



MAN eTruck vedie na trhu s elektrickými nákladnými vozidlami

Prvé miesto pre MAN eTGX v prvom porovnaní všetkých dostupných e-truck na trhu.

- **MAN eTGX zaujíma prvé miesto v prvom veľkom porovnávacom teste ťažkých diaľkových e-nákladných vozidiel na svete, ktorý vykonal nemecký odborný časopis Trucker**
- **MAN eTGX boduje nad piatimi konkurenčnými elektrickými nákladnými vozidlami svojou nízkou vlastnou hmotnosťou, harmonickým pohonom a jednoduchým ovládaním**
- **Celkový balík MAN eTGX ohromuje najvyšším skóre v hodnotení testovacích novinárov z niekoľkých európskych krajín**

Nový MAN eTGX dosiahol prvé miesto v prvom porovnávacom teste ťažkých elektrických nákladných vozidiel na svete. Po intenzívnych niekoľkodňových testovacích jazdách udelil medzinárodný tím testovacích novinárov z odborného časopisu Trucker vozidla MAN eTGX najvyššie skóre 568 bodov ako celkový dobrý balíček. Uznávaní odborníci na úžitkové vozidlá boli ohromení predovšetkým nízkou vlastnou hmotnosťou, harmonickým pohonom, komfortným celkovým nastavením a sofistikovaným konceptom ovládania.

„Tento porovnávací test znovu dokazuje, že MAN vyvinul a uviedol na trh výnimočný produkt s batériovou elektrickou verziou MAN TGX,“ povedal Friedrich Baumann, člen výkonnej rady MAN Truck & Bus SE a zodpovedný za Sales & Customer Solutions. „Okrem funkcií popísaných v teste majú MAN eTGX a MAN eTGS vysoké hodnotenie vďaka modulárnej konfigurácii batérií. Je možný výber z troch až šiestich batériových sád. To znamená, že naši zákazníci si môžu vybrať optimálnu konfiguráciu vozidla z hľadiska dojazdu, užitočného zaťaženia a doby nabíjania pre akúkoľvek požiadavku

Bratislava 27. 8. 2024

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



na podnikanie – od dodávok do mesta do supermarketov až po regionálne dodávky stavebného materiálu a prepravu na dlhé vzdialenosti.

Rozšírené portfólio elektronických nákladných vozidiel

MAN eTrucks sú rovnako flexibilné, pokiaľ ide o riešenie nadstavby: Nové verzie podvozku je možné vysoko prispôbiť pomocou rôznych rázvorov náprav, verzií kabíny, výkonnostných tried motorov, nakladacích prípojných miest a mnohých ďalších typických funkcií. Je teda možné viac ako milión konfigurovateľných variantov eTruck!

Odborný časopis ‚Trucker‘ testoval ťahač s veľkoobjemovým návesom na prepravu na dlhé vzdialenosti. Nízka výška návesu okolo 950 mm umožňuje elektricky prepravovať objemné prívesy s vnútornou výškou 3 metre. S kompaktným rázvorom 3750 mm je testovaný eTGX vybavený šiestimi nikel-mangán-kobaltovými batériami, ktoré dodávajú hrubú elektrickú energiu 534 kWh. Je inštalovaná automatizovaná štvorstupňová prevodovka, ktorá rozdeľuje krútiaci moment 330 kW a 1150 Newtonmetrov z elektromotora na zadnú nápravu.

MAN so svojim 360-stupňovým eMobility Consulting podporuje zákazníkov ešte predtým, než si kúpi nový eTruck. Konzultačné služby zahŕňajú okrem poradenstva o najvhodnejšom vozidle aj zváženie špecifických prevádzkových podmienok zákazníka, vrátane optimalizácie nákladov, analýzy trás, optimalizácie vozového parku av nadväznosti na to potrebné poradenstvo v oblasti dobíjacej infraštruktúry.

Na konci porovnávacieho testu novinári z „Truckeru“ tiež diskutujú o najnaliehavejšom probléme prelomu na trhu s elektrickými vozíkmi na batérie – a adresujú ho politickým činiteľom v Nemecku a Európe: „Nákladné vozidlá sú tam, ale celoštátna dobíjacia infraštruktúra stále chýba.“

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 14,8 miliárd eur (2023). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.