



Praha, 15. 5. 2024

## **Premiéry na IFAT: MAN výrazně rozšiřuje nabídku elektrických nákladních vozidel**

**Nové elektrické nákladní vozidla MAN eTGX a eTGS lze konfigurovat velmi flexibilně. Z původních tří neměnných kombinací se nyní portfolio elektrických nákladních vozidel MAN rozšiřuje na více než milion dostupných variant.**

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Martin Racman  
Martin.racman@man.eu

[www.man.eu](http://www.man.eu)

- **Nové e-nákladáky MAN nabízejí velké množství verzí s různými rozvory, kabinami, výkony motorů, konfiguracemi baterií a specifickým vybavením pro jednotlivé segmenty.**
- **Životnost baterií až 1,6 milionu kilometrů nebo 15 let - v závislosti na způsobu použití**
- **Nosnost až o 2,4 tuny vyšší díky volitelnému počtu baterií.**
- **Nabídku služeb doplňuje 360° poradenství pro e-mobilitu ve specifických odvětvích dopravního průmyslu.**
- **Inovace v oblasti asistenčních a bezpečnostních systémů pro elektrická a konvenční nákladní vozidla, převodovky MAN PowerMatic pro MAN TGL a TGM.**

Společnost MAN Truck & Bus významně rozšiřuje své portfolio e-nákladních vozidel pro své zákazníky. Z původních tří definovaných kombinací se počet konfigurovatelných variant rozrostl na více než milion. Nové verze podvozků eTGX a eTGS lze univerzálně přizpůsobit prostřednictvím různých rozvorů, verzí kabin, výkonů motorů, konfigurací baterií a mnoha dalších specifických prvků pro dané odvětví. Na předním světovém veletrhu techniky pro životní prostředí, vodní a odpadové hospodářství IFAT v Mnichově (13.-17. května 2024) MAN poprvé představil novou řadu bateriových elektrických podvozků v konfiguracích 4x2 a 6x2, které jsou ideálním základem pro širokou škálu aplikací v komunálním a komunálním sektoru. Kromě předpokládaného výkonu až 1,6 milionu kilometrů nebo životnosti až 15 let (v závislosti na

způsobu použití vozidla) jsou bateriové podvozky také mimořádně odolné, a proto jsou vhodné zejména pro potřeby obcí a místních úřadů.

„Zkušenosti v oblasti nástaveb pro dopravní průmysl byly vždy součástí DNA společnosti MAN. Odborné znalosti výrobců nástaveb jsme cíleně začlenili do vývoje našich nových e-nákladních vozidel již v raných fázích. To nám umožňuje nabídnout optimální kombinaci elektrického vozidla a nástavby pro specifické požadavky každého zákazníka. Nový e-truck splňuje všechny předpoklady pro udržitelnou elektrifikaci komunálního sektoru a sektoru veřejných služeb,“ řekl na tiskové konferenci Friedrich Baumann, člen představenstva odpovědný za prodej a zákaznická řešení společnosti MAN Truck & Bus.

V závislosti na typu provozu si zákazníci mohou pro svůj e-truck objednat tři, čtyři, pět nebo šest modulárně kombinovatelných baterií, přičemž umístění baterií je rovněž variabilní. Podvozky MAN eTGX a MAN eTGS pro celkovou hmotnost vozidel od 18 do 28 tun jsou k dispozici s elektromotorem o výkonu 333 k, 449 k nebo 544 k a nabízejí přesně to, co je potřeba pro širokou škálu aplikací: Podvozek MAN eTu je vybaven flexibilním prostorem pro komponenty nástavby na rámu vozidla, velkým výběrem mechanických a elektrických pomocných pohonů s různými výkony, až devíti různými rozvory, šesti verzemi kabiny, říditelnými a neříditelnými vlečenými nápravami, odpružením listovými pery a vzduchovým odpružením na všech nápravách, jízdními programy speciálně přizpůsobenými pro daný typ provozu a řadou dalších specifických prvků pro daný segment.

Na nový podvozek MAN e-truck lze snadno implementovat prakticky jakékoli řešení karoserie. Vozidla pro svoz komunálního odpadu, ramenové a hákové nakladače kontejnerů, například na stavební suť, valníky, třístranné sklápěče a sklápěče s hydraulickou rukou pro přepravu stavebních materiálů, stejně jako nákladní automobily pro zimní údržbu silnic nebo lanové pracovní plošiny... Dostatečný je i dojezd, protože i pro nejkratší rozvor 3,75 m je k dispozici pět baterií s využitelnou kapacitou až 400 kWh. To odpovídá dojezdu až 500 km bez nutnosti dobíjení baterií. Při typickém provozu komunálních vozidel nebo při odvozu kilometrů a likvidaci odpadu však postačí i méně baterií, takže užitečné zatížení může být zvýšeno až o 2 400 kg.

## **Komplexní poradenství v oblasti e-mobility**

MAN na veletrhu IFAT představil svou novou nabídku e-nákladních vozidel a komplexní poradenství v oblasti elektromobility. Poradenství při přechodu na e-mobilitu zahrnuje analýzy využití vozidel a požadavků na nabíjecí infrastrukturu, které jsou specifické pro jednotlivé zákazníky. Součástí nabídky jsou také nabíjecí stanice - ve spolupráci s jejich dodavateli. Kromě toho jsou pro nové elektrické „lvy“ k dispozici servisní smlouvy a řešení financování přizpůsobená speciálně e-mobilitě a potřebám odvětví ekologických technologií, jakož i četné digitální služby.

### **Odborník z oboru: Rozmanité portfolio vozidel od 3,5 do 18 t**

Kromě nového nákladního vozidla eTGS s nosičem kontejnerů vystavoval MAN na exponátech s konvenčním pohonem také svůj potenciál v oblasti nástaveb s ekologickou technikou. Nabídku v hmotnostní kategorii od 3,5 do 18 t reprezentovalo kompaktní, obratné vozidlo pro svoz odpadu v centrech měst a na pěších zónách na bázi dodávky TGE a také MAN TGM s výbavou pro zimní údržbu komunikací. Divize MAN Individual předvedla speciálně upravené podvozky a kabiny pro tento sektor. Premiérou v oblasti bezpečnostních a asistenčních systémů byl asistent nouzového brzdění kompatibilní s montážní deskou sněhového pluhu. To je umožněno novým umístěním radarového senzoru.

### **Nové funkce asistenčních systémů a MAN PowerMatic**

Na veletrhu IFAT MAN poprvé představil funkce asistenčních i bezpečnostních systémů, které budou k dispozici pro vozidla s elektrickým i konvenčním pohonem od roku 2024. Patří mezi ně detekce chodců a cyklistů, která je důležitá zejména v městském provozu, protože pomáhá předcházet kolizím s nejzranitelnějšími účastníky silničního provozu. Funkce „Front Detection“ (detekce objektů těsně před vozidlem při rozjezdu) je rovněž integrována do strategie třetí generace asistenta nouzového brzdění (EBA) MAN. Mezi další inovace vyvinuté s cílem pomoci řidičům při jejich rozmanité a náročné práci patří rozpoznávání dopravních značek, ukazatel tlaku v pneumatikách, elektronická podpora připojování přívěsu a nový kamerový systém pro couvání. Významnou novinkou pro modelové řady TGL a TGM je automatická převodovka MAN PowerMatic s měničem točivého momentu, která řadí efektivněji a s menším opotřebením komponentů. Automatická převodovka také znamená výrazné zvýšení

komfortu ovládání vozidla, zejména v užitkových a podobných aplikacích s velkým množstvím rozjezdů, zastavování a manévrování.

Na obrázcích

01 - MAN Truck & Bus výrazně rozšiřuje své portfolio e-trucků a nyní nabízí více než milion možných konfigurací.

02 - Pro nové verze podvozků eTGX a eTGS je k dispozici široká škála rozvorů, verzí kabin, výkonů motorů, sestav baterií a mnoho dalších specifických prvků pro dané odvětví.

03 - Friedrich Baumann, člen představenstva odpovědný za prodej a zákaznická řešení společnosti MAN Truck & Bus, na tiskové konferenci na veletrhu IFAT.

04 Jedna z premiér společnosti MAN na veletrhu IFAT 2024: systém nouzového brzdění kompatibilní s montážní deskou sněhové radlice. Umožňuje to nové umístění radarového senzoru.

05 Kompaktní, obratné vozidlo pro odvoz odpadu v centrech měst a na pěších zónách, jehož základem je dodávka TGE.

06 - Tisková konference společnosti MAN na veletrhu IFAT 2024.