



MAN zrýchľuje vývoj truckov bez vodiča

Cieľom nového partnerstva so spoločnosťou Plus je reálne využitie autonómnych nákladných vozidiel v doprave medzi logistickými centrami.

- **MAN pokračuje vo vývoji truckov bez vodiča na transport medzi logistickými centrami, pričom začal spolupracovať s renomovaným špecialistom na systémy automatizovaného riadenia**
- **Partnerstvo je súčasťou preklenujúcej spolupráce medzi TRATON GROUP a Plus s cieľom urýchliť používanie autonómnych nákladných vozidiel v logistike**
- **Jazda bez vodiča medzi logistickými centrami má potenciál znížiť počet nehôd spôsobených únavou, zmierniť nedostatok vodičov a optimalizovať procesy prepráv**

MAN Truck & Bus napreduje vo vývoji nákladnej dopravy bez vodičov medzi logistickými centrami. Technológia autonómnej jazdy má potenciál znížiť počet nehôd spôsobených únavou vodiča, zmierniť čoraz akútnejší nedostatok šoférov a dosiahnuť ešte efektívnejšie a ekologickejšie dopravné procesy. Aby vývoj smerom k reálnym logistickým aplikáciám ďalej akceleroval, MAN sa dohodol na spolupráci s americkou spoločnosťou Plus, ktorá je expertom na systémy automatizovanej jazdy. Ide o súčasť zastrešujúceho partnerstva pre autonómne riadenie, ktoré bolo dohodnuté medzi TRATON GROUP – materskou spoločnosťou MAN – a spoločnosťou Plus. Kooperácia zahŕňa aj ďalšie značky TRATON GROUP.

„Sme nadšení, že náš špičkový softvér pre autonómne riadenie a skúsenosti s jeho nasadením môžeme so spoločnosťou MAN využiť na urýchlenie globálnej komercializácie nákladných vozidiel bez vodiča. Prostredníctvom našich spoločných odborných znalostí prinesieme na trh bezpečnejšie,

Bratislava 26. 3. 2024

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



efektívnejšie a udržateľnejšie dopravné riešenia. To zmení spôsob, akým sa tovar prepravuje,“ hovorí Shawn Kerrigan, riaditeľ a spoluzakladateľ Plus.

„Pri aplikácie orientovanom vývoji autonómnych truckov sú pre MAN nevyhnutné projektové partnerstvá s užívateľmi logistiky, prevádzkovateľmi infraštruktúry a technologickými špecialistami. Spoluprácou so spoločnosťou Plus sme získali partnera, ktorý je expert na systémy automatizovanej jazdy pre úžitkové vozidlá. Zámerom je čoraz viac spájať jazdu bez vodiča s praktickými projektmi v rámci konkrétnej dopravy medzi jednotlivými logistickými uzlami a urýchliť tak sériové uplatňovanie systémov autonómneho riadenia,“ dodáva Lukas Walter, vedúci predaja nákladných vozidiel v MAN Truck & Bus SE.

MAN sa téme autonómneho riadenia venuje v rôznych výskumných a vývojových projektoch už dlho. V rokoch 2018 až 2020 v rámci spoločného výskumného a vývojového projektu MAN spolu s Hamburger Hafen und Logistik AG vyvinul a testoval nákladné vozidlo bez vodiča na manipuláciu s kontajnermi v areáli hamburského prístavu. Následne v období 2019 – 2023 sa v rámci projektu ANITA s partnermi Deutsche Bahn, Vysoká škola Fresenius, Univerzita aplikovaných vied a Götting KG zamerail na kompletne digitálne integrovanie autonómneho trucku do logistického procesu prekladania kontajnerov z cesty na železnicu. A od roku 2022 pracuje MAN spolu s dvanástimi partnermi z oblasti priemyslu, vedy, technického testovania a cestnej prevádzky na projekte ATLAS-L4, ktorý je zameraný na vývoj autonómneho nákladného vozidla pre nasadenie v diaľničnej doprave medzi logistickými centrami.

Projekt rieši zákon o autonómnom riadení, ktorý schválili v Nemecku roku 2021 a vo všeobecnosti umožňuje jazdu bez vodiča na jasne vymedzených trasách s technickým dozorom. Na záver sú naplánované praktické testovacie jazdy prototypu s bezpečnostným vodičom po diaľnici. Od roku 2025 budú ďalšie projekty so špecifickými zákazníkymi dopravnými aplikáciami posúvať vývoj smerom k sériovému používaniu.

Vizitka spoločnosti Plus

Plus je globálny poskytovateľ softvérových riešení pre autonómne riadenie – od bezpečnostných systémov novej generácie až po vysoko automatizované systémy PlusDrive® a SuperDrive™ bez vodiča. Spoločnosť Plus so sídlom v Silicon Valley v Kalifornii, ktorá má prevádzky v USA, Európe a Austrálii, označil časopis Forbes za jedného z najlepších amerických startupových zamestnávateľov a podľa Fast Company ide o jednu z



najinovatívnejších spoločností na svete. Otvorená platforma Plus pre autonómiu už dnes poháňa komerčne využívané vozidlá. Na urýchlení dopravných riešení novej generácie spolupracujú so spoločnosťou Plus renomovaní partneri: Bosch, dm-drogerie markt, DSV, IVECO, Luminar, Nikola, Scania/MAN/Navistar zo skupiny TRATON GROUP a Transurban. Viac informácií nájdete na www.plus.ai.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 14,8 miliárd eur (2023). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.