



Praha, 26. 3. 2024

MAN urychluje vývoj nákladních vozidel bez řidiče

Cílem nového partnerství se společností Plus je uskutečnit využití autonomních nákladních vozidel v dopravě mezi logistickými centry.

- **MAN pokračuje ve vývoji nákladních vozidel bez řidiče pro přepravu mezi logistickými centry ve spolupráci s renomovaným specialistou na automatizované systémy řízení**
- **Partnerství je součástí zastřešující spolupráce mezi společnostmi TRATON GROUP a Plus, jejímž cílem je urychlit využívání autonomních nákladních vozidel v logistice**
- **Jízda bez řidiče mezi logistickými centry má potenciál snížit počet nehod způsobených únavou, zmírnit nedostatek řidičů a optimalizovat přepravní procesy**

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Martin Racman
Martin.racman@man.eu

www.man.eu

Společnost MAN Truck & Bus dosahuje pokroku ve vývoji nákladní dopravy mezi logistickými centry bez řidiče. Technologie autonomního řízení má potenciál snížit počet nehod způsobených únavou řidičů, zmírnit stále akutnější nedostatek řidičů a ještě více zefektivnit přepravní procesy a šetřit životní prostředí. V zájmu dalšího urychlení vývoje směrem k reálným logistickým aplikacím se MAN dohodl na spolupráci s americkou společností Plus, která je expertem na systémy automatizovaného řízení. Jedná se o součást zastřešujícího partnerství pro autonomní řízení, které bylo dohodnuto mezi TRATON GROUP - mateřskou společností MAN - a Plus. Spolupráce zahrnuje i další značky skupiny TRATON GROUP.

"Jsme nadšeni, že můžeme společně s MAN využít náš špičkový software pro autonomní řízení a zkušenosti s jeho nasazením, abychom urychlili globální komercializaci nákladních vozidel bez řidiče. Díky našim společným odborným znalostem přineseme na trh bezpečnější, efektivnější a udržitelnější dopravní řešení. To změní způsob přepravy zboží," říká Shawn Kerrigan, ředitel a spoluzakladatel společnosti Plus.

"Při aplikačně orientovaném vývoji autonomních nákladních vozidel je pro MAN zásadní projektové partnerství s uživateli logistiky, provozovateli infrastruktury a technologickými specialisty. Spoluprací se společností Plus jsme získali partnera, který je odborníkem na systémy automatizovaného

řízení užitkových vozidel. Záměrem je stále více spojovat jízdu bez řidiče s praktickými projekty v konkrétní dopravě mezi jednotlivými logistickými uzly a urychlit tak sériové nasazení systémů autonomního řízení," dodává Lukas Walter, vedoucí prodeje nákladních vozidel ve společnosti MAN Truck & Bus SE.

MAN se tématu autonomního řízení věnuje v rámci různých výzkumných a vývojových projektů již dlouhou dobu. V letech 2018 až 2020 vyvinul a testoval MAN v rámci společného výzkumného a vývojového projektu s Hamburger Hafen und Logistik AG nákladní vozidlo bez řidiče pro manipulaci s kontejnery v oblasti hamburského přístavu. Následně se v letech 2019 až 2023 projekt ANITA s partnery Deutsche Bahn, Fresenius University, University of Applied Sciences a Götting KG zaměřil na kompletní digitální integraci autonomního nákladního vozidla do logistického procesu překládání kontejnerů ze silnice na železnici. A od roku 2022 pracuje MAN s dvanácti partnery z oblasti průmyslu, vědy, technického testování a silniční dopravy na projektu ATLAS-L4, jehož cílem je vývoj autonomního nákladního vozidla pro nasazení v dálniční dopravě mezi logistickými centry.

Projekt reaguje na zákon o autonomním řízení, který byl v Německu přijat v roce 2021 a obecně umožňuje jízdu bez řidiče na jasně definovaných trasách s technickým dohledem. Nakonec se plánují praktické zkušební jízdy prototypu s bezpečnostním řidičem na dálnici. Od roku 2025 budou další projekty s dopravními aplikacemi pro konkrétní zákazníky posouvat vývoj směrem k sériovému použití.

Vizitka společnosti Plus

Společnost Plus je globálním poskytovatelem softwarových řešení pro autonomní řízení - od bezpečnostních systémů nové generace až po vysoce automatizované systémy PlusDrive® a SuperDrive™ bez řidiče. Společnost Plus, která sídlí v kalifornském Silicon Valley a působí v USA, Evropě a Austrálii, byla časopisem Forbes označena za jednoho z nejlepších amerických zaměstnavatelů pro začínající firmy a podle časopisu Fast Company patří mezi nejnovativnější společnosti na světě. Otevřená platforma společnosti Plus pro autonomii již dnes pohání užitková vozidla. Renomovaní partneři Bosch, dm-drogerie markt, DSV, IVECO, Luminar, Nikola, Scania/MAN/Navistar ze skupiny TRATON GROUP a Transurban spolupracují se společností Plus na urychlení dopravních řešení nové generace. Více informací naleznete na www.plus.ai.