úplně jinou trasu, dalo by se říct tu nejtěžší možnou. A vždycky nabitou. Proto mě překvapilo, že to takhle dopadlo."

Zdeno Mateják, vítěz slovenské MAN ligy. A odměna je příjemná. Takže jsem spokojený. A majitel firmy je snad ještě spokojenější než já." Trenér Andrej Rakyta dodal, že vítěz dosahoval po celou dobu soutěže nonstop 98 % a jeho výkony byly tak kvalitní, že ani nebylo moc co zlepšovat.

Michal Harendarčík, slovenský skokan: "Zpočátku jsem moc nevěděl, jak na to. Po třech týdnech jsem začal komunikovat se svým trenérem, který mi dal spoustu dobrých rad. Začal jsem se jimi tedy svědomitě řídit a moje známky se zlepšily. Také spotřeba na stejné trase klesla asi o dva a půl litru. Také jsem byl dříve zvyklý jezdit úsporně, ale nyní jsem začal věnovat větší pozornost maličkostem. Hlavně co nejvíce využívat adaptivní tempomat, který je opravdu na vysoké úrovni, co nejvíce brzdit retardérem a jezdit s předvídáním."

Řidič v centru pozornosti

Jan Kohlmeier, generální ředitel společností MAN Truck & Bus CZ a MAN Truck & Bus SK, udělal tečku za celou akci. Myslím, že bylo skvělé sledovat, jak řidiči čekali na to, kdo vyhraje, a také emoce vítězů, stejně jako těch, kteří se tentokrát neumístili na předních příčkách, ale mohli by být úspěšní příště. V této akci budeme pokračovat i nadále. Dnes jsme se dohodli s maďarským týmem, že příští ročník připravíme společně - se stejnými standardy pro

Českou republiku, Slovensko i Maďarsko. Co se týče letošního finále, na Slovakia Ringu se o víkendu konaly závody tahačů, což je přidaná hodnota. Protože to je prostředí, kde se řidiči kamionů cítí jako doma, kde se MAN cítí jako doma a kde bylo slavnostní předávání cen opravdu skvělé. Již nyní jsem obdržel mnoho pozitivních reakcí.

Myslím, že je velmi důležité vyzdvihnout řidiče, zaměřit se na ně a vidět i jejich výkony. V rámci našich programů MAN ProfiDrive a MAN DigitalServices máme pro řidiče a dopravní společnosti řadu programů, které se zaměřují na úsporu paliva, činnost řidičů a hodnocení jejich výkonnosti. V neposlední řadě pořádáme soutěž MAN Liga, abychom zákazníkům v dopravě ukázali, jaké další kvality naše značka nabízí. Tuto akci jsme samozřejmě nepřipravili jen pro účastníky MAN Ligy, ale na závod kamionů jsme pozvali více než 300 našich zákazníků.

Žijeme v nelehké době, uplynulý rok a půl byl náročný kvůli řadě problémů ze strany dodavatelů, takže jsme nebyli schopni dodržet termíny, které jsme našim zákazníkům slíbili... Proto jsem opravdu rád, že v této příjemné atmosféře bylo dost příležitostí k diskusím a rozhovorům. Samozřejmě mě také těší výsledky, kterých dosáhli řidiči kamionů MAN na Slovakia Ringu - tři z nich obsadili v prvním sobotním závodě všechna tři místa na stupních vítězů! A druhý závod s napínavým průběhem vyhrál opět Norbert Kiss na kamionu MAN, i když startoval z osmého místa. I zde se naši zákazníci mohli přesvědčit, co vozidla MAN dokážou. Motory jsou samozřejmě upravené, ale základ pochází z naší továrny v Norimberku.

Takže moje shrnutí: Skvělá atmosféra ve všech ohledech, úžasný evropský šampionát a perfektní příležitost oslavit s jezdci a zákazníky zde na Slovakia Ringu."

Největší výhodou pro zaměstnavatele je, že pokud si jezdec osvojí úsporný styl jízdy, bude i po soutěži šetřit palivo a pohonné hmoty. Protože profesionálně vyškolený řidič je stále klíčovým faktorem na cestě k úsporám - bez ohledu na to, jak výkonný motor má, kolik má naloženo na návěsu nebo jakou trasu jede. A právě to je smyslem soutěže MAN Liga.

Texty k fotografiím

02 - Úderem půl desáté dorazí první vlna účastníků akce.

04 - Mezi hosty byli i řidiči z maďarské ligy MAN.

09 - "Grid Walk" před startem prvního závodu ME trucků.

10 - Fanoušci před vozidlem A. Albacete, o pět minut později se z blížící se oblačnosti spustil liják.

11 - Norbert Kiss se hned po startu ujal vedení a šanci už nepustil. Na mokré trati dosáhl průměrné rychlosti 117,4 km/h!

13 - MAN předal trofeje pro vítěze závodu kamionů - na snímku Jan Kohlmeier předává trofej za 3. místo německému jezdcí Saschovi Lenzovi.

14 - Všechny tři stupně vítězů po prvním sobotním závodě obsadili řidiči kamionů MAN: 1. Norbert Kiss (H), 2. Antonio Alpacete (E), 3. Sascha Lenz (D).

15 - Na stupně vítězů se v zóně MAN dostal také španělský veterán mistrovství Evropy tahačů António Alpacete. Podělil se o své pocity z prvního sobotního závodu, ve kterém skončil na 2. místě.

16 - Adrenalinová show Petra Piláta.

23 - Takto to vypadá v kokpitu závodního kamionu MAN.

24 - Zahřívací kolo druhého sobotního závodu.

25 - Letmý start.

27 - Jan Kohlmeier, generální ředitel společností MAN Truck & Bus CZ a MAN Truck & Bus SK, předal sponzorský dar Klaudivii Kollár, jednatelce občanského sdružení Malkia Park, které chrání kočkovité šelmy a ohrožené druhy zvířat v nedaleké zoologické zahradě.

28 - Vítězem MAN ligy na Slovensku se stal Zdeno Mateják ze společnosti AVE-MOTO.

29 - Vítězem české MAN ligy 2023 se stal Lubomír Voráč, řidič společnosti NIKA Logistics a.s.

30 - Prvním slovenským skokanem se stal Michal Harendarčík (JDJ TRANS).

31 - Titul českého "skokana" získal Milan Finda ze společnosti MILKTRANS.

33 - Vítězové si svou chvíli slávy opravdu užili.

37 - Stříbrný Martin Starý (Frost Logistics a.s.) dosáhl v České lize MAN 98% hodnocení.

38 - Na Slovensku byl druhým nejúspěšnějším jezdcem Vladimír Fabian (BOBO).

39 - MAN Truck & Bus CZ a MAN Truck & Bus SK.